



Όροι Ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου

Ισχύουν από 1/11/2022

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4364/2016, του Ν.2496/97 και του Ν.489/76, μετά την κωδικοποίησή του από το Π.Δ. 237/1986, όπως ήδη αυτοί ισχύουν μετά τις τροποποιήσεις τους από τους Ν. 4364/2016, (ΦΕΚ Α' 13/5.2.2016), Ν. 4261/2014 (ΦΕΚ Α' 107/5.5.2014), Ν. 3557/2007 (ΦΕΚ Α' 100/14.5.07) & 3746/2009 (ΦΕΚ Α' 27/16.2.09), και όπως εκάστοτε οι κείμενες διατάξεις ισχύουν, καθώς επίσης από την υπ' αριθμ. 87/5.4.2016 Π.Ε.Ε. της Τ.Τ.Ε και από τους παρακάτω Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι ορισμοί, όπου απαντώνται στην παρούσα Σύμβαση και στο Ασφαλιστήριο που τη συνοδεύει ως αναπόσπαστο τμήμα της, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίδεται κατωτέρω:

1. Ο Ασφαλιστής ή η Εταιρεία : Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία INTERASCO Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.

2. Λήπτης της Ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), με το οποίο η Εταιρεία κατάρτισε την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην Ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου, ως προκύπτει και από τα ειδικότερα στοιχεία του Ασφαλιστηρίου που του παραδόθηκε.

3. Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του Ασφαλιστηρίου. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του ασφαλιζόμενου οχήματος που οδηγούν, εκτός των προσώπων εκείνων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας, καθώς και εκείνων που προκάλεσαν ατύχημα εκ προθέσεως.

4. Αυτοκίνητο: Το όχημα, το επί του εδάφους, και όχι επί τροχιών, με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μη, καθώς και ποδήλατο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα, που τυχόν περιγράφονται στο Ασφαλιστήριο και για τα οποία ή το οποίο παρέχεται η παρούσα ασφάλιση εφόσον έχει συμφωνηθεί η καταβολή ανάλογου ασφαλιστρού.

5. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο (το Ασφαλιστήριο): Το έγγραφο που αποδεικνύει την Ασφαλιστική Σύμβαση, εκδίδεται από την Εταιρεία και φέρει τουλάχιστον την υπογραφή των νομίμων εκπροσώπων της, και το οποίο εκδιδόμενο αρχικά ή και μεταγενέστερα με την έκδοση αντίστοιχης Πρόσθετης Πράξης (π.χ. για τροποποίηση, επέκταση, ανανέωση, παράταση), περιλαμβάνει τα εξατομικευμένα στοιχεία της ασφάλισης (όπως τα στοιχεία του Ασφαλισμένου, τη διάρκεια ασφάλισης, το ασφάλιστρο, πίνακα είδους και ορίων καλύψεων, τυχόν εξαιρέσεις, τυχόν ειδικότερους όρους ανά περίπτωση ασφάλισης κ.ά.). Το Ασφαλιστήριο διέπεται από τους παρόντες Γενικούς Όρους του, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με αυτό. Αναπόσπαστο τμήμα του Ασφαλιστηρίου αποτελούν επίσης η Πρόταση Ασφάλισης και κάθε άλλο έγγραφο (δήλωση, προσάρτημα, αλληλογραφία κ.λπ.) σχετικά με το Ασφαλιστήριο και Πρόσθετη Πράξη αυτού, η οποία επίσης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του.

6. Κέντρο Πληροφοριών : Η Υπηρεσιακή Μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου ασφάλισης ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, σύμφωνα με την παρ. 1 του αρ. 27β του κ.ν. 489/1976, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το Ν. 4364/2016.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την

Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο Λήπτης της Ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.2496/97. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της Ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

Το Νόμο, την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, και τις Πρόσθετες Πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου και της Ασφαλιστικής Σύμβασης, και φέρουν την υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
- τραυματισμού προσώπων,
- υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της Ασφάλισης,
- υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα. Στις άνω περιπτώσεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ:

Α. Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου από τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα κατά τον άνω υπ. αρ. (3) ορισμό στο άρθρο 1. ανεξάρτητα από δεσμό συγγενείας.

Β. Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο.

Γ. Η Αστική Ευθύνη των προσώπων που καλύπτονται με την παρούσα Σύμβαση Ασφάλισης, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο εκτέθηκε σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, ιδίως δε εάν συμμετείχε σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επισήμους ή ανεπίσημους χωρίς να έχει εκδοθεί το κατά νόμο προβλεπόμενο ειδικό πιστοποιητικό ασφάλισης.

Δ. Επίσης δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΤΟΙ:

Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημία

ΑΡΘΡΟ 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (L192/23-31.7.2003, Συμφωνία Ρεθύμνου Κρήτης 2002). Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές

σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής Πρόσθετης Πράξης επέκτασης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων. Αν δεν τηρηθεί η ως άνω υποχρέωση ο κύριος, ο κάτοχος, και ο οδηγός του αυτοκινήτου ευθύνονται σε ολόκληρο έναντι του Ασφαλιστή και του Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 489/1976 ως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, σύμφωνα πάντα και με όσα ισχύουν κατά τις κείμενες διατάξεις ως προς τα όρια ασφαλιστικής κάλυψης σε περίπτωση σωματικών βλαβών ανά θύμα, και ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό. Περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα. Εάν η Εταιρεία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή εάν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσόν ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδικώς πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκειά της τελεί υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου. Ανανέωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, άλλως το Ασφαλιστήριο δεν ισχύει, δεν αποδεικνύει σε καμία περίπτωση την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και πρέπει να επιστραφεί στην Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ – ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος κατά την σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, δεν περιήλθαν σε γνώση της Εταιρείας τα κατά τα άνω στοιχεία, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της Σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού η Ασφαλιστική Σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφαλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε παράβαση, με δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.
6. Η καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτε-

λέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά την διάρκεια της Σύμβασης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη Σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχειρησέως του.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή /ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσουν, εγγράφως, αμέσως και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρεία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως μόλις μάθουν το ζημιογόνο γεγονός, να κάνουν κάθε ενέργεια που θα έκαναν για το συμφέρον τους, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένοι.
3. Να διευκολύνουν και να δίνουν κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για την διαπίστωση, τα αίτια του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθούν, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνουν σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους. Οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης ή αναγνώριση οφειλής υπό του Λήπτη της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένου ή οδηγού προς τρίτον δεν δεσμεύουν τον Ασφαλιστή, άλλως υποχρεούται στην αποκατάσταση της κάθε ζημιάς της Εταιρείας.
6. Να μην προβούν σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς την γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Λήπτη της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένου την απόκρουση ή τον διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά τους αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της, έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή στο διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος οφείλουν να παρέχουν κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτούς, παρέχουν δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τους αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η Ασφαλιστική Εταιρεία, ενώπιον πάντων αρχών ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από το Λήπτη της Ασφάλισης ή /και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει κάθε προβλεπόμενη σύμφωνα με το νόμο αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές που προπονήθηκαν:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. Κατά τον χρόνο που ο οδηγός του αυτοκινήτου τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις

του Κ.Ο.Κ., όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

3. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, το 'bonus - malus, ιστορικό ζημιών, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον χρόνο απόκτησης της άδειας οδήγησης, καθώς και τις λοιπές παραμέτρους όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας. Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την Εταιρεία, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση Ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον Εταιρεία κάθε μεταβολή της κυριότητας του οχήματος ή / και των στοιχείων του Ασφαλιστηρίου οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίστρων.

2. Η Εταιρεία, σε περίπτωση που υποχρεωθεί στην αποζημίωση τρίτων, ρητά επιφυλάσσεται των δικαιωμάτων της για αναγωγή κατά του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, εφόσον το ατύχημα προκλήθηκε σε χρόνο κατά τον οποίο το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγούταν από οδηγό ηλικίας μικρότερης των (23) ή ο οδηγός είχε άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εφόσον τα κρίσιμα αυτά στοιχεία δεν δηλώθηκαν κατά τη σύναψη της παρούσας Σύμβασης προκειμένου να συμφωνηθεί ειδικά η αντίστοιχη κάλυψη με την καταβολή του αναλογούντος πρόσθετου ασφαλίστρου (επασφαλίστρου), το οποίο, σύμφωνα με το προβλεπόμενο τιμολόγιο της Εταιρείας, υπολογίζεται επί του ασφαλίστρου και πλέον αυτού κατά τα εξής ποσοστά, α) για οδηγούς ηλικίας 18 έως 21, κατά 40% για τα Ε.Ι.Χ. & Φ.Ι.Χ αγροτικά, κατά 30% για τα Φ.Ι.Χ. και κατά 35% για μοτοποδήλατα-μοτοσυκλές, β) για οδηγούς ηλικίας 22 έως 23 κατά ποσοστό 25% για τα Ε.Ι.Χ. & Φ.Ι.Χ αγροτικά, κατά 30% για τα Φ.Ι.Χ. και κατά ποσοστό 20% για μοτοποδήλατα-μοτοσυκλές, και γ) για οδηγούς με άδεια ικανότητας μικρότερη του έτους, κατά 40% για Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. αγροτικά, κατά 35% για μοτοποδήλατα- μοτοσυκλές και κατά 30% για τις λοιπές χρήσεις. Το άνω δικαίωμα αναγωγής της Εταιρείας ισχύει σε κάθε περίπτωση, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος, αμέσως με τη Δήλωση του Ατυχήματος, καταβάλει, το αναλογούν επασφαλίστρο επί του ετησίου ασφαλίστρου του ισχύοντος Τιμολογίου της Εταιρείας και για ολόκληρη την διάρκεια της ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, για το οποίο θα εκδίδεται σχετική Πρόσθετη Πράξη.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το Ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση, εφόσον έχει καταβάλει ολόκληρο το ασφάλιστρο, σύμφωνα με τους Ν. 4364/2016, Ν. 4261/2014 και Ν.2496/97.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίστρων δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των αναλογούντων ασφαλίστρων, και επομένως μη ισχύουσας της Ασφαλιστικής Σύμβασης, και αν παρ' όλα αυτά η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου ή / και του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ (ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

2. Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκώ όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου

αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρο έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρεία για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, μετά την πάροδο (30) ημερών από τη μεταβίβαση, και η λύση της ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του Ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα Ασφαλιστική Σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. α) Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την Ασφαλιστική Σύμβαση, οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεμοιτυπίας, είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρεία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπα της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη, επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παρέλευσης αυτής στην Εταιρεία.

β) Η Εταιρεία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, όπως ενδεικτικά επί παράβασης των άνω όρων 8 ή/και 9 των παρόντων Γενικών Όρων, χορήγησης αναληθών δηλώσεων, πληθώρας ασφαλιστικών περιπτώσεων εντός αυτής ασφαλιστικής περιόδου, υποβολής εκπρόθεσμων δηλώσεων ατυχήματος. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον Λήπτη της Ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Ειδικά για την περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλίστρου η Εταιρεία μπορεί να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλίστρου θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

γ) Τόσο η επιστολή όσο και η δήλωση της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτήν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

δ) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της Σύμβασης Ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους α' και β' του παρόντος, η Εταιρεία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου β', η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την πάροδο των ορισθεισών προθεσμιών από την αποστολή της σχετικής επιστολής ή δήλωσης.

2. Η Εταιρεία δύναται να αντίζει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της Σύμβασης Ασφάλισης μόνο μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των ως άνω α' και β' παραγράφων του άρθρου αυτού, στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά το οριζόμενο στο εδάφιο δ) της προηγούμενης παραγράφου.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ -

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στο Χαλάνδρι Αττικής. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον Λήπτη της Ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του Ασφαλισμένου, είναι δυνατό να τροποποιηθεί η ισχύουσα Ασφαλιστική Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της εκάστοτε συμφωνούμενης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους της παρούσας Σύμβασης και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων. Αν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχονται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11α του Ν.489/1976 και τους όρους του παρόντος. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του Συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Η διαδικασία διακανονισμού και καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρεία διέπεται από την υπ' αριθμ. 87/5.4.2016 Π.Ε.Ε της Τ.Τ.Ε., συνοπτική μνεία περιεχομένου της οποίας προσαρτάται στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΠΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ****ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ
ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ / ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Οι παρόντες Ειδικοί Όροι προσαρτώνται στο Ασφαλιστήριο και αποτελούν μαζί με τους Γενικούς Όρους της Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου, ενιαίο σύνολο μετά της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ****ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1.1 Οι πρόσθετες ασφαλιστικές καλύψεις προαιρετικών κινδύνων του παρόντος Κεφαλαίου Α΄ ισχύουν μόνον για τους κινδύνους εκείνους οι οποίοι συμφωνούνται μεταξύ Εταιρείας και Λήπτη της Ασφάλισης με το ίδιο Ασφαλιστήριο που καλύπτει και την υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης του αυτοκινήτου, και οι οποίοι ρητά αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου αυτού με τη ρητή αναγραφή στη σχετική στήλη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, ή άλλης συναφούς ένδειξης, καθώς και του αναλογούντος ασφαλιστρού.

1.2 Οι εν λόγω πρόσθετες καλύψεις ισχύουν μόνον για την εντός της Ελλάδος κυκλοφορία του αυτοκινήτου.

1.3 Δικαιούχος του ασφαλισματος είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται το εν μέρει ή το συνολικό ασφάλισμα, όπως τυχόν αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, και το οποίο πρόσωπο μπορεί να είναι και ο ίδιος ο Ασφαλισμένος.

1.4 Το συμφωνούμενο και αναγραφόμενο στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου ασφαλιστικό ποσό για τις περιπτώσεις των άρθρων 3 έως 21, του παρόντος Κεφαλαίου Α΄, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας, για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τόκοι και πάσης φύσεως έξοδα. Η ευθύνη της Εταιρείας εξαντλείται μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνον της αξίας του αυτοκινήτου, ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών. Μετά την καταβολή του κάθε ασφαλισματος, και προκειμένου το ασφαλιστικό ποσό να παραμένει το ίδιο καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης δύναται να ζητά την αναπροσαρμογή του, οπότε και θα εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος και μέχρι τη λήξη της Σύμβασης, αλλιώς θα ισχύουν τα αναφερόμενα στο προηγούμενο εδάφιο. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιώθηκε, βάσει αυτού του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου για οποιαδήποτε ασφάλιση (ιδίων ζημιών, κλοπής, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, απεργιών, στάσεων, κακόβουλων ενεργειών τρίτων, φυσικών φαινομένων, θραύσης κρυστάλλων), το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ετήσιας διάρκειας, εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη του, με μειωμένο το ανά περίπτωση ασφαλισμένο κεφάλαιο κατά το ποσό της αποζημίωσης.

1.5 Η Εταιρεία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλαμβάνει την επισκευή του αυτοκινήτου, όπου αντίστοιχα προβλέπεται.

1.6 Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στις ασφάλισεις Ιδίων Ζημιών, Πυρός (με την επιφύλαξη της παρεχόμενης ασφάλισης πυρός σε πρώτο κίνδυνο), Κλοπής, Πυρός και Έκρηξης από Τρομοκρατικές ή Κακόβουλες ενέργειες, Φυσικών Φαινομένων, Ζημιών από Κακόβουλες Πράξεις, Στάσεις, Απεργίες, εφαρμόζονται αναλογικά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του παρακάτω άρθρου 6 για την ασφάλιση Ολικής Κλοπής.

1.7 Ο Ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των άνω υποχρεώσεων του υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρείας.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται με την υποβολή της δήλωσης ατυχήματος να θέσει το αυτοκίνητο στη διάθεση του Ασφαλιστή προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή του αυτοκινήτου προ του ελέγχου από πραγματογνώμονες της Εταιρείας.

1.8 Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται σαν βάση η τρέχουσα αξία, η εάν δεν υπάρχει, η συνηθισμένη αξία του οχήματος ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά τον χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης λαμβάνοντας υπ' όψη τη φθορά και την παλαιότητα αυτών.

1.9 Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, αναφερόμενοι στην κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του οχήματος, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής αυτών. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν. Τα έξοδα, τέλη και χαρτόσημο εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

1.10 Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί σε περισσότερες εταιρείες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφάλισεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφάλισεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίστρων κατά το χρόνο σύναψης της Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρείες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον Ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος παραλείψει την γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης σύμφωνα με το νόμο.

1.11 Στις περιπτώσεις μεταβολής της κυριότητας συνεπεία ειδικής διαδοχής, η Σύμβαση Ασφάλισης που αφορά στις παρακάτω πρόσθετες καλύψεις λύεται αυτοδίκαια και άνευ ιδιαίτερης καταγγελίας από οποιοδήποτε από τα μέρη. Η κατ' αυτόν τον τρόπο λύση της Συμβάσεως Ασφαλίσεως επέρχεται από της ημέρας μεταβολής της κυριότητας. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής.

1.12 Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος έχουν αξίωση προς αποκατάσταση της ζημιάς κατά τρίτου η αξίωση περιέρχεται στην Εταιρεία στην έκταση του ασφαλισματος που κατέβαλε.

1.13 Δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, τρόπος και συνέπειες άσκησής τους.

1.13.1 Σε περίπτωση κατά την οποία το περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου παρεκκλίνει από την αίτηση/ Πρόταση Ασφάλισης, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένος έχουν δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (Α) δήλωσης εναντίωσης, που επισυνάπτεται σ' αυτό το Ασφαλιστήριο με συστημένη επιστολή, μέσα σ' ένα (1) μήνα από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου. Αυτή η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης επιφέρει την από εκδόσεως ακύρωση της Σύμβασης.

1.13.2 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο στον Λήπτη της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένο δεν παραδόθηκαν οι πληροφορίες οι οποίες προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016 κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλεια ή τους παραδόθηκε αυτό το Ασφαλιστήριο χωρίς τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους οι οποίοι διέπουν την ασφάλιση, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή / και Ασφαλισμένος έχουν το δικαίωμα εναντίωσης συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το έντυπο υπόδειγμα (Β) δήλωσης εναντίωσης, το οποίο επισυνάπτεται σ' αυτό το Ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή μέσα σε δεκατέσσερις (14) μέρες από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου. Αυτή η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης επιφέρει την από εκδόσεως ακύρωση.

1.13.3 Σε περίπτωση που το Ασφαλιστήριο έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος έχουν το δικαίωμα υπαναχώρησης από αυτή τη Σύμβαση αποστέλλοντας στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής του Ασφαλιστηρίου.

1.13.4 Ταυτοχρόνως με την υποβολή της δήλωσης εναντίωσης των ανωτέρω παραγράφων 1.13.1 και 1.13.2, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένος υποχρεούνται να επιστρέψουν στην Εταιρεία το Ασφαλιστήριο, το οποίο του είχε δοθεί. Σε αντίθετη περίπτωση είναι υποχρεωμένος να επανορθώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία της Εταιρείας από την παράλειψη του αυτή.

1.14 Επί των προσθέτων καλύψεων του παρόντος, και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά με τους παρόντες Όρους, εφαρμόζονται αναλογικά και οι διατάξεις των άρθρων των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου, πλην των άρθρων 4 και 15.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Δεν καλύπτονται με το Ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του Λήπτη της Ασφάλισης ή / και του Ασφαλισμένου, του οδηγού του αυτοκινήτου ή των προσθηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή όχι αγώνες, δεξιοτεχνίες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις) εκτός εάν ειδικά συμφωνήθηκε στο Ασφαλιστήριο και η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών.

3. Από τρομοκρατικές ενέργειες, κακόβουλες ενέργειες, από επιδρομές,

εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, εκτός εάν ρητά και ειδικότερα συμφωνείται η κάλυψη οποιασδήποτε εξ αυτών των περιπτώσεων.

4. Άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτίων από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, χαλάζι, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.

7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου αυτογνωμόνων, με οποιαδήποτε αξιόποινη πράξη, εκτός ειδικότερης αντίθετης συμφωνίας.

8. Από οδηγό ο οποίος κατά τον χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/1999/Α' 57) ως ισχύει κάθε φορά, ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.

9. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο και στην άδεια κυκλοφορίας του.

10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η υπέρβαση συνετέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημίας κατά το μέτρο της επαύξησης.

12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών καυσίμων ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα.

14. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

15. Όταν το όχημα κινείται γενικά εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους μη προορισμένους για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή όπου απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

16. Από επιβολή προστίμων ή εξαγοράς ποινών επιβαλλομένων από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές συνέπεια παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων από τον Ασφαλισμένο ή από τον Λήπτη της Ασφάλισης καθώς και των σχετικών εξόδων, που προέρχονται από αποφάσεις των ανωτέρων αρχών.

17. Στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.

18. Σε ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία εκτός αντιθέτου συμφωνίας. Σε οποιαδήποτε από τις ανωτέρω περιπτώσεις, καθώς και στις περιπτώσεις των εκ του νόμου και από τους Γενικούς Όρους προβλεπόμενων εξαιρέσεων, αν η Εταιρεία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Ασφαλισμένου και του Λήπτη της Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

1.Α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΜΗ ΚΑΤΟΝΟΜΑΖΟΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ
Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές εκείνες του ασφαλισμένου οχήματος οι οποίες είναι συνέπεια αποκλειστικά και μόνο σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού και μόνον υπό την προϋπόθεση ότι δεν είχε παραχωρηθεί η οδήγηση του οχήματος σε οδηγό που δεν είχε συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή ήταν κάτοχος διπλώματος οδήγησης διάρκειας μικρότερης του έτους.

1.Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΚΑΤΟΝΟΜΑΖΟΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ
Ειδικότερα για την περίπτωση που κατά τη σύναψη της ασφάλισης έχουν δηλωθεί στο Ασφαλιστήριο, πλέον του ενός πρόσωπα που θα οδηγούν το

ασφαλισμένο όχημα, η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει ζημιές υπό τις εξής προϋποθέσεις: I) ότι ο οδηγός του αυτοκινήτου κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης αναφέρεται στην οικεία θέση του Ασφαλιστηρίου ως Ασφαλισμένος ή / και ως δηλωθείς οδηγός και II) ότι η οδήγηση του αυτοκινήτου δεν παραχωρήθηκε σε κατονομαζόμενο στην οικεία θέση του Ασφαλιστηρίου οδηγό, ο οποίος δεν είχε συμπληρώσει το 24ο έτος της ηλικίας του ή ήταν κάτοχος διπλώματος οδήγησης διάρκειας μικρότερης του έτους κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Σε περίπτωση οδήγησης του αυτοκινήτου από πρόσωπο που δεν πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις, λόγω ακριβώς της μη τήρησης συμφωνημένης προϋπόθεσης, η κάλυψη αυτή δεν θα ισχύει, και αποζημίωση δεν οφείλεται ούτε και θα καταβάλλεται.

2. Εάν η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών έχει συμφωνηθεί με τον όρο της απαλλαγής της Εταιρείας για ορισμένο ποσό σε κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν της απαλλαγής ζημία.

3. Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών δεν καλύπτει ζημιές για τα μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Επιπλέον δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές.

4. Καλύπτονται οι ζημιές οι οποίες προκλήθηκαν στο αυτοκίνητο κατά το διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί αυτογνωμόνων από τον νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα.

5. Η Ασφαλιστική Εταιρεία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης ν' αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

Απαλλαγή: Την οριζόμενη απαλλαγή

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις επί Πρόσθετων Καλύψεων του άνω άρθρου 2 των Ειδικών Όρων, εκτός της περίπτωσης επί αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης και δεν καλύπτονται Ζημιές:

α) που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

β) Μεμονωμένες ζημιές που προξενούνται στον καταλύτη του αυτοκινήτου, εκτός και εάν συμφωνηθεί ειδικά η κάλυψη αυτή με την καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκλήθηκαν από πυρκαγιά, έκρηξη και πτώση κεραυνού.

Πυρκαγιά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) το ασφαλισμένο όχημα.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά τον χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης, εκτός βεβαίως και εάν παρέχεται με το Ασφαλιστήριο ασφάλιση πυρός σε πρώτο κίνδυνο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις επί Πρόσθετων Καλύψεων του άνω άρθρου 2 εκτός εάν συμφωνείται παραπάνω διαφορετικά.

Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

α) Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, διαδηλώσεις, απεργίες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν διαφορετικά συμφωνείται στο Ασφαλιστήριο.

β) Ζημιές εκ πυρκαγιάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνωμόνων αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής (εκτός εάν ασφαρίζεται από τον κίνδυνο κλοπής), είτε δι' άλλης αξιοποιούν πράξεως, από την κατοχή του κυρίου κατόχου, Λήπτη της Ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

γ) Ζημιές από εμπρησμό που προκλήθηκε από τον Ασφαλισμένο /Λήπτη της Ασφάλισης ή συγγενικά τους πρόσωπα ή προστηθέντες αυτών.

δ) Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους επί της επελεύσεως του κινδύνου,

προκληθείσες είτε εκ διαρροής καυσίμων είτε εκ της πυρκαγιάς του καλυπτόμενου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ

Οι παρακάτω καλύψεις των περιπτώσεων (α) και (β) προσφέρονται μόνο σε συνδυασμό με την ασφάλιση ζημιών από πυρκαγιά ή Έκρηξη (Ασφάλιση Πυρός) για ισόποσο κεφάλαιο.

α) Τρομοκρατικές Ενέργειες ή Κακόβουλες Ενέργειες Τρίτων

Καλύπτονται και οι ζημιές, Πυρός ή/ και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων μεμονωμένες ή μη υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες, δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

Τρομοκρατία περιοριστικά σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού.

β) Στάσεις, Απεργίες Στάσεις – Απεργίες – Οχλαγωγίες – Διαδηλώσεις - Πολιτικές Ταραχές

Συμφωνείται και δηλούται δια του παρόντος ότι η ασφάλιση επεκτείνεται, ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές καθώς επίσης και λοιπές υλικές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών, Διαδηλώσεων Πολιτικών ταραχών οι οποίες τηρούνται πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών Όρων θα έχουν περιοριστικά την εξής έννοια για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης: Υλική ζημία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη, ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντα εργοδότη.
4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές. Η καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημίας έχει ως συνέπεια την αντίστοιχη μείωση του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ (α) & (β)

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, ήτοι:

1. Πολέμοι, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.
2. Ανταρσίας ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινήματος στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας. Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:
 - 1) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
 - 2) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.
 - 3) όταν το όχημα κινείται ή βρίσκεται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία για την άνω περίπτωση (β).

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων. Η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ιδίων ζημιών του ασφαλιζόμενου οχήματος. Και ανάλογα με το συμφωνηθέν ποσό απαλλαγής

κατ' άτυχημα εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Κατ' εξαίρεση ζημιές που μπορεί να προκληθούν στην κουκούλα του ασφαλιζόμενου οχήματος δεν καλύπτονται. Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό τον βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημία του ασφαλιζόμενου οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από μία ή περισσότερες, τρομοκρατικές ενέργειες.

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:

- α) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
- β) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.

Απαλλαγή: Η οριζόμενη απαλλαγή

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΟΧΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ) ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων. Η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ιδίων ζημιών του ασφαλιζόμενου οχήματος. Τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται οποιαδήποτε πράξη που συνίσταται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σε χρήση δύναμης ή βίας ή / και απειλής κάθε ατόμου ή ομάδας ατόμων που είτε δρουν μόνοι τους είτε για λογαριασμό ή σε συνεργασία με άλλη οργάνωση ή κυβέρνηση και η οποία πράξη διαπράττεται για κυβερνητικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικούς σκοπούς ή λόγους ή για τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής ή κυβέρνησης, ανεξάρτητα από το αν η πράξη αυτή έλαβε ή όχι χώρα κατά την διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγιών διαδηλώσεων, απεργιών, ανταπεργιών ή κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της Δημόσιας Τάξης.

Εξαιρούνται ζημιές που προκλήθηκαν από κακόβουλες πράξεις.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από μία ή περισσότερες κακόβουλες πράξεις.

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:

- α) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
- β) Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.

Απαλλαγή: Η οριζόμενη απαλλαγή

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

1. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την ολική απώλεια (κλοπή) του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου με την πραγματική του αξία την ημέρα της απώλειας (κλοπή). Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης ή υφαίρεσης.

Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειας του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

Ο Λήπτης της Ασφάλισης, εάν κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης ο ασφαλιστικός κίνδυνος μειωθεί, δηλαδή εάν η αξία του οχήματος μειωθεί, υποχρεούται να γνωστοποιεί τούτο στον Εταιρεία προκειμένου να υπάρξει αντίστοιχη μείωση της κάλυψης.

2. Η υποχρέωση της Εταιρείας υφίσταται μόνον εφόσον η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στις αστυνομικές αρχές και εγγράφως στην Εταιρεία, έχει δε ισχύ μόνο αφού περάσουν σαρανταπέντε (45) ημέρες αφότου υποβλήθηκε σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση ακόμη εκκρεμεί και εφόσον δεν προκύπτει από άλλα στοιχεία ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε μέσα σ' αυτήν την προθεσμία. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση της καταβολής αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλίματος, ειδάλως έχει την υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε ζημία της Εταιρείας που προέκυψε εξαιτίας αυτού.

3. Δεν καλύπτονται οι οποιοσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου οι οποίες προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής, του εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε πριν από την παρέλευση της προθεσμίας που αναφέρεται στην περίπτωση 2 αυτού του άρθρου, εκτός και αν έχει συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.

4. Για να καταβάλλει η Εταιρεία αποζημίωση μπορεί να ζητήσει:

α) Την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου εγγράφου και ανέκκλητου εντολής δια συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου με την οποία θα δίδεται στην Εταιρεία το δικαίωμα πώλησης του τυχόν ευρεθησομένου αυτοκινήτου και να κρατήσει το τίμημα. Στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές είτε για την υπογραφή προσυμφώνου, είτε για την υπογραφή οριστικού Συμβολαίου μεταβίβασης, είτε προς αυτή είτε σε τρίτον που θα υποδειχθεί από αυτήν. Επίσης στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές για ενέργειες ενώπιον της αρμοδίας Δ.Ο.Υ και του αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών που απαιτούνται δια την περαίωση της μεταβίβασης.

β) Αντίγραφο δηλώσεων οι οποίες υποβάλλονται από τον Λήπτη της Ασφάλισης, κύριο του αυτοκινήτου, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή/και στην διευθύνση μεταφορών που έχει εκδοθεί η άδεια του οχήματος, ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή αυτού από τους καταλόγους.

Σε περίπτωση αρνήσεως χορηγήσεως του ως άνω πληρεξουσίου ή των εγγράφων της παρ. 2 δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρεία να αρνηθεί την καταβολή του ασφαλισματος.

5. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Κύριος του οχήματος υποχρεούται να ειδοποιήσουν πάραυτα την Ασφαλιστική Εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Εταιρεία, δικαιούται να καλέσει το Λήπτη της Ασφάλισης εγγράφως, να δηλώσει εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα και να επιστρέψει το ασφαλίσιμα. Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται εντός ενός μήνα να απαντήσει εγγράφως με συστημένη επιστολή εάν αποδέχεται ή όχι. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο Λήπτης της Ασφάλισης /Ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε δικαίωμά του.

Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης παραβεί τις ανωτέρω υποχρεώσεις του, υποχρεούται σε κάθε νόμιμη αποζημίωση και αποκατάσταση κάθε ζημίας που επήλθε εκ του λόγου αυτού στην Ασφαλιστική Εταιρεία.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ολικής κλοπής.

2. Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει μόνο:

α. Την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, των στέρεα προσδεμένων στο σώμα του αυτοκινήτου και απαραίτητων για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που προκλήθηκαν στο σώμα (αμάξωμα) του αυτοκινήτου κατά τον χρόνο της αφαίρεσης ή / και της απόπειρας αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

β. Τις ζημιές τις οποίες θα υποστεί το ίδιο το αυτοκίνητο (Ίδιες Ζημιές) κατά την διάρκεια της αφαίρεσής του με αθέμιτα μέσα ως και στο διάστημα που το αυτοκίνητο αυτό είναι στην κατοχή του κλέπτη. Ισχύει αφαιρέτεια απαλλαγής Ευρώ 450.

γ. Σε περίπτωση κλοπής λοιπών κλαπέντων πρόσθετων εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, στέρεα προσδεμένων ράδιο cd, η ευθύνη της Εταιρείας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των 400 ευρώ κατ' αντικείμενο.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική αξία των ασφαλισμένων εξαρτημάτων ή του αυτοκινήτου που έχουν κλαπεί ή καταστραφεί, κατά την ημέρα της ασφαλιστικής περιπτώσεως, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, μετά δε την ανεύρεση του αυτοκινήτου ή των εξαρτημάτων του, αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας στο οποίο να δηλώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

Επίσης εξαιρούνται επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει, από οποιαδήποτε αιτία.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής, από θραύση κρυστάλλων του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και των παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Απαλλαγή: Εάν η ασφάλιση θραύσης κρυστάλλων έχει συμφωνηθεί με τον όρο της απαλλαγής της Εταιρείας για ορισμένο ποσό, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για την τυχόν πέραν της απαλλαγής ζημία.

Η αποζημίωση περιλαμβάνει την αξία αγοράς και των εξόδων τοποθέτησης των νέων κρυστάλλων, καθώς και των αισθητήρων, όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω αντικατάστασης των κρυστάλλων, αποκλεισμένων των ζημιών ή εξόδων μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων, ενώ καλύπτει και τον καθαρισμό του οχήματος από τα θραύσματα.

Εναπόκειται στην απόλυτη κρίση της Εταιρείας να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση κρυστάλλων.

Δεν θεωρούνται κρύσταλλα και δεν ασφαλιζονται η θραύση κρυστάλλων φανών, δεικτών πορείας, καθρεπτών, πανοραμικές γυάλινες οροφές ή/ και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους καθώς και ζημιές σε οποιοδήποτε παράθυρο, ανεμοθώρακα ή οροφή οχήματος που δεν είναι κατασκευασμένο από κρύσταλλο αλλά από συνθετικό υλικό.

Μετά την αποζημίωση του Ασφαλισμένου κατά τα άνω, η ασφάλιση παύει να ισχύει για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης /Ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφαλίστρα για την επαναφορά του Ασφαλιζομένου Κεφαλαίου στο αρχικό ποσό, από την ημερομηνία της ζημίας έως τη λήξη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρείται και δεν καλύπτει η θραύση, ζημία:

- που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του Ασφαλιστηρίου
- που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή
- που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα για το οποίο δεν ευθύνεται ο ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΘΡΑΥΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές, από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής, από θραύση εξωτερικών καθρεπτών του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο σε Α' Κίνδυνο για το ποσό που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Απαλλαγή: Στην ασφάλιση θραύσης καθρεπτών δεν υφίσταται απαλλαγή. Η αποζημίωση περιλαμβάνει την αξία αγοράς και των εξόδων τοποθέτησης αυτών, και μόνον, αποκλεισμένων των ζημιών ή εξόδων μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων.

Εναπόκειται στην απόλυτη κρίση της Εταιρείας να καταβάλει την αποζημίωση σε χρήμα ή να αντικαταστήσει τα θραυσθέντα κρύσταλλα με άλλα ίδιας ποιότητας. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των εξωτερικών καθρεπτών.

Δεν θεωρούνται κρύσταλλα και δεν ασφαλιζονται η θραύση κρυστάλλων φανών, δεικτών πορείας, καθρεπτών, πανοραμικές γυάλινες οροφές ή/ και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους καθώς και ζημιές σε οποιοδήποτε παράθυρο, ανεμοθώρακα ή οροφή οχήματος που δεν είναι κατασκευασμένο από κρύσταλλο αλλά από συνθετικό υλικό.

Μετά την αποζημίωση του Ασφαλισμένου κατά τα άνω, η ασφάλιση λήγει για τους αποζημιωθέντες καθρέπτες, εκτός εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης /Ασφαλισμένος καταβάλει συμπληρωματικά ασφαλίστρα για την επανασφάλισή τους.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρείται και δεν καλύπτεται η θραύση :

- α. συντεπεία τροχαίου ατυχήματος.
- β. που προέρχεται άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του Ασφαλιστηρίου,
- γ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 12. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η ασφάλιση Απώλειας Εγγράφων, καλύπτει τις δαπάνες επανέκδοσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των απαιτούμενων παραβόλων, σε περίπτωση κλοπής τους από το ασφαλιζόμενο όχημα.

Έγγραφα θεωρούνται ρητά τα εξής επίσημα έγγραφα του Ασφαλιζόμενου: αστυνομική ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο και η άδεια κυκλοφορίας του Ασφαλιζόμενου οχήματος.

Όχημα είναι αποκλειστικά και μόνο το ΙΧΕ επιβατικό αυτοκίνητο, τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

Κλοπή, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, θεωρείται το συμβάν απώλειας αντικειμένου, όπως ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο.

Το Ανώτατο Όριο Ευθύνης για την κάλυψη των ανωτέρω δαπανών, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

Ως Γεωγραφική Έκταση της παρούσας κάλυψης θεωρείται η Ελληνική Επικράτεια.

12.1 Υποχρεώσεις μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς:

1. Δηλώστε την κλοπή στην αρμόδια Ελληνική αρχή και προμηθευτείτε το αντίγραφο του σχετικού βιβλίου συμβάντων, στο οποίο να αναφέρονται τα σύμφωνα, με το παρόν, ασφαλιζόμενα έγγραφα
2. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Ζημιών της Εταιρείας στο τηλέφωνο 210-67931003.
3. Υποβάλετε, το αργότερο μέσα σε διάστημα 8 ημερών, από τη διαπίστωση της κλοπής, τη δήλωση ζημιάς

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1. Κλοπή των ρητά καλυπτόμενων εγγράφων, εκτός του ασφαλιζόμενου οχήματος
2. Χρήματα, επιταγές, κάρτες (πιστωτικές, χρεωστικές, εκπαιδευτικές κλπ) εισιτήρια ή άλλα αντικείμενα η έγγραφα, πλην αυτών που αναφέρονται ρητά ως «Έγγραφα» στην παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση.
3. Ζημιές οφειλόμενες σε αιτία διαφορετική από κλοπή όπως π.χ. τυχαία απώλεια, ατύχημα, φυσιολογική φθορά, κατασκευαστικά ελαττώματα ή άλλα συναφή περιστατικά
4. Κλοπή ταυτότητας/διότιση στοιχείων, που οφείλεται στα απολεσθέντα ή κλαπέντα προσωπικά έγγραφα, καθώς και επακόλουθες ζημιές ή δαπάνες (π.χ. διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία).

ΑΡΘΡΟ 13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΜΗ ΣΥΜΒΑΤΟ Ή ΝΟΘΕΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Η ασφάλιση της Προστασίας από Μη Συμβατό ή Νοθευμένο Καύσιμο, καλύπτει τα έξοδα αποστράγγισης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου καθώς και τα έξοδα ρυμούλκησης του ασφαλιζόμενου οχήματος, που προκλήθηκαν ως άμεσο αποτέλεσμα τροφοδοσίας του οχήματος:

1. **Με Μη Συμβατό Καύσιμο**, το οποίο παρασχέθηκε, αποκλειστικά και μόνο, από υπαιτιότητα του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υπαλλήλου αυτού.
2. **Με Νοθευμένο Καύσιμο**, το οποίο παρασχέθηκε, αντίστοιχα, με υπαιτιότητα του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή υπαλλήλου αυτού.

Η Προστασία από Μη Συμβατό Καύσιμο ή Νοθευμένο Καύσιμο παρέχεται για την κάλυψη των παρακάτω εξόδων:

Α) Έξοδα Αποστράγγισης & καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου

Αφορά στο κόστος καθαρισμού και αποστράγγισης του μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου από τη δεξαμενή καυσίμου του ασφαλιζόμενου οχήματος, με την προϋπόθεση ότι η διαδικασία θα τελεσθεί από συνεργείο αυτοκινήτων

Β) Έξοδα Ρυμούλκησης Αφορά στο κόστος ρυμούλκησης του ασφαλιζόμενου οχήματος, και υπολογίζεται από το σημείο που έλαβε χώρα το περιστατικό τροφοδότησης μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου έως

το συνεργείο αυτοκινήτων της επιλογής του Ασφαλισμένου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ο καθαρισμός της δεξαμενής.

Η μεταφορά προς την τοποθεσία του συνεργείου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την απόσταση των 50 χιλιομέτρων, από την τοποθεσία που έλαβε χώρα το συμβάν.

13.1 Ανώτατο Όριο Ευθύνης

1. Έως €250 ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του ετήσιου Ασφαλιστηρίου, για έξοδα αποστράγγισης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου, με την προϋπόθεση ότι η διαδικασία θα λάβει χώρα σε συνεργείο αυτοκινήτων

2. Έως € 250 ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του ετήσιου Ασφαλιστηρίου, για έξοδα ρυμούλκησης και καθαρισμού της δεξαμενής καυσίμου.

Ως Γεωγραφική Έκταση της παρούσας κάλυψης θεωρείται η Ελληνική Επικράτεια

Αποστράγγιση / Καθαρισμός Δεξαμενής

Οι παραπάνω εργασίες πραγματοποιούνται στο συνεργείο αυτοκινήτων και για την αποζημίωση, εκτός των προϋποθέσεων που αναλύονται παρακάτω, απαιτείται η απόδειξη του συνεργείου αυτοκινήτων προς τον Ασφαλισμένο, στην οποία περιγράφεται η εργασία που έγινε και το ποσό χρέωσης.

Ρυμούλκηση Οχήματος

Σε περίπτωση ανάγκης ρυμούλκησης του οχήματος από το πρατήριο καυσίμων σε συνεργείο αυτοκινήτων λόγω μη συμβατού ή νοθευμένου καυσίμου που του χορηγήθηκε, για την αποζημίωση, πρέπει ο Ασφαλισμένος να προσκομίσει στην Εταιρεία την απόδειξη του συνεργείου αυτοκινήτων για την αποστράγγιση / καθαρισμό της δεξαμενής μαζί με την απόδειξη της Εταιρείας Οδικής Βοήθειας.

Το ανώτερο όριο ευθύνης για τα δύο παραπάνω θα είναι € 250 αθροιστικά.

13.2 Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Κάλυψης

1. Οι προαναφερόμενες καλύψεις παρέχονται αποκλειστικά και μόνο σε ΙΧΕ επιβατικά αυτοκίνητα, τα στοιχεία των οποίων αναφέρονται στο σώμα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου
2. Το Πρατήριο Καυσίμων πρέπει να φέρει την προβλεπόμενη από το Νόμο άδεια λειτουργίας, εμπορίας και διάθεσης υγρών καυσίμων
3. Για να κριθεί το καύσιμο Μη Συμβατό πρέπει να είναι άλλου είδους καύσιμο από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Στην περίπτωση Νοθευμένου Καυσίμου, το καύσιμο θα πρέπει να έχει υποστεί ποιοτική αλλοίωση ώστε να αποκλίνει από τις προδιαγραφές που έχει θέσει ο αρμόδιος κρατικός φορέας.
4. Εάν η νοθεία ή η ακαταλληλότητα του καυσίμου οφείλεται σε υπαιτιότητα του υπαλλήλου του πρατηρίου Καυσίμων, ο τελευταίος θα πρέπει να εργάζεται υπό το καθεστώς σχέσης εξαρτημένης εργασίας ή παροχής υπηρεσιών με το πρατήριο Καυσίμων και να αμοιβεται με μισθό, ημερομίσθιο ή προμήθεια
5. Για να αποζημιωθεί ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει υποβάλλει επώνυμη καταγγελία στην Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) του ΥΠΕΚΑ και η τελευταία να έχει διενεργήσει τον σχετικό έλεγχο στο Πρατήριο, από τον οποίο να πιστοποιείται εγγράφως προς τον Ασφαλισμένο η νοθεία ή η μη συμβατότητα του καυσίμου στο συγκεκριμένο πρατήριο

13.3 Υποχρεώσεις μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς :

1. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Ζημιών της Εταιρείας στο τηλέφωνο 210-67931002. Υποβάλετε, το αργότερο μέσα σε διάστημα 8 ημερών, από την διαπίστωση της ασφαλιστικής περίπτωσης, τη δήλωση ζημιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Ζημιά σε οχήματα που δεν είναι Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα.
2. Το κόστος αντικατάστασης του καυσίμου
3. Επακόλουθη απώλεια ή επακόλουθη ζημιά οποιασδήποτε μορφής
4. Ζημιά σε οχήματα τα οποία έχουν υποστεί μετατροπές στο κινητήρα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

1. Της ως άνω Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του αυτοκινήτου, το οποίο καθορίζεται με τον αριθμό

κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο.

2. Με τον όρο «αυτοκίνητο» νοείται , το επί του εδάφους, και όχι επί τροχών, με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα, ανεξάρτητα αριθμού τροχών και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου.

3. Έκταση Ασφαλιστικών Παροχών

Η ως άνω Ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει την παροχή νομικών συμβουλών, αναφορικά με τη πρόκληση τροχαίου ατυχήματος, στο οποίο εμπλέκεται το όχημα που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο. Οι συμβουλές που παρέχονται συνίστανται στην ενημέρωση και την πληροφόρηση σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δη αναφορικά με την υπαιτιότητα πρόκλησης των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών αυτής, ώστε να αποφασίσει ο Ασφαλιζόμενος εάν θα κινηθεί νομικά στην δική του υπόθεση, καθώς και των κατ' επέκταση αναφεομένων θεμάτων που, σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική του διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς, αφορούν τη νομική θέση του Ασφαλισμένου.

4. Οι νομικές συμβουλές θα παρέχονται από ειδικευμένο προσωπικό που στελεχώνει στα τμήματα ζημιών του ο Ασφαλιστής. Σε περίπτωση αδυναμίας αυτού, η παροχή νομικών συμβουλών θα γίνεται από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα με αυτόν δικηγορικά γραφεία που θα του υποδεικνύονται από τον Ασφαλιστή.

5. Η ασφαλιστική προστασία δεν περιλαμβάνει:

α) Την διεκδίκηση αξίωσης αποζημίωσης από οποιαδήποτε αιτία λόγω του ατυχήματος, εξώδικα ή δικαστικά, ενώπιον παντός Δικαστηρίου και κάθε Αρχής, η διαδικασία της οποίας προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία και διενεργείται σύμφωνα με όσα ορίζονται σε αυτή, με επιμέλεια και δαπάνη του Ασφαλισμένου

β) Την υπεράσπιση και νομική υποστήριξη στα ποινικά δικαστήρια, σε κάθε υπόθεση, η οποία προέρχεται από το ατύχημα στο οποίο ενεπλάκη ο Ασφαλιζόμενος

γ) Την άσκηση προσφυγών και κάθε άλλης διαδικαστικής πράξης στα αρμόδια Διοικητικά Δικαστήρια και στις διοικητικές αρχές κατά οποιαδήποτε πράξης εναντίον του Ασφαλισμένου και δη ενδεικτικά σε περίπτωση αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματός του ή την επανάκτησή τους

δ) Τη νομική υποστήριξη σε διαφορές που τυχόν ανακύψουν από ενοχικές συμβάσεις στις οποίες ο Ασφαλισμένος έχει οποιαδήποτε εμπλοκή με την ιδιότητα του ως κυρίου ή νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος

ε) Τη νομική υποστήριξη σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια Συμβόλαια.

στ) Σε ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέληκαν στον Ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε το κίνδυνο

6. Το ανώτατο όριο ευθύνης για την παροχή νομικών συμβουλών δεν είναι δυνατόν να υπερβεί τα αναγραφόμενα στο Ασφαλιστήριο ποσά, ανά περιστατικό και συνολικά για τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου

7. Παραγραφή Κάθε αξίωση ή απαίτηση η οποία πηγάζει από την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση παραγράφεται μέσα σε τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους εντός του οποίου γεννήθηκε η αξίωση. Τα δικαστήρια της Αθήνας είναι αρμόδια για τυχούσες διαφορές οποιασδήποτε φύσης.

8. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται περιοριστικά οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα μόνο από καταιγίδα ή / και θύελλα, από πλημμύρα, χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, φαινόμενα που προσδιορίζονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές. Ειδικά, ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες του αυτοκινήτου που έχουν σαν αιτία τον παγετό. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

1. Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.
2. Επίσης εξαιρούνται, επί ασφαλίσσεως οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων,

ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλεται.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων από Πυρκαγιά που θα ξεκινήσει από το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και θα επεκταθεί σε περιουσία τρίτων. Το ανώτατο όριο για το οποίο ευθύνεται η Εταιρεία είναι το ποσό της κάλυψης που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και αφορά συνολικά υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες των τρίτων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (Συμφωνητικό προεκχώρησης των αξιώσεων του Ασφαλισμένου κατά του υπαιτίου τρίτου του ανασφάλιστου οχήματος και του Επικουρικού Κεφαλαίου).

Δηλώνεται και συμφωνείται με τον παρόντα Ειδικό Όρο ότι με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση καλύπτονται Υλικές Ζημιές, αποκλειστικά και μόνο, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με ανασφάλιστο όχημα, μέχρι του ασφαλιστικού ποσού που ορίζεται στην αντίστοιχη στήλη στον Πίνακα Καλύψεων για την συγκεκριμένη κάλυψη Υλικών Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα που αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας.

17.1 Έκταση της ασφάλισης.

α. Η κάλυψη αυτή ισχύει εφόσον περιλαμβάνεται στον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

β. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω κακής χρήσης / συντήρησης, μείωσης απόδοσης, μείωσης της εμπορικής αξίας μετά την επισκευή του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, την δαπάνη μεταφοράς του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, την αξία των εντός αυτού μεταφερομένων πραγμάτων, ούτε και οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, όπως από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου μήτε και την ηθική βλάβη του κυρίου του ασφαλισμένου οχήματος από την παραπάνω αιτία, ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία.

17.2 Προϋποθέσεις καταβολής του ασφαλισματος:

α. Η διαπίστωση της αποκλειστικής ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου αυτοκινήτου, η οποία είναι απαραίτητο να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και υποχρεωτικά από Δημόσια Έγγραφα (αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί στο ατύχημα, Ποινική Δικογραφία.)

β. Ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της αστυνομικής αρχής που επιλήφθηκε του ατυχήματος ή από τη σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο ή βεβαίωση της ΥΣΑΕ ή όπως ορίζεται από την εκάστοτε νομοθεσία.

γ. Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Λήπτη της Ασφάλισης/ Ασφαλισμένου έναντι του υπαιτίου τρίτου για την αποκατάσταση της Ζημιάς και την επανείσπραξη του ποσού της αποζημίωσης. Προκειμένου να καταβληθεί η αποζημίωση ο Ασφαλισμένος εκχωρεί με την έναρξη της ασφάλισης στην Εταιρεία (προεκχώρηση), κάθε απαίτηση του για αποζημίωσή του από τον οδηγό ή κύριο του ανασφάλιστου οχήματος καθώς και το Επικουρικό Κεφάλαιο (άρθρο 19, παρ. 1στοιχ. Β' Ν489/1976) και παρέχει έτσι το δικαίωμα στην Εταιρεία να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της για την είσπραξη της αποζημίωσης από τον υπαίτιο τρίτο και το Επικουρικό Κεφάλαιο.

δ. Η παροχή κάθε αναγκαίας δικαστικής συνδρομής ή βοήθειας (π.χ. μαρτύρων, χορήγησης πληρεξουσίων εγγράφων, αποδεικτικού υλικού, ενόρκων βεβαιώσεων) προς την Εταιρεία (εκδοχέα) για την δικαστική επιδίωξη της απαίτησης από την Εταιρεία κατά του ανασφάλιστου τρίτου και του Επικουρικού Κεφαλαίου.

17.3. Η παρούσα κάλυψη ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις εκτός εάν άλλως έχει συμφωνηθεί.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο.

Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο για την κάλυψη της ζημιάς αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον Ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο Ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσεως εξόδων. Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές :

- α. Σε ασφαλίσσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικων μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.
 - β. Για ατύχημα που οφείλεται σε κάθε είδους καθίζηση, κατάκλιση, πλημμύρα ή για ατύχημα από μόλυνση ύδατος.
 - γ. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
 - δ. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου με αυτό φορτίου.
 - ε. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του Ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
 - στ. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή του ικανότητες αντοχής αυτού ή των εξαρτημάτων του.
 - ζ. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλισμένου οχήματος ή του εργαλείου.
 - η. Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια χειριστού.
 - θ. Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από τον Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.
- Ισχύουν και οι Γενικές Εξαιρέσεις Πρόσθετων Καλύψεων, πλην της αναφερόμενης στο σημείο 14 εξαιρέσεις.

ΑΡΘΡΟ 19. ΚΑΛΥΨΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Καλύπτονται ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, πτώση ή / και κατακρήμνιση), με αποδεδειγμένη υπαιτιότητα του ασφαλισμένου οχήματος. Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για αποζημίωση, αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων και ισχύει για κάθε ατύχημα και συνολικά κατά ασφαλιστική περίοδο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

- α. Ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος λόγω ατυχήματος
 - β. Η συμπτωματική λειτουργία του συστήματος είτε από ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές παρεμβολές είτε όχι
 - γ. Ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων λόγω ατυχήματος με υπαιτιότητα τρίτου
- Η κάλυψη αυτή δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί

ΑΡΘΡΟ 20. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές (όχι από πυρκαγιά ή έκρηξη) που θα προκληθούν στο ίδιο το όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων και

ανάλογα με το συμφωνηθέν ποσό απαλλαγής κατ' ατύχημα εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Κατ' εξαίρεση ζημιές που μπορεί να προκληθούν στην κουκούλα του ασφαλισμένου οχήματος δεν καλύπτονται. Κακόβουλες ενέργειες τρίτων είναι οι πράξεις που γίνονται από κάποιο τρίτο πρόσωπο με σκοπό τον βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά και έχουν ως αποτέλεσμα τη ζημία του ασφαλισμένου οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από μία ή περισσότερες, τρομοκρατικές ενέργειες .

Επίσης εξαιρούνται της ασφάλισης Ζημιές:

- α) Προξενούμενες στα ελαστικά του οχήματος εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση.
 - β) Σε ασφαλίσσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμοαντικων μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.
- Απαλλαγή: Η οριζόμενη απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 21. ΕΓΓΥΗΣΗ ΑΞΙΑΣ

Σε περίπτωση Ολικής Κλοπής ή ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματός σας από Πυρκαγιά, Φυσικά Φαινόμενα, Κακόβουλες Ενέργειες και Ίδιες Ζημιές, όπου η τρέχουσα εμπορική αξία του, πριν την επέλευση της ζημιάς, ήταν μικρότερη από την αξία του ως καινούριο, η Εταιρεία θα καταβάλει την αξία για την οποία είναι ασφαλισμένο το όχημα, αφαιρώντας την αξία τυχόν διασωθέντων υπολειμμάτων (σώστρα) και απαλλαγών και με μέγιστο το ασφαλισμένο κεφάλαιο, όπως αυτό αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΗΣ:

1. Η κάλυψη παρέχεται σε καινούργια και μόνο οχήματα αξίας έως € 50.000
1. Η ασφαλισμένη αξία είναι ίδια με την αναγραφόμενη στο τιμολόγιο αγοράς, το οποίο έχει προσκομιστεί κατά την συμπλήρωση της Αίτησης Ασφάλισης
2. Η κάλυψη παρέχεται για τα δύο (2) πρώτα έτη από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος
3. Ο Ασφαλισμένος είναι ο πρώτος ιδιοκτήτης του οχήματος σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας
4. Για την περίπτωση ολικής καταστροφής να έχει ασφαλιστεί το όχημα με την κάλυψη Πυρκαγιάς, Φυσικών Φαινομένων, Κακόβουλων Ενεργειών και Ίδιων Ζημιών
5. Για την περίπτωση ολικής κλοπής να έχει ασφαλιστεί το όχημα με την κάλυψη Ολικής Κλοπής
6. Το όχημα εξαρχής πρέπει να ασφαλιστεί στην Εταιρεία

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις καθώς και οι Ειδικές Εξαιρέσεις της κάθε κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 22. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση που το όχημά Σας έχει Κλαπεί ή ακινητοποιηθεί συνεπεία ζημιάς του από Πυρκαγιά και χρήσετε ανάγκης οχήματος αντικατάστασης, παρακαλούμε όπως προβείτε στις παρακάτω ενέργειες για την άμεση και γρήγορη εξυπηρέτησή Σας, καλώντας αποκλειστικά στο +30 2111099890.

Απαραίτητη για την εξυπηρέτησή Σας καθίσταται η ακόλουθη πληροφόρηση:

- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος που αναγράφεται στο ασφαλιστήριό Σας,
- Το ονοματεπώνυμό Σας,
- Το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος,

- Η ακριβής τοποθεσία και τα στοιχεία του συνεργείου όπου βρίσκεται το όχημα Σας
- Ο αριθμός τηλεφώνου που μπορούμε να Σας καλέσουμε
- Μία σύντομη περιγραφή του συμβάντος

Ο αρμόδιος υπάλληλος του τηλεφωνικού κέντρου θα σας ενημερώσει για τα απαραίτητα ως προς την βέλτιστη εξυπηρέτησή Σας.

ΑΡΘΡΟ Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Αντασφαλιστής

Το Ελληνικό Υποκατάστημα της αλλοδαπής (γαλλικής) ασφαλιστικής επιχείρησης με την επωνυμία «AWP P&C S.A.», δραστηριοποιούμενο υπό το εμπορικό σήμα «Mondial Assistance» (εφεξής, χάριν συντομίας, «Αντασφαλιστής» ή «Mondial Assistance»), (έδρα: Άγιος Δημήτριος Αττικής, οδός Πρεμετής αρ. 10, ΑΦΜ: 098118029), το οποίο λειτουργεί νομίμως ως Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, κατά την έννοια του ν. 3651/2008, ως ο τελευταίος έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά το άρθρο 216 του ν.4512/2018, αναλαμβάνει και οργανώνει με ευθύνη του την παροχή οχήματος αντικατάστασης σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν. Ο Αντασφαλιστής ασκεί νόμιμα στην Ελλάδα, μεταξύ άλλων, τον Κλάδο Ζημιών 18 «ΒΟΗΘΕΙΑ» και δραστηριοποιείται στον Τομέα Παροχής Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις της προρρηθείσας νομοθεσίας.

2. Ασφαλιστής/Ασφαλιστική Επιχείρηση.

Η «INTERASCO Ανώνυμος Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι, οδός Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου 44 & Κάλβου, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 15233, τηλέφωνο 2106793100.

3. Ασφαλισμένος/Δικαιούχος

Δικαιούχος θεωρείται ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος, κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και ο προσηθέντας, από τον ασφαλισμένο, οδηγός εφόσον, ο Ασφαλιστής έχει λάβει εξουσιοδότηση από τον ασφαλισμένο θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής από Αστυνομική Αρχή ή Κ.Ε.Π., ο οποίος θα πρέπει να πληροί τους όρους των εταιρειών ενοικίασης ως παρατίθενται κατωτέρω.

4. Ασφαλισμένο/Καλυπτόμενο Όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται το Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατικό όχημα (Ι.Χ.Ε) του Ασφαλισμένου που ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης του κλάδου αυτοκινήτων που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική Επιχείρηση «INTERASCO» (εφεξής Ασφαλιστής) και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του εν λόγω ασφαλιστηρίου βεβαιώνεται η πρόσθετη κάλυψη αντικατάστασης οχήματος - ασφάλιση απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία Πυρός/Κλοπής.

Εξαιρούνται της κάλυψης οχήματα Ε.Ι.Χ. που ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

> Ενοικιαζόμενα Οχήματα

> Leasing

5. Ολική Κλοπή

Η πλήρης απώλεια του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία i) κλοπής του κλειδωμένου και σταθμευμένου ασφαλισμένου οχήματος δια διαρρήξεως ή ii) κλοπής του μη σταθμευμένου ασφαλισμένου οχήματος δια ληστείας. Απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της ασφάλισης απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος ως απόρροια ολικής κλοπής, καθίσταται η ύπαρξη της πρόσθετης ασφάλισης ολικής κλοπής στο ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης του κλάδου αυτοκινήτων του ασφαλισμένου οχήματος.

6. Πυρκαγιά

Η προκληθείσα ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος που επέφερε την

ακίνητοποίησή του και, κατ' επέκταση, την ανάγκη επισκευής του σε συνεργείο ή την ολική καταστροφή του συνεπεία πυρκαγιάς. Απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της ασφάλισης απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος ως απόρροια πυρκαγιάς, καθίσταται η ύπαρξη της πρόσθετης ασφάλισης Πυρός στο ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης του κλάδου αυτοκινήτων του ασφαλισμένου οχήματος.

7. Γεωγραφικά Όρια

Το συμβόλαιο καλύπτει τους ασφαλισμένους εφόσον αυτοί ταξιδεύουν εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελλάδας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό έστω κι αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

ΑΡΘΡΟ Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Ασφαλιστικό Αντικείμενο

Καλύπτεται η απώλεια χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος δια της παροχής οχήματος αντικατάστασης:

1.1 σε περίπτωση ολικής κλοπής του, αποκλειστικά με την έννοια που αυτή ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο, και με την ρητή εξαίρεση των περιπτώσεων υπεξαίρεσης και των ζημιών κατά την διάρκεια κλοπής του,

1.2 σε περίπτωση ζημιών και ανάγκης επισκευών σε συνεργείο που προκλήθηκαν από Πυρκαγιά καθώς και η ολική καταστροφή του, συνεπεία του ιδίου καλυπτόμενου κινδύνου,

2. Έκταση Της Κάλυψης

2.1 Η παροχή οχήματος αντικατάστασης συνεπεία Ολικής Κλοπής άρχεται από την ημερομηνία ενεργοποίησης της σχετικής παροχής με σχετική έγγραφη εντολή που θα δίνει κατά περίπτωση ο Ασφαλιστής προς τον Αντασφαλιστή, μετά την αναγγελία σε αυτόν της ασφαλιστικής περίπτωσης και λήγει είτε την ημερομηνία αποζημίωσης του ασφαλισμένου από τον Ασφαλιστή του, που έχει αναλάβει τον εν λόγω κίνδυνο είτε την ημερομηνία ανεύρεσης του οχήματος, εφόσον οι προρρηθείσες ημερομηνίες αποζημίωσης/ανεύρεσης δεν υπερβαίνουν το προβλεπόμενο ως Μέγιστο Διάστημα Χρήσης.

2.2 Η παροχή οχήματος αντικατάστασης συνεπεία Πυρκαγιάς άρχεται από την ημερομηνία εισαγωγής του ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο, ομοίως μετά από έγγραφη εντολή του Ασφαλιστή προς τον Αντασφαλιστή περί ενεργοποίησης της σχετικής παροχής, και λήγει την ημερομηνία ολοκλήρωσης της επισκευής του οχήματος εφόσον η προρρηθείσα ημερομηνία δεν υπερβαίνει το προβλεπόμενο ως Μέγιστο Διάστημα Χρήσης.

3. Μέγιστο Διάστημα Χρήσης του οχήματος αντικατάστασης είναι:

- Οι σαράντα πέντε (45) συναπτές ημέρες σε περίπτωση Πυρκαγιάς
- Οι σαράντα πέντε (45) συναπτές ημέρες σε περίπτωση Ολικής Κλοπής
- Σε περίπτωση επιθυμίας παράτασης χρήσης πλέον του Μέγιστου Διαστήματος Χρήσης του οχήματος αντικατάστασης, η Mondial Assistance δύναται να οργανώσει και να αναλάβει τις απαραίτητες διαδικασίες με το κόστος να βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ Γ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΣΧΥΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

Οργάνωση Παροχής Οχήματος Αντικατάστασης και Προϋποθέσεις Ισχύος

1. Για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη παροχής οχήματος αντικατάστασης πρέπει απαραίτητα να έχουν πραγματοποιηθεί οι ακόλουθες ενέργειες

από τον Ασφαλισμένο:

1.1 Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικής περίπτωσης συνεπεία Ολικής Κλοπής, η προσκόμιση εγγράφου καταγγελίας / μήνυσης που υπέβαλε στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή, με αντίγραφο του σχετικού δελτίου συμβάντος, και υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του προς τον Ασφαλιστή, ώστε να παράσχει ο Ασφαλιστής την εντολή ενεργοποίησης της παροχής.

1.2 Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικής περίπτωσης συνεπεία Πυρκαγιάς η προσκόμιση σχετικής έγγραφης βεβαίωσης από την αρμόδια πυροσβεστική αρχή και της υπεύθυνης δήλωσης στον Ασφαλιστή, ώστε να παράσχει ο Ασφαλιστής την εντολή ενεργοποίησης της παροχής, και εισαγωγή του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργείο επισκευών (σε περίπτωση που δεν υφίσταται Ολική Καταστροφή).

1.3 Για την προσήκουσα παροχή οχήματος αντικατάστασης, η επικοινωνία του Δικαιούχου στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: +30 2111099890 για την αναγγελία του περιστατικού, γνωστοποιώντας όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο πλαισίου “ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ”, και αναλόγως αυτού να του παράσχονται οι αντίστοιχες παροχές κατόπιν εγκρίσεως της Mondial Assistance.

1.4 Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν ακολουθήσει τον υποδειχθέντα ως άνωθεν τρόπο ενημέρωσης, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή και του Αντασφαλιστή που απορρέουν από την ανάληψη του κινδύνου αυτού.

1.5 Η παροχή οχήματος αντικατάστασης δεν ενεργοποιείται αν σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου το ζημιογόνο γεγονός που προκάλεσε την απώλεια χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος είναι μη καλυπτόμενο.

1.6 Δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη στο μέτρο που η πραγματοποίηση του ασφαλιστικού κινδύνου προέρχεται από πολεμικά γεγονότα ή ενέργειες, εμφύλιο πόλεμο, στάση ή λαϊκές ταραχές.

2. Υποχρεώσεις Αντασφαλιστή

2.1 Εφόσον έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις ο Αντασφαλιστής υποχρεούται, εντός 24 ωρών, να χορηγήσει το όχημα αντικατάστασης στον ασφαλισμένο. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης στον ασφαλισμένο ή/και στον προστηθέντα από τον ασφαλισμένο οδηγό, γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες, ήτοι εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Το αυτό ισχύει και για την επιστροφή/παράδοση του οχήματος.

2.2 Ο Αντασφαλιστής παρέχει όχημα αντικατάστασης αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο και μη υπερβαίνων τα 1600 κ.ε.

2.3 Ο Αντασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη για ζημιές επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης που υπέστη ο δικαιούχος ή οποιοσδήποτε τρίτος κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος αντικατάστασης και δεν αναλαμβάνει ούτε υποχρεούται να αναλάβει πέραν της χορήγησης αυτού, την υποχρέωση καταβολής περαιτέρω αποζημιώσεως είτε υπό μορφή υπηρεσίας είτε χρηματική.

3. Λοιπές Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου

3.1 Κατά τη διάρκεια της παρεχόμενης κάλυψης ο ασφαλισμένος δε δικαιούται να προβεί σε ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης, παρά μόνο μετά την επιστροφή/παράδοση του οχήματος.

3.2 Κατά το Διάστημα Χρήσης της κάλυψης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε απώλεια αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους.

3.3 Για τις τροχαίες παραβάσεις που θα διαπιστωθούν κατά το διάστημα χρήσης που παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη αντικατάστασης οχήματος,

υπόχρεος θα είναι ο ασφαλισμένος.

3.4 Εάν επισκευασθεί το όχημα πριν την παρέλευση του ανώτατου Διαστήματος Χρήσης, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα.

3.5 Η κατανάλωση καυσίμων επιβαρύνει τον ασφαλισμένο.

3.6 Σε περίπτωση ζημιάς του οχήματος αντικατάστασης κατά την περίοδο χρήσης του από τον ασφαλισμένο, ο τελευταίος υποχρεούται κατά την επιστροφή του να καταβάλλει την προσυμφωνηθείσα απαλλαγή βάσει των όρων της εταιρείας ενοικιάσεων αυτοκινήτων.

3.6.1. Όροι Ενοικίασης Οχήματος Εταιριών

Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 23 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης για διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους και να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πιστωτική κάρτα θα πρέπει να καταβάλλει στην εταιρεία ενοικίασης, χρηματική εγγύηση, η οποία θα ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία αυτοκινήτου. Το χρηματικό ποσό που δεσμεύεται/παρακρατείται αφορά αποκλειστικά και μόνο λόγους εγγύησης. Σε περίπτωση που το όχημα κατά την παράδοσή του δε φέρει καμία ζημιά τα χρήματα επιστρέφονται στο ακέραιο.

ΑΡΘΡΟ Δ. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

Οι υποχρεώσεις του Αντασφαλιστή καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο παρόν ή τις τυχόν πρόσθετες πράξεις αυτού καθώς και από τα προβλεπόμενα στην εφαρμοστέα νομοθεσία περί ιδιωτικής ασφάλισης (άρθρα 1-34 του Ν. 2496/1997).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στο εν Ελλάδι υποκατάστημα της Αντασφαλιστικής εταιρείας, στη διεύθυνση Πρεμετής 10, 173 42 Αθήνα, ή και στην ίδια την ασφαλιστική του εταιρεία INTERASCO A.E.Γ.Α. όπου παραπάνω προβλέπεται η προσκόμιση και υποβολή δικαιολογητικών στοιχείων προς τον Ασφαλιστή.

3. ΑΠΟΚΡΥΨΗ, ΑΠΑΘΗ Ή ΨΕΥΔΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ.

Οποιαδήποτε εσκεμμένη ψευδής ή/και παραπλανητική δήλωση ή/και δόλια απόκρυψη πληροφοριών από τον Δικαιούχο, Ασφαλισμένο, Λήπτη της Ασφάλισης παρέχει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να προβεί σε καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της ισχύουσας ασφαλιστικής νομοθεσίας. Στη περίπτωση αυτή, όλες οι απαιτήσεις που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο ακυρώνονται, ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται και ο Δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να επιστρέψει στον Ασφαλιστή ή τον Αντασφαλιστή οτιδήποτε έχει ήδη αποζημιωθεί από καθέναν αντίστοιχα. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται σε επιστροφή ασφαλιστρών.

4. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ.

Το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί να παρέχει κάλυψη ή όφελος στον βαθμό που είτε η κάλυψη ή το όφελος θα παραβίαζε οποιαδήποτε εφαρμοστέα κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή οποιαδήποτε άλλη εφαρμοστέα οικονομική ή εμπορική κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό. Ο Αντασφαλιστής θα απορρίπτει αξιώσεις σε πρόσωπα, εταιρείες, κυβερνήσεις και άλλα τρίτα μέρη στα οποία απαγορεύεται αυτό, βάσει εθνικών ή διεθνών συμφωνιών ή κυρώσεων.

5. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.

Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας. Το Εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό.

6. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ.

Οι οικονομικές αξιώσεις του ασφαλισμένου που απορρέουν από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο και τους όρους του παρόντος ασφαλιστικού προγράμματος παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ – ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Το Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει από προσωπικό ατύχημα τον οδηγό και ιδιοκτήτη του συγκεκριμένου στην Ασφαλιστική Σύμβαση Αυτοκινήτου, με αναλογική εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Αυτή η ασφάλιση καλύπτει τον οδηγό και ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον οδηγό αυτού μη ιδιοκτήτη και τον ιδιοκτήτη ως συνεπιβαίνοντα, για ατυχήματα που θα υποστούν κατά τον χρόνο που θα βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, ενώ αυτό είναι σε κίνηση ή σε στάση. Σε περίπτωση νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα, ως ιδιοκτήτης θεωρείται ο/οι νόμιμος/οι εκπρόσωπός/οι τους.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ. Οι καλύψεις που παρέχονται με το παράρτημα αυτό ισχύουν εντός Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΚΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΣΕ Ευρώ

ΠΑΡΟΧΗ	ΚΑΛΥΨΗ 5.000	ΚΑΛΥΨΗ 7.500	ΚΑΛΥΨΗ 10.000	ΚΑΛΥΨΗ 15.000
1.ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	5.000	7.500	10.000	15.000
2.ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝ/ΤΑ	5.000	7.500	10.000	15.000
3.ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	300	150	300	300
4.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	6,00	3,00	6,00	15,00
5.ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ	30 ημέρες			

ΠΑΡΟΧΗ	ΚΑΛΥΨΗ 17.500	ΚΑΛΥΨΗ 20.000	ΚΑΛΥΨΗ 25.000
1.ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ	17.500	20.000	25.000
2.ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝ/ΤΑ	17.500	20.000	25.000
3.ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	600	600	600
4.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	15,00	15,00	15,00
5.ΗΜ/ΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	7,50	7,50	7,50
6.ΗΜ/ΣΙΟ ΑΝ. ΟΡΙΟ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ	30 ημέρες		
7.ΗΜ/ΣΙΟ ΑΝ. ΟΡΙΟ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	7 ημέρες		

Η συνολική ευθύνη της Εταιρείας προς αποζημίωση αναφορικά με ομαδικό ατύχημα ή αθροιστικά για όλες τις αποζημιώσεις που αφορούν οποιαδήποτε ή / και όλες από τις παραπάνω ασφαλιστικές παροχές, δεν μπορεί να υπερβεί για την παρούσα κάλυψη το όριο των Ευρώ που αναφέρονται στον άνω Πίνακα Ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

Α. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ: Στην περίπτωση που το ατύχημα επιφέρει το θάνατο του Ασφαλισμένου, μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους Δικαιούχους το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσόν σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 3.

Β. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:

α. Όταν το ατύχημα, αποκλειστικά αυτό, έχει σαν συνέπεια μόνιμη ολική

ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η Εταιρεία θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο το ποσόν που προβλέπεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 3.

Μόνιμη Ολική Ανικανότητα θεωρούνται περιοριστικά οι παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

1. Η ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.

2. Η Ολική διαρκής Παράλυση.

3. Η κατάσταση της ανίας της παραφροσύνης (τραυματικής ή μετατραυματικής πάθησης του εγκεφάλου) που κάνει τον Ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

β. Όταν συνέπεια του ατυχήματος είναι η μόνιμη μερική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η οποία καθιστά αντικειμενικά τον Ασφαλισμένο ισοβίως μερικώς ανίκανο για οποιαδήποτε εργασία ή απασχόληση, η Εταιρεία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση – όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα – ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο σε συνδυασμό και με το Πίνακα Παροχών του άνω άρθρου 3.

Οι περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι περιοριστικά οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ		
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΕΞΙ	ΑΡΙΣΤΕΡΟ
-Ολική απώλεια ενός από τα άνω άκρα	70%	60%
-Ολική απώλεια του χεριού ή του αντιβραχίονα	60%	50%
-Ολική απώλεια του αντίχειρα	18%	16%
-Ολική απώλεια του δείκτη του χεριού	14%	12%
-Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου δακτύλου του χεριού	8%	8%
-Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου του χεριού	8%	8%
-Ενός από τα κάτω άκρα πάνω από το γόνατο	60%	60%
-Από το γόνατο ή κάτω από αυτό	50%	50%
-Του ποδιού	40%	40%
-Του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
-Οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του ποδιού		3%
-Της όρασης από το ένα μάτι		50%
-Για την ολική κώφωση του ενός αυτιού		10%
-Για την ολική κώφωση και των δύο αυτιών		40%

Στην περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Εννοείται ότι ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα. Αν ο Ασφαλισμένος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και του έχει ήδη καταβληθεί αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει ήδη καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου. Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Στην περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών του σώματος, το ποσό αποζημίωσης υπολογίζεται αφού προστεθούν τα ποσοστά που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη μέχρι ανώτατο όριο αθροίσματος 100%.

Μόνιμη ανικανότητα κάθε ακραίας φάλαγγας των δακτύλων, με εξαίρεση του αντίχειρα, θεωρείται μόνο η ολική αφαίρεσή της.

Το ποσό της αποζημίωσης για λειτουργική ή ανατομική απώλεια μίας

φάλαγγας του αντίχειρα ή του μεγάλου δακτύλου του ποδιού, είναι το μισό του ποσοστού που καθορίζεται αντίστοιχα για την ολική απώλεια αυτών των δακτύλων, ενώ για την ίδια απώλεια άλλου δακτύλου το ποσό αποζημίωσης είναι το ένα τρίτο του αντίστοιχου ποσοστού.

Στις περιπτώσεις ολικής ανικανότητας που δεν προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα, το ποσό αποζημίωσης καθορίζεται υπολογίζοντας, σε σχέση με τα ποσοστά των περιπτώσεων που εκθέτονται, το βαθμό που μειώθηκε η γενική ικανότητα του Ασφαλισμένου να ασκήσει οποιαδήποτε προσοδοφόρα εργασία, ανεξάρτητα από το επάγγελμα του.

Σε περίπτωση ανατομικής απώλειας ή μείωσης λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους σώματος που ήταν ήδη ελαττωματικό, τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται κατά το βαθμό της ανικανότητας που προϋπήρχε.

Αν ο Ασφαλισμένος πάθει ολική και αθεράπευτη παράλυση ή αθεράπευτη φρενοβλάβη από ατύχημα, η Εταιρεία εξομοιώνει αυτές τις περιπτώσεις με την 100% μόνιμη ανικανότητα και καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Γ. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία πληρώνει στον Ασφαλισμένο κατά τη διάρκεια της ισχύος αυτού του Ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό που αναφέρεται για ιατροφαρμακευτικά έξοδα ισχύος αυτού του Ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό που αναφέρεται για ιατροφαρμακευτικά έξοδα.

Δ. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρεία πληρώνει ημερήσια αποζημίωση σύμφωνα με τον πίνακα παροχών του άνω άρθρου 4 για κάθε μέρα νοσηλείας σε Νοσηλευτικό ίδρυμα (σύμφωνα με το εξιτήριο) και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις 30 ημέρες ετησίως.

Ε. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΠΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

Η Εταιρεία πληρώνει ημερησία αποζημίωση σύμφωνα με τον πίνακα από την πρώτη μέρα στο σπίτι και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις 7 ημέρες ετησίως.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχομένως καθορίζονται στους ειδικούς όρους ασφάλισης.

Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του Ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρεία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής άλλου ασφαλιστικού φορέα (ακόμα και του Δημοσίου που ασφαρίζει τυχόν παράλληλα τον Ασφαλισμένο), τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό αυτής.

Η ύπαρξη της αναπηρίας και το ποσοστό αυτής θα καθορίζονται από επιτροπή η οποία θα επιλέγεται από την Εταιρεία και θα αποτελείται:

α. Από τον αρχίατρο της Εταιρείας.

β. Από δύο ιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλισμένος ή οι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν εγγράφως στην Εταιρεία κάθε ατύχημα εντός 8 εργάσιμων ημερών από τότε που αυτό έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το Ασφαλιστήριο την Εταιρεία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα Νοσηλευτικά ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα.

Επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρεία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο, το οποίο κατά την κρίση της συμβάλλει στην αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσης της, τόσο για την καταβολή αποζημίωσης όσο και για το ποσό αυτής.

Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες και δικαιολογούμενες αιτίες, ο δικαιούχος προκειμένου να διατηρήσει το δικαίωμα στην αποζημίωση, πρέπει να αποδείξει αυτές τις αιτίες.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών στοιχείων και εφόσον είναι αυτό που ζήτησε η Εταιρεία για την καταβολή αποζημίωσης. Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έξοδα που έχουν ήδη πληρωθεί ο Συμβαλλόμενος ή ο Ασφαλισμένος οφείλουν να καταθέσουν στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδείξεων ιατρικών αμοιβών, αναλυτικών λογαριασμών και άλλων εξοφλητικών αποδείξεων. Τα πρωτότυπα έγγραφα που καταθέτονται, θα τα κρατήσει η Εταιρεία. Αν όμως η Εταιρεία πληρώσει τα δικαιολογητικά έξοδα μόνο μερικώς, η ίδια επιστρέφει τα παραπάνω πρωτότυπα έγγραφα - αν ζητηθούν γραπτά – αφού προηγούμενα σημειωθούν επάνω τους η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που πληρώθηκε.

Στην περίπτωση που ο Λήπτης ή ο Ασφαλισμένος για το ίδιο συμβάν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρεία με βάση το Ασφαλιστήριο αυτό καταβάλλει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατεβλήθη από τον φορέα αυτό και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη του ασφαλισμένου κεφαλαίου, εντός των ορίων του ασφαλισμένου κεφαλαίου.

Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής ο δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι (οδηγός/ ιδιοκτήτης) τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται σ' αυτούς κατ' ισομοιρία στην περίπτωση θανάτου, η διαφορετικά, ανάλογα με την αναπηρία καθ' ενός δικαιούχου. Τα αναφερόμενα στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαλισμένα ποσά αποτελούν τα ανώτατα όρια, ανάλογα με την περίπτωση ευθύνης της Εταιρείας εντός της ίδιας ετήσιας διάρκειας οσοιδήποτε και αν είναι οι παθόντες/ δικαιούχοι. Κάθε αποζημίωση καταβάλλεται στην Ελλάδα σε ελληνικό νόμισμα, του οποίου η αντιστοιχία προς το νόμισμα του κράτους που τυχόν έγινε η δαπάνη υπολογίζεται κατά την ημέρα που έγινε η δαπάνη και από τον Ασφαλισμένο και όχι κατά την ημέρα καταβολής της αποζημίωσης από την Εταιρεία. Μετά το διακανονισμό της ζημίας καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν θα επανεξετάζεται. Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα το οποίο τυχόν είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του Ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφαλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από την διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του Ασφαλισμένου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης, σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολισθήση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου, κ.λπ.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη).
6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.
7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεση της.
8. Οι κάθε μορφής νόσοι ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.

9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα ολικά ή μερικά σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο Ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλιση και τα επακόλουθα ή επιπλοκές της.

10. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

12. Ατυχήματα που προξενούνται μετά από κλοπή του αυτοκινήτου.

13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

14. Περιπτώσεις που η ηλικία του οδηγού υπερβαίνει το 65ο έτος ηλικίας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Συμφωνείται ρητώς ότι αρ μόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 11. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του Λήπτη της Ασφάλισης ή /και Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική Σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'**ΟΔΙΚΗ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ / ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται από τη γαλλική ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία «AWP P&C S.A.», που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα με την επωνυμία «Mondial Assistance», επί της οδού Πρεμετής 10 στον Άγιο Δημήτριο, με ΑΦΜ: 098118029, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ. Η «Mondial Assistance» (στο εξής ως ο «Αντασφαλιστής») έχει συνάψει σύμβαση αντασφάλισης και συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «INTERASCO ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ Α.Ε.Γ.Α.» (στο εξής η «INTERASCO Α.Ε.Γ.Α.» ή ο «Ασφαλιστής») για την παροχή της παρούσας κάλυψης του προγράμματος ασφάλισης οδικής βοήθειας κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει, καθώς και ταξιδιωτικής βοήθειας, το οποίο ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να παρέχει στους Λήπτες ασφάλισης ασφαλιστηρίων συμβολαίων Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου που τους εκδίδει για την ασφάλισή τους με την παρούσα κάλυψη ως παρεπόμενη. Η κάλυψη βοήθειας αφορά ασφαλισμένα πρόσωπα και το Ασφαλισμένο Όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από βλάβη ή ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν το άνω πρόγραμμα ασφάλισης ορίζονται στους παρακάτω γενικούς και ειδικούς όρους, και οι ίδιοι θα ενσωματώνονται / προσαρτώνται ως αυτοτελές τμήμα-Κεφάλαιο στους όρους ασφαλιστηρίων συμβολαίων που εκδίδει ο Ασφαλιστής κατά τα άνω και τους παραδίδει στους λήπτες ασφάλισης/ασφαλισμένους του ως οι ειδικοί όροι που διέπουν την παρούσα κάλυψη και τις αντίστοιχα προσφερόμενες παροχές και υπηρεσίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**

Σε περίπτωση Βλάβης, Τροχαίου Ατυχήματος ή λοιπών Καλυπτόμενων Κινδύνων παρακαλούνται οι Δικαιούχοι, πριν προβούν σε οιαδήποτε ενέργεια, να επικοινωνούν αποκλειστικά στο +30 2111099890 για την άμεση και γρήγορη εξυπηρέτησή τους, 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Απαραίτητη για την εξυπηρέτησή σας καθίσταται η ακόλουθη πληροφόρηση:
> Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο σας,

> Το ονοματεπώνυμό σας,

> Το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος,

> Η ακριβής τοποθεσία όπου βρίσκεται,

> Ο αριθμός τηλεφώνου που μπορούμε να σας καλέσουμε

> Μία σύντομη περιγραφή του συμβάντος

> Διεύθυνση παράδοσης του ασφαλισμένου οχήματος στην περίπτωση που χρήζει μεταφοράς

ΑΡΘΡΟ Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ**1. ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.**

Το Ελληνικό Υποκατάστημα της αλλοδαπής (γαλλικής) ασφαλιστικής επιχείρησης με την επωνυμία «AWP P&C S.A.», δραστηριοποιούμενο υπό το εμπορικό σήμα «Mondial Assistance» (εφεξής, χάριν συντομίας, «Αντασφαλιστής» ή «Mondial Assistance»), (έδρα: Άγιος Δημήτριος Αττικής, οδός Πρεμετής αρ. 10, ΑΦΜ: 098118029), το οποίο λειτουργεί νομίμως ως Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, κατά την έννοια του ν. 3651/2008, ως ο τελευταίος έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συνέχεια του άρθρου 216 του Ν.4512/2018, αναλαμβάνει και οργανώνει την παροχή με ευθύνη του Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν. Ο Αντασφαλιστής ασκεί νόμιμα στην Ελλάδα, μεταξύ άλλων, τον Κλάδο Ζημιών 18 «ΒΟΗΘΕΙΑ» και δραστηριοποιείται στον Τομέα Παροχής Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις της προρρηθείσας νομοθεσίας.

2. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ. Η «INTERASCO Ανώνυμος Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι, οδός Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου 44 & Κάλβου, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 15233, τηλέφωνο 2106793100.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ/ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ. Ο κύριος/διοικητής, νόμιμος κάτοχος ή ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος του οποίου ο αριθμός κυκλοφορίας του αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και παρεπόμενων καλύψεων που έχει συνάψει ο λήπτης ασφάλισης με την ως άνω Ασφαλιστική Επιχείρησης (εφεξής ο "Ασφαλιστής"), μόνιμος κάτοικος Ελλάδας που δεν απουσιάζει στην αλλοδαπή για περισσότερο από ενενήντα (90) ημέρες ένεκα ταξιδιού ή μετοίκησης καθώς και κάθε επιβάτης που μεταφέρεται δωρεάν στο ασφαλισμένο όχημα, ανάλογα με τις νόμιμες θέσεις καθημένων που διαθέτει το τελευταίο, ο οποίος μπορεί να εγείρει αξίωση σύμφωνα με τους όρους του παρόντος. Ο Ασφαλισμένος μπορεί να είναι το ίδιο πρόσωπο με τον λήπτη ασφάλισης

4. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ/ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ. Θεωρείται το Ασφαλισμένο όχημα το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο λήπτης Ασφάλισης/Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή (εφεξής το ενιαίο Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου του Ασφαλιστή), το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Η παροχή Οδικής Βοήθειας σύμφωνα με το νόμο, σε περίπτωση βλάβης ή ως απώρροια Τροχαίου Ατυχήματος και λοιπών Καλυπτόμενων Κινδύνων παρέχεται αποκλειστικά και μόνο σε:

α. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.), συμπεριλαμβανομένων και Ασθενοφόρων

β. Φορητά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και ΦΙΧ Αγροτικά

γ. Μοτοσικλέτες Ιδιωτικής Χρήσεως άνω των 50 κυβικών εκατοστών.

Στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. η οδική βοήθεια παρέχεται εφόσον το μικτό τους βάρος είναι έως 3.5 τόνους, το ύψος μέχρι και 3 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

5. ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ο Ασφαλισμένος Κίνδυνος/συμβάν που επιφέρει την ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος ή το καθιστά επισφαλές για οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

6. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ. Η βοήθεια, βάσει των καλυπτόμενων κινδύνων του παρόντος συμβολαίου, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελλάδας και του Εξωτερικού.

7. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ. Οι χώρες που μετέχουν στο σύστημα Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα). Διευκρινίζεται ότι οι καλύψεις στο εξωτερικό ισχύουν για ταξίδια που δεν υπερβαίνουν τις ενενήντα (90) διαδοχικές ημέρες.

8. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ. Η παροχή «Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας» ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται ως διάρκεια της σχετικής κάλυψης στο ενιαίο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου του Ασφαλιστή.

9. ΤΟΠΟΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ. Ο Τόπος σύμφωνα με την διεύθυνση της μονίμου, για φορολογικούς και νομικούς σκοπούς, κατοικίας του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εντός της Ελληνικής επικρατείας.

10. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ. Ως χρονική διάρκεια επισκευής νοείται ο καθαρός χρόνος επισκευής και όχι το χρονικό διάστημα μεταξύ παράδοσης και παραλαβής του Καλυπτόμενου Οχήματος. Επιπλέον, δεν νοείται ως διάρκεια επισκευής ο χρόνος αναμονής για την παραλαβή τυχόν αναγκαίων για την επισκευή ανταλλακτικών καθώς και ο χρόνος στάθμευσης/αναμονής του οχήματος εντός του συνεργείου λόγω φόρτου εργασίας του τελευταίου.

11. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

11.1 ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: Κάθε αιφνίδιο & ζημιογόνο γεγονός/συμβάν, ανεξάρτητο της βούλησης του Ασφαλιζόμενου, ως συνέπεια σύγκρουσης, πρόσκρουσης με σταθερό ή κινούμενο αντικείμενο, εκτροπής, ανατροπής του ασφαλισμένου οχήματος το οποίο καθιστά αδύνατη την ομαλή συνέχιση της πορείας του και επιφέρει την ακινητοποίησή του.

11.2 ΒΛΑΒΗ: Θεωρείται η βλάβη η οποία επέφερε την ακινητοποίηση

του Καλυπτόμενου Οχήματος συνέπεια αιφνίδιας και μη αναμενόμενης μηχανικής, ηλεκτρικής, υδραυλικής ή ηλεκτρονικής δυσλειτουργίας συμπεριλαμβανομένης της αποφορτισμένης μπαταρίας (για οχήματα ICE & HEV), Διευκρινίζεται ως εκ περισπού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως Βλάβη.

11.3 ΠΥΡΚΑΓΙΑ: Πυρκαγιά ή έκρηξη που προκαλεί ζημιά στο Ασφαλισμένο Όχημα με αποτέλεσμα την ακινητοποίησή του.

11.4 ΒΑΝΔΑΛΙΣΜΟΣ: Το αδίκημα των κακόβουλων ενεργειών που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και προκαλεί στο Όχημα ζημιά που επιφέρει την ακινητοποίησή του στον τόπο του συμβάντος. Η καταγγελία στις αρμόδιες αρχές θα πρέπει να λάβει χώρα εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από το συμβάν.

11.5 ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ: Ως Φυσικά Φαινόμενα ορίζονται τα ακόλουθα συγκεκριμένα φαινόμενα που οφείλονται σε φυσικά αίτια: Χαλάζι, πλημμύρα, καταιγίδα, τυφώνας, βροχόπτωση, χιονόνερο ή χιονόπτωση, άνεμος, κεραυνός ή άλλο παρόμοιο φαινόμενο, που δεν κηρύσσεται επίσημα από Αρμόδια αρχή ως φυσική καταστροφή, και που επιφέρει την ακινητοποίηση του Ασφαλισμένου Οχήματος.

11.6 ΚΛΟΠΗ/ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ: Ως κλοπή νοείται η παράνομη αφαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος. Σε περίπτωση κλοπής του ασφαλισμένου οχήματος, οι υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας θα παρέχονται εφόσον αυτό ανευρεθεί και κριθεί αδύνατη η ασφαλής κίνησή του. Ως μερική κλοπή νοείται η παράνομη αφαίρεση ενσωματωμένων σταθερών εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος και εν γένει οποιουδήποτε εξαρτήματος του που είναι απαραίτητο για την κίνησή του, καθώς και η απόπειρα παράνομης αφαίρεσης αυτού που είχε ως συνέπεια την ακινητοποίησή του.

11.7 ΣΦΑΛΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

> Διάρθρωση ελαστικού(ών)

Ξεφούσκωμα ή διάρθρωση ενός ή περισσότερων ελαστικών, το οποίο καθιστά αδύνατη την ασφαλή χρήση του Οχήματος, με αποτέλεσμα την ακινητοποίησή του στον τόπο του συμβάντος.

> Έλλειψη Καυσίμου

Έλλειψη καυσίμων που έχει ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του Οχήματος στον τόπο του συμβάντος.

> Λοιπά Προβλήματα Καυσίμου

Λάθος τύπος καυσίμου, παγωμένο καύσιμο ή επιμολυσμένο καύσιμο που έχει ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του Οχήματος στον τόπο του συμβάντος

> Κλειδιά Οχήματος

Απώλεια ή εγκλεισμός κλειδιών στο εσωτερικό του οχήματος με αποτέλεσμα την ακινητοποίησή του στον τόπο του συμβάντος.

12. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ.

Σε ιδιαίτερο Παράρτημα, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ασφαλιστηρίου και σύμφωνα με τα υπό του νόμου προβλεπόμενα παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια που διαθέτει η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας (Αντασφαλιστής).

β) Οι διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, με τις οποίες ο Αντασφαλιστής έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.

Ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης σε τακτά χρονικά διαστήματα του περιεχομένου του Παραρτήματος. Σημειώνεται ότι η εκάστοτε επικαιροποιημένη μορφή του εν λόγω παραρτήματος θα είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Mondial Assistance, www.mondial-assistance.gr. Η παράθεση του εν λόγω Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, έχει αποκλειστικά και μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος.

13. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ. Όλες οι παροχές που

προβλέπονται από αυτό το ασφαλιστήριο αναλαμβάνονται από την Αντασφαλιστική επιχείρηση AWP P&C S.A (εφεξής "MONDIAL ASSISTANCE") με την προϋπόθεση ότι:

13.1 Το όχημα έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία Καλυπτόμενων Κινδύνων.

13.2 Για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας «Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας» και λοιπών καλύψεων του παρόντος, καθίσταται απαραίτητη η επικοινωνία του Ασφαλισμένου/Δικαιούχου, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: +30 2111099890 όπου θα αναφέρεται το περιστατικό και θα γνωστοποιούνται όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο "ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ" για την από μέρους ελέγχου και εγκρίσεως του Αντασφαλιστή της αξίωσης.

13.3 Ο Ασφαλισμένος/Δικαιούχος ή άλλο άτομο επιλογής του δικαιούχου πρέπει να παρευρίσκεται στον τόπο συμβάντος κατά την άφιξη της οδικής βοήθειας.

13.4 Ο Ασφαλισμένος/Δικαιούχος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή ειδήλλως, ο Αντασφαλιστής δύναται να μην τον καλύψει.

ΑΡΘΡΟ Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

A. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ / ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Η υπηρεσία «Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια» παρέχεται στο ακινητοποιημένο Ασφαλισμένο όχημα, ως απόρροια καλυπτόμενων κινδύνων, βάσει των όρων που προβλέπονται στο παρόν, ως ακολούθως:

1. ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΗ του ακινητοποιημένου, συνεπεία καλυπτόμενων κινδύνων, οχήματος στον τόπο ακινητοποίησης εφόσον αυτή καθίσταται δυνατή. Στην επιτόπια βοήθεια συμπεριλαμβάνεται και η ρευματοδοσία επανεκκίνησης του οχήματος.

2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί επί τόπου και υστερεί της αυτόνομης ή/ και με ασφάλεια κίνησής του, οργανώνεται η ρυμούλκηση του με δικαίωμα μίας και μόνο μεταφοράς ανά περιστατικό ως ακολούθως:

2.1 Για ακινητοποιήσεις που έλαβαν χώρα εντός Ελλάδος, συμπεριλαμβανομένης της ανεύρεσης του ασφαλισμένου οχήματος κατόπιν Ολικής κλοπής του, πραγματοποιείται μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελλάδας. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο όχημα έχει υποστεί ολική καταστροφή, η μεταφορά πραγματοποιείται σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός των γεωγραφικών ορίων του Νομού στον οποίο ακινητοποιήθηκε.

2.2 Για ακινητοποιήσεις που έλαβαν χώρα στο Εξωτερικό, (ως τα Γεωγραφικά όρια ορίζονται στο Άρθρο Α.7), πραγματοποιείται μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος στο πλησιέστερο, κατάλληλο, συνεργείο του τόπου ακινητοποίησής του της ίδιας χώρας, με την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στο κατωτέρω άρθρο του παρόντος. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο όχημα έχει υποστεί ολική καταστροφή, η μεταφορά πραγματοποιείται σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός των γεωγραφικών ορίων του Νομού (ή άλλης διοικητικής διαίρεσης) στον οποίο ακινητοποιήθηκε.

3. ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό (ως τα Γεωγραφικά όρια ορίζονται στο Άρθρο Α.7) συνεπεία Ασφαλισμένων κινδύνων (εξαιρουμένων των Σφαλμάτων Οδηγού), κι εφόσον η προβλεπόμενη Διάρκεια Επίσκευής βάσει της έγγραφης γνωμάτευσης από το συνεργείο στο οποίο μεταφέρθηκε αρχικά, υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει τον επαναπατρισμό του Οχήματος σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου στον Τόπο Μόνιμης Κατοικίας του.

Ο Αντασφαλιστής οργανώνει την μεταφορά/επαναπατρισμό του οχήματος με μέγιστο όριο τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία εκτίμησης επισκευής της ζημιάς του από το συνεργείο με απαραίτητη την προϋπόθεση ότι έχει γνωστοποιηθεί το συνεργείο τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη παράδοση. Ο Αντασφαλιστής δεν φέρει ευθύνη για τυχόν καθυστερήσεις που οφείλονται σε συμβάντα ανωτέρας βίας ή γεγονότων όπως απεργίες, περιορισμοί (κυβερνητικές ή άλλες) σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων και προσώπων.

Ο Αντασφαλιστής φέρει το δικαίωμα να ζητήσει βεβαίωση/γνωμάτευση σχετικά με την μη επικτή επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος εντός του ως άνω χρονικού ορίου των ή/και για την προβλεπόμενη Διάρκεια Επίσκευής του και των ζημιών του, από το συνεργείο που θα προβεί στην επισκευή του.

Τον Ασφαλισμένο βαρύνουν οι τυχόν τελωνιακοί δασμοί καθώς και τα έξοδα φύλαξης του οχήματός του πέραν της προγραμματισμένης ημερομηνίας επαναπατρισμού που έχει ορίσει ο Αντασφαλιστής κατόπιν υπαιτιότητας ή επιθυμίας του πρώτου.

Τα έξοδα επαναπατρισμού ουδέποτε μπορούν να υπερβαίνουν την τρέχουσα εμπορική αξία του Ασφαλισμένου Οχήματος από την επέλευση του συμβάντος που προκάλεσε την ακινητοποίησή του. Στη περίπτωση αυτή ο Αντασφαλιστής δεν παρέχει την εν λόγω κάλυψη.

4. ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση λάβει χώρα κατά την διάρκεια Αργίας ή Σαββατοκύριακου ή σε περίπτωση όπου ο τόπος ακινητοποίησης βρίσκεται εκτός των ορίων του νομού του υποδεικνυόμενου συνεργείου επισκευών, το όχημα μεταφέρεται σε σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης του Αντασφαλιστή, με μέγιστο όριο φύλαξης τριών ημερολογιακών (3) ημερών, και οργανώνεται εν συνεχεία η μεταφορά και παράδοση στο συνεργείο με την χρήση των κατάλληλων μέσων οδικής βοήθειας με απαραίτητη την προϋπόθεση ότι έχει γνωστοποιηθεί το συνεργείο μία (1) ημέρα πριν την προγραμματισμένη παράδοση.

Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στη φύλαξη του Ασφαλισμένου οχήματος πέραν του ως άνω χρονικού ορίου σε σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης, εξαιτίας της παράλειψης του Ασφαλισμένου να ενημερώσει εγκαίρως το Κέντρο Εξυπηρέτησης του Αντασφαλιστή για την διεύθυνση παράδοσης του οχήματος. Υφίσταται χρέωση για την φύλαξη του Ασφαλισμένου οχήματος πέραν του ως άνω χρονικού ορίου η οποία βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών, και εφόσον δεν έχει υποδειχθεί διεύθυνση παράδοσης του οχήματος ή δεν έχει παραληφθεί το όχημα ή/και δεν έχει εξοφληθεί η χρεωθείσα αμοιβή φύλαξης του οχήματος, τεκμαίρεται ότι αίρεται αυτοδικαίως η οιαδήποτε τυχόν συγκατάθεση του Αντασφαλιστή για την παραμονή του οχήματος στο χώρο φύλαξης του και συνακόλουθα, το όχημα θα θεωρείται, άνευ άλλου τινός και χωρίς ν' απαιτείται η τήρηση οιασδήποτε διατύπωσης, εγκαταλελειμμένο κατά τους ορισμούς και την έννοια του Π.Δ. 116/2004, εφόσον δεν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας όπως νοσηλεία του Ασφαλισμένου σε Νοσοκομείο συνεπεία τροχαίου ατυχήματος.

5. ΣΦΑΛΜΑ/ΑΜΕΛΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

5.1. ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ.

Σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού του καλυπτόμενου οχήματος, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει την:

α) αντικατάσταση ελαστικού με το εφεδρικό που φέρει το Καλυπτόμενο Όχημα ή, εναλλακτικά και συναρτήσει της μη ύπαρξης εφεδρικού ελαστικού, β) την μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο πλησιέστερο του τόπου ακινητοποίησης βουλκανιζατέρ.

5.2. ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.

Σε περίπτωση που το Καλυπτόμενο Όχημα ακινητοποιηθεί συνεπεία ελλείψεως καυσίμου, ο Αντασφαλιστής θα προβεί στη μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο του τόπου ακινητοποίησης πρατήριο ανεφοδιασμού καυσίμων (όπου και παύει κάθε άλλη υποχρέωση εξυπηρέτησης). Σε περίπτωση λοιπών προβλημάτων με το καύσιμο που επέφεραν Βλάβη στο όχημα θα εφαρμόζονται τα όσα αναφέρονται στο άρθρο Β. παράγραφος Α.2 του παρόντος.

5.3. ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ/ΕΓΚΛΕΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΔΙΩΝ.

Σε περίπτωση απώλειας των κλειδιών του καλυπτόμενου

οχήματος, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει την αποστολή δεύτερου σετ κλειδιών στον τόπο όπου βρίσκεται ο Ασφαλισμένος. Στην περίπτωση που ο δικαιούχος κλειδώσει τα κλειδιά του στο εσωτερικό του Καλυπτόμενου Οχήματος, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει την μεταφορά του στο πλησιέστερο του νομού ακινητοποίησης εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή εναλλακτικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο του νομού του Τόπου Μόνιμης Κατοικίας.

Β. Παροχές στον Ασφαλισμένο και τους λοιπούς Επιβαίνοντες στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό

Ταξιδιωτική Βοήθεια παρέχεται στους Δικαιούχους επιβάτες του Καλυπτόμενου Οχήματος, σε περίπτωση ακινητοποίησής του ως απόρροια Τροχαίου Ατυχήματος ή Βλάβης ή Ολικής/Μερικής Κλοπής (συμπεριλαμβανομένου της ανεύρεσης κατόπιν κλοπής), σε απόσταση μεγαλύτερη των πενήντα χιλιομέτρων (50χλμ) από τον Τόπο Μόνιμης Κατοικίας του Ασφαλισμένου, κι εφόσον η προβλεπόμενη, από το σημείο τεχνικής εξυπηρέτησης, Διάρκεια Επίσκευής του Καλυπτόμενου οχήματος υπερβαίνει τις οχτώ (8) εργάσιμες. Υπό των άνω προϋποθέσεων, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει το κόστος της επιστροφής των Δικαιούχων στον ως άνω Τόπο ή την συνέχιση του ταξιδιού τους προς τον τελικό προορισμό τους (εντός Ελλάδας) ή εναλλακτικά την παραμονή τους στον τόπο της ακινητοποίησης, ως ακολούθως:

1. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ Ή ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α) - με σιδηροδρομικό εισιτήριο πρώτης θέσης, ή
 - με αεροπορικό εισιτήριο τουριστικής θέσης εάν η απόσταση από την κατοικία του Δικαιούχου ή τον τελικό προορισμό υπερβαίνει τα τριακόσια χιλιόμετρα (300χλμ), ή
 - με ακτοπλοϊκό εισιτήριο, ή
 - με εισιτήριο αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου ή
 - με ταξί έως του ανώτατου ποσού των εκατό είκοσι ευρώ (120€) για το σύνολο των επιβατών
 - όχημα αντικατάστασης έως και τρεις (3) συναπτές ημέρες με ανώτατο όριο κόστους τα διακόσια είκοσι πέντε ευρώ (225€)

Διευκρινίζεται ότι: Η παροχή του οχήματος αντικατάστασης εξαρτάται από την διαθεσιμότητα των οχημάτων που παρέχονται από τις συμβαλλόμενες εταιρίες ενοικίασεως οχημάτων με ανώτατο όριο κυβισμού τα 1400κ.ε. Ο Δικαιούχος θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εταιριών ενοικίασης αυτοκινήτων, όπως ηλικία, εν ισχύ δίπλωμα οδήγησης, πιστωτική κάρτα και καταβολή εγγύησης για καύσιμα. Το κόστος των καυσίμων, διοδίων και επιπλέον ασφαλιστικών καλύψεων, επιβαρύνει το Δικαιούχο. Ο Αντασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη για ζημιές επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης που υπέστη ο Δικαιούχος ή οποιοσδήποτε τρίτος κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος αντικατάστασης και δεν αναλαμβάνει ούτε υποχρεούται να αναλάβει πέραν της χορήγησης αυτού, την υποχρέωση καταβολής περαιτέρω αποζημιώσεως είτε υπό μορφή υπηρεσίας είτε χρηματική πέραν του καλυπτόμενου χρονικού ορίου.

Σε περίπτωση που η επιστροφή στον Τόπο Μόνιμης Κατοικίας ή η συνέχιση του ταξιδιού στον αρχικό προορισμό δεν δύναται οργάνωσης την ημέρα της ακινητοποίησης, ο Αντασφαλιστής οργανώνει την μετάβαση των δικαιούχων σε ξενοδοχείο πλησίον του τόπου ακινητοποίησης.

Ο Αντασφαλιστής θα οργανώσει την μετάβαση των Δικαιούχων στον σιδηροδρομικό σταθμό, αεροδρόμιο, λιμάνι ή πρακτορείο ενοικίασης οχημάτων εφόσον καθίσταται απαραίτητο.

2. ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ ΤΟΠΟ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εφόσον το Ασφαλισμένο όχημα έχει μεταφερθεί σε συνεργείο πλησίον του τόπου ακινητοποίησης προς επισκευή, ο Αντασφαλιστής οργανώνει και αναλαμβάνει το κόστος παραμονής των Δικαιούχων σε ξενοδοχείο πλησίον του ίδιου τόπου για το χρονικό διάστημα που απαιτεί η επισκευή του και έως του ανώτατου ορίου των τριών (3) διανυκτερεύσεων. Το ημερήσιο ανώτατο ποσό κάλυψης ορίζεται στα εβδομήντα πέντε ευρώ (€75) ανά άτομο/ανά διανυκτέρευση και διακόσια είκοσι πέντε ευρώ (€225) συνολικά. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρόσθετα έξοδα ξενοδοχείου, όπως ενδεικτικά μίνι μπαρ,

τηλεόραση επί πληρωμή, κλπ, καλύπτονται από τους Δικαιούχους.

Ο Αντασφαλιστής θα οργανώσει την μετάβαση των Δικαιούχων στο ξενοδοχείο εφόσον καθίσταται απαραίτητο.

3. ΑΝΑΛΗΨΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ. Σε περίπτωση που τα ανταλλακτικά που είναι απαραίτητα για την επισκευή του Ασφαλισμένου οχήματος δεν είναι διαθέσιμα στο συνεργείο όπου έχει μεταφερθεί το όχημα και το συνεργείο δεν μπορεί να τα βρει από τοπικό προμηθευτή του, ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει την ανεύρεση και το κόστος αποστολής τους στο συνεργείο. Διευκρινίζεται ότι το κόστος των ανταλλακτικών καθώς και τυχόν τελωνειακοί δασμοί επιβαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

4. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ. Σε περίπτωση που λόγω δυσχερών συνθηκών, συντεπεία Καλυπτόμενων κινδύνων, ο Ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων ο Αντασφαλιστής είτε μέσω του τηλεφωνικού του κέντρου είτε μέσω του συνεργάτη οδικής βοήθειάς της, αναλαμβάνει τη μεταβίβαση επείγοντων μηνυμάτων του.

ΑΡΘΡΟ Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Η Mondial Assistance ΔΕΝ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ:

1.1 Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας εάν:

α) Οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους, καθίζηση εδάφους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη, ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

β) Οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ).

γ) Το Ασφαλισμένο όχημα φέρει φορτίο το οποίο κρίνεται ότι μπορεί να θέσει με οποιονδήποτε τρόπο σε κίνδυνο την ασφάλεια των ατόμων και των μέσων που παρέχουν την εξυπηρέτηση.

δ) Προκλήθηκαν βλάβες/ζημιές από την παραβίαση ρυθμιστικών διατάξεων οι οποίες αφορούν τον αριθμό μεταφερόμενων ατόμων, βάρος μεταφερόμενων αντικειμένων ή και τον τρόπο φόρτωσης αυτών εφόσον η παράβαση αποτέλεσε την αποκλειστική αιτία του προξενηθέντος συμβάντος με αποτέλεσμα την βλάβη/ζημιά.

1.2 Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το Ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

1.3 Στην μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να φορτωθεί το Ασφαλισμένο όχημα.

1.4 Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η ζημιά του επισκευάζεται επί τόπου.

1.5 Στην ρυμούλκηση για ζημιά, που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί αυτόνομα ή/και με ασφάλεια μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

1.6 Στην εξυπηρέτηση ρυμούλκησης ρυμουλκούμενου από το ασφαλισμένο όχημα.

1.7 Στη ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου οχήματος από συνεργείο σε συνεργείο εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο άρθρο Β του παρόντος.

1.8 Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο ή εκτός δημοσίου δρόμου μετά από ανατροπή, ολίσθηση ως απόρροια βλάβης ή ατυχήματος και ο ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητες του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεση του. Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρήζει εξυπηρέτησης μέσω χρήσης τηλεσκοπικού γερανού, ή άλλων μέσων μη διαθέσιμων στον Αντασφαλιστή, τα έξοδα που αφορούν την χρήση αυτών βαρύνουν αποκλειστικά τον Ασφαλισμένο.

1.9 Για την μεταφορά του ακινητοποιημένου ασφαλισμένου οχήματος σε χώρο άλλο από τον υποδεικνυόμενο από τον ασφαλισμένο ως συνεργείο επισκευής (όπως π.χ. χώροι στάθμευσης ή απόσυρσης, ανακύκλωσης αυτοκινήτων κλπ).

1.10 Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

1.11 Στην παροχή βοήθειας σε περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδος ή/και Νήσων που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Δίκτυο Συνεργατών, Σταθμών Παραμονής & Μεταφόρτωσης όπως αυτό αναφέρεται στο Παράρτημα.

1.12 Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του καλυπτόμενου οχήματος που μεταφέρονται ευκαιριακά (τυχαία) και επιβιβάστηκαν κατά τη διαδρομή μετά από παράκληση τους (ωτοστόπ).

2. Η Mondial Assistance ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ:

2.1 Για τη φύλαξη του Ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του, στον υποδειχθέντα, από τον Ασφαλισμένο κατάλληλο συνεργείο επισκευής.

2.2 Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση ή ανέλκυση που περιγράφεται στην παράγραφο §1.2 και §1.8 του ίδιου άρθρου.

2.3 Για οιαδήποτε ζημιά προκληθεί στο Ασφαλισμένο όχημα ως απόρροια των αναπόφευκτων & απαραίτητων ενεργειών ανύψωσης, πρόσδεσης, ρυμούλκησης του για τις οποίες συναίνεσε ο Ασφαλισμένος/Δικαιούχος. Σε περίπτωση μη συναίνεσης του τελευταίου η ρυμούλκηση δεν πραγματοποιείται.

2.4 Για απώλεια ή ζημιά στα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα, εξαρτήματα και προσωπικά αντικείμενα του οχήματος κατά την διάρκεια της ακινητοποίησής του, της ρυμούλκησης και παράδοσης του στον υποδειχθέντα, από τον ασφαλισμένο, συνεργείο επισκευής. Ενδεικτικά: (Laptor, φωτογραφικές μηχανές, κινητά τηλέφωνα κλπ).

2.5 Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημιά που προέκυψε κατά την διάρκεια παραμονής ή επισκευής του Ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της ζημιάς.

2.6 Για ζημιές επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης που υπέστη ο Δικαιούχος ή οποιοσδήποτε τρίτος και για κάθε είδους αποθετική ζημιά λόγω του συμβάντος από την, βάσει του ασφαλιστηρίου, επέμβαση του Αντασφαλιστή προς παροχή των καλύψεων του παρόντος.

2.7 Ουδμία ευθύνη αναγνωρίζεται για πρόκληση ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδετου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

3. Η Mondial Assistance ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ:

3.1 Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής της ή να συνεργάζεται κατά την κρίση της με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν τα ανωτέρω τεχνικά μέσα.

3.2 Να χρησιμοποιεί το μέσον, που κατά την κρίση της, ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας, που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

3.3 Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά άλλου ασφαλισμένου οχήματος,

4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ –ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

4.1 Προϋπόθεση για τη ρυμούλκηση του Καλυπτόμενου οχήματος είναι το όχημα να μη φέρει φορτίο ή εφόσον φέρει να πραγματοποιηθεί προγενέστερα της ρυμούλκησης του η μεταφόρτωση του φορτίου του σε άλλο κατάλληλο όχημα υποδείξεως του Δικαιούχου. Ρητά ορίζεται

ότι ο Αντασφαλιστής δεν αναλαμβάνει την μεταφόρτωση του φορτίου ή τυχόν έξοδα μεταφόρτωσης αυτού καθώς και δεν ευθύνεται οποιασδήποτε συνέπειας επιφέρει η μεταφόρτωση αυτή στον Δικαιούχο, στο καλυπτόμενο όχημα ή σε οιονδήποτε τρίτο.

4.2 Ο Δικαιούχος δικαιούται μία (1) μεταφορά ανά περιστατικό και κάθε υποχρέωση του Αντασφαλιστή για το συγκεκριμένο περιστατικό, παύει όταν το όχημα μεταφερθεί στο επισκευαστικό συνεργείο πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται ρητά στους παρόντες όρους.

4.3 Ο Αντασφαλιστής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 7 Ν. 3651/2008, ως ισχύει μετά την αντικατάσταση του άνω άρθρου από την παρ. 2 του άρθρου 216 Ν.4512/2018, μπορεί, κατά περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας που αναφέρονται στο παρόν, είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Ο Αντασφαλιστής αναλαμβάνει μόνο τις επιπλέον, από αυτές που συνήθως θα αντιμετώπιζε ο δικαιούχος, κατά την επιστροφή του, δαπάνες. Σε καμία περίπτωση δεν αναλαμβάνει τα έξοδα εφοδιασμών, διοδίων, τέλη γεφυρών, ferry boat, επισκευών, καυσίμων ή διατροφής που είναι ενδεχομένως αναγκαίες σε συνδυασμό προς την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας.

Ειδικότερα: Εάν το όχημα του Ασφαλισμένου ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω επέλευσης καλυπτόμενου κινδύνου σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, ο Αντασφαλιστής, κατά περίπτωση, οφείλει να τον εξυπηρετήσει, με τη δαπάνη του Ferry Boat να βαρύνει τον Ασφαλισμένο εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος αν δεν είχε επέλθει ο καλυπτόμενος κίνδυνος.

4.4 Ο Δικαιούχος ή τα πρόσωπα που ενεργούν αντ' αυτού, οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν ως προς τον περιορισμό των επιζήμιων επιδράσεων από την ώρα του συμβάντος.

4.5 Ο Δικαιούχος ή τα πρόσωπα που ενεργούν αντ' αυτού, να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά αντικείμενα (συναρτήσει του άρθρου Γ.2.4. του ίδιου άρθρου).

4.6 Το παρόν πρόγραμμα οδικής βοήθειας δεν δίνει το δικαίωμα στον δικαιούχο να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια, από τον Αντασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει.

4.7 Σε περίπτωση που ο Αντασφαλιστής σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις και σε άκρως περιορισμένα περιστατικά αδυνατεί να προσφέρει στους Δικαιούχους τις συνολοποιηθείσες παροχές και κατόπιν υποδείξεως και εγκρίσεως του, ο Δικαιούχος προβεί σε πάσης φύσεως έξοδα προς εξυπηρέτηση του και πάντα μέσα στα πλαίσια των συμφωνηθεισών παροχών, αναλαμβάνει την υποχρέωση της καταβολής στον Δικαιούχο των για την παραπάνω αιτία πραγματοποιηθεισών εξόδων. Ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα προ πάσης καταβολής να απαιτήσει από τον Δικαιούχο να προσκομίσει τα κατά νόμο προβλεπόμενα παραστατικά δαπανών (τιμολόγια επισκευής και ανταλλακτικών) εκ των οποίων θα προκύπτει ασφαλώς και ο χρόνος ακινητοποίησεως του οχήματός του.

4.8 Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας δύναται να μεταφέρουν τόσα καλυπτόμενα πρόσωπα όσα επιτρέπει η άδεια κυκλοφορίας τους και πάντοτε ταυτοχρόνως με το Ασφαλισμένο όχημα.

4.9 Απαγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή επί τόπου αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (δηλ. ρεζέρβα) ή την πλήρωση με καύσιμα, όταν η αιτία ακινητοποίησης οφείλεται σε έλλειψη καυσίμου.

4.10 Η υποχρέωση για παροχή βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο οι αντικειμενικές συνθήκες δεν επιτρέπουν στον Αντασφαλιστή να εκτελέσει με ασφάλεια το έργο του.

4.11 Σε περίπτωση απαίτησης εξυπηρέτησης Ασφαλισμένου οχήματος,

που λάβει χώρα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του προγράμματος οδικής βοήθειας σε σχέση με το εν λόγω όχημα, ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα (πέραν των λοιπών δικαιωμάτων του) να απαιτήσει προ της οποιασδήποτε παροχής οδικής βοήθειας από τον Ασφαλισμένο Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία θ' αναφέρεται ρητά και δεσμευτικά από τον τελευταίο η ακριβής ημερομηνία της Βλάβης ή του Ατυχήματος και τα ακριβή συμπτώματα και αίτια που προκάλεσαν την ακινητοποίηση του οχήματος, με σκοπό τον έλεγχο της αλήθειας του σχετικού αιτήματος.

4.12 Αξιώσεις, οι οποίες προκύπτουν σε χώρες που εξαιρούνται από το Γεωγραφικό Πεδίο των ώδε περιγραφόμενων καλύψεων ή βρίσκονται εκτός των ημερομηνιών ισχύος του συμβολαίου.

4.13 Κόστη που δεν σχετίζονται με πρωτότυπα τιμολόγια ή επικυρωμένα γνήσια αντίγραφα.

4.14 Καλυπτόμενο όχημα δεν θεωρείται το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί σε ημερήσια μίσθωση (daily rental), Fleet, Rac, Δημοσίου και λοιπές συναφείς κατηγορίες.

4.15 Ο Δικαιούχος υποχρεούται να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης του καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο ενιαίο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου του Ασφαλιστή στοιχείων του. Στην περίπτωση που ο Δικαιούχος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις του, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Αντασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Δικαιούχου, πρέπει να κατατίθενται στα κεντρικά γραφεία του Ασφαλιστή στην Αθήνα.

5. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Οι εδώ περιγραφόμενες ασφαλιστικές καλύψεις δεν ισχύουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

5.1 Εάν το καλυπτόμενο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, για τη συγκεκριμένη κατηγορία.

5.2 Εάν το καλυπτόμενο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του.

5.3 Εάν το καλυπτόμενο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικότερα αν δεν είχε υποβληθεί εμπρόθεσμα στον επιβαλλόμενο έλεγχο του ΚΤΕΟ.

5.4 Εάν ο οδηγός του Καλυπτόμενου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.

5.5 Εάν ο Δικαιούχος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά ή συμμετείχε σε εγκληματική πράξη (πλημμέλημα ή ακούρηγμα) εκτός αν αποδεδειγμένως βρίσκεται σε κατάσταση άμυνας ή ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα του ποινικού κώδικα.

5.6 Εάν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

5.7 Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται βοήθεια, έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος του συμβολαίου αυτού ή μετά τη λήξη του.

5.8 Όταν το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

5.9 Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί

να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

5.10 Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες ή ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα.

5.11 Για ζημιές από επιδράσεις – άμεσες ή έμμεσες – ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

5.12 Για ζημιές που οφείλονται σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμού του Δικαιούχου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό αυτού που οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε δόλιες ενέργειές του.

5.13 Για ζημιές που οφείλονται σε κλοπή ή απόπειρα κλοπής του Καλυπτόμενου οχήματος.

5.14 Για ανακηρυγμένες φυσικές καταστροφές, όπως τα ακλουθώς προσδιοριζόμενα συμβάντα που οφείλονται σε φυσικά αίτια: χαλάζι, πλημμύρα, καταιγίδα, τυφώνας, βροχόπτωση, χιονόνερο ή χιονόπτωση, άνεμος, κεραυνός ή άλλο φυσικό συμβάν, όταν ανακηρύσσεται επίσημα ως φυσική καταστροφή από τις αρμόδιες προς τούτο αρχές και το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την ακινητοποίηση του οχήματος.

5.15 Δεν είναι δυνατή η παροχή των προκείμενων υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας σε μονοπάτια, αγροτικούς δρόμους ή μη προσβάσιμους με όχημα δρόμους.

5.16 Για ακινητοποιήσεις του ασφαλισμένου οχήματος σε άμμο, χιόνι ή λάσπη.

5.17 Αν το Ασφαλισμένο όχημα υποστεί βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, συνεπεία καλυπτόμενων κινδύνων, ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στην μεταφορά του εφόσον το όχημα δεν υστερεί της δυνατότητας να συνεχίσει απρόσκοπτα και με ασφάλεια την πορεία του. Το ίδιο και το αυτό ισχύει για περιπτώσεις ζημιών που αποκαταστάθηκαν κατά την επιτόπια επέμβαση του Αντασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ Δ. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ. Οι υποχρεώσεις του Αντασφαλιστή καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο παρόν ή τις τυχόν πρόσθετες πράξεις αυτού καθώς και από τα προβλεπόμενα στην εφαρμοστέα νομοθεσία περί Οδικής Βοήθειας Οχημάτων (Ν.3651/2008, όπως οι διατάξεις του ισχύουν σήμερα μετά την τροποποίηση και αντικατάστασή τους από το άρθρο 216 του Ν.4512/2018) και περί ιδιωτικής ασφάλισης (άρθρα 1-34 του Ν. 2496/1997).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στο εν Ελλάδι υποκατάστημα της ασφαλιστικής εταιρείας, στη διεύθυνση Πρεμετής 10, 173 42 Αθήνα.

3. ΑΠΟΚΡΥΨΗ, ΑΠΑΤΗ Ή ΨΕΥΔΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ. Οποιαδήποτε εσκεμμένη ψευδής ή/και παραπλανητική δήλωση ή/και δόλια απόκρυψη πληροφοριών από τον Δικαιούχο, Ασφαλισμένο, Λήπτη της Ασφάλισης παρέχει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να προβεί σε καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της ισχύουσας ασφαλιστικής νομοθεσίας. Στη περίπτωση αυτή, όλες οι απαιτήσεις που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο ακυρώνονται, ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται και ο Δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να επιστρέψει στον Αντασφαλιστή οτιδήποτε του έχει τυχόν ήδη καταβάλει ως αποζημίωση .

4. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ. Το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί να παρέχει κάλυψη ή όφελος στον βαθμό που είτε η κάλυψη ή το όφελος θα παραβίαζε οποιαδήποτε εφαρμοστέα κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή οποιαδήποτε άλλη εφαρμοστέα οικονομική ή εμπορική κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό. Ο Αντασφαλιστής θα απορρίπτει αξιώσεις σε πρόσωπα, εταιρείες, κυβερνήσεις και άλλα τρίτα μέρη στα οποία απαγορεύεται αυτό, βάσει εθνικών ή διεθνών συμφωνιών ή κυρώσεων.

5. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ. Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας. Το Εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό.

6. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ. Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου που απορρέουν από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο και τους όρους του παρόντος ασφαλιστικού προγράμματος παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

(Η λίστα σταθμών όπως μπορεί να εκτυπωθεί σήμερα από το [Το Δίκτυόμας | Mondial Assistance \(mondial-assistance.gr\)](http://ToΔίκτυόμας | Mondial Assistance (mondial-assistance.gr)))

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση Τροχαίου Ατυχήματος ή λοιπών Καλυπτόμενων Κινδύνων παρακαλούνται οι Δικαιούχοι, πριν προβούν σε οιαδήποτε ενέργεια, να επικοινωνούν αποκλειστικά στο +30 2111099890 για την άμεση και γρήγορη εξυπηρέτησή τους, 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Απαραίτητη για την εξυπηρέτησή σας καθίσταται η ακόλουθη πληροφόρηση:

- > Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος που αναγράφεται στο ασφαλιστήριό σας,
- > Το ονοματεπώνυμό σας,
- > Το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος,
- > Η ακριβής τοποθεσία όπου βρίσκεστε,
- > Ο αριθμός τηλεφώνου που μπορούμε να σας καλέσουμε
- > Μία σύντομη περιγραφή του συμβάντος
- > Διεύθυνση παράδοσης του ασφαλισμένου οχήματος στην περίπτωση που χρήζει μεταφοράς

ΑΡΘΡΟ Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

1. ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.

Το Ελληνικό Υποκατάστημα της αλλοδαπής (γαλλικής) ασφαλιστικής επιχείρησης με την επωνυμία «AWP P&C S.A.», δραστηριοποιούμενο υπό το εμπορικό σήμα «Mondial Assistance» (εφεξής, χάριν συντομίας, «Αντασφαλιστής» ή «Mondial Assistance»), (έδρα: Άγιος Δημήτριος Αττικής, οδός Πρεμετής αρ. 10, ΑΦΜ: 098118029), το οποίο λειτουργεί νομίμως ως Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων, κατά την έννοια του ν. 3651/2008, ως ο τελευταίος έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε συνέχεια του άρθρου 216 του Ν.4512/2018, αναλαμβάνει και οργανώνει την παροχή με ευθύνη του της υπηρεσίας «Φροντίδας Ατυχήματος και Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος» σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στο παρόν. Ο Αντασφαλιστής ασκεί νόμιμα στην Ελλάδα, μεταξύ άλλων, τον Κλάδο Ζημιών 18 «ΒΟΗΘΕΙΑ» και δραστηριοποιείται στον Τομέα Παροχής Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις της προρρηθείσας νομοθεσίας.

2. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ. Η «INTERASCO Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων Α.Ε.Γ.Α.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι, οδός Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου 44 & Κάλβου, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 15233, τηλεφώνου 2106793100.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ/ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ. Ο κύριος και νόμιμος κάτοχος του Ασφαλισμένου Οχήματος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος, του οποίου ο αριθμός κυκλοφορίας του αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και παρεπόμενων καλύψεων που έχει συνάψει ο λήπτης ασφάλισης με την ως άνω Ασφαλιστική Επιχείρηση (εφεξής "Ασφαλιστής"), μόνιμος κάτοικος Ελλάδας, που δεν απουσιάζει στην αλλοδαπή για περισσότερο από ενενήντα (90) ημέρες ένεκα ταξιδιού ή μετοίκησης και που δύναται

να εγείρει αξίωση για παροχή «Φροντίδας Ατυχήματος και Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος» σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ/ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ. Θεωρείται το Ασφαλισμένο όχημα το οποίο ρητά ορίζεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο του κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο Λήπτης Ασφάλισης/ Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή (εφεξής το ενιαίο Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου του Ασφαλιστή), το οποίο κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας

Η Ρυμούλκηση παρέχεται αποκλειστικά και μόνο στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων υπό την αίρεση να έχουν μικτό βάρος έως 3.500Kgr, ύψος έως τρία (3) μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα:

- Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ) αυτοκίνητα (εξαιρουμένων της ημερήσιας μίσθωσης) και Ασθενοφόρα
- Φορητά Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) ή Φορητά Αγροτικά
- Μοτοσικλέτες Ιδιωτικής Χρήσεως άνω των πενήντα (50) κυβικών εκατοστών.

5. ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ο Ασφαλισμένος Κίνδυνος/συμβάν που επιφέρει την ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος ή το καθιστά επισφαλές για οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ. Η παροχή «Φροντίδας Ατυχήματος και Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος» ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται ως διάρκεια της σχετικής κάλυψης στο ενιαίο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης κλάδου Αυτοκινήτου του Ασφαλιστή.

7. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ. Η βοήθεια, βάσει των καλυπτόμενων κινδύνων του παρόντος συμβολαίου, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελλάδας και του Εξωτερικού.

8. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ: Οι χώρες που μετέχουν στο σύστημα Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα). Διευκρινίζεται ότι οι καλύψεις στο εξωτερικό ισχύουν για ταξίδια που δεν υπερβαίνουν τις ενενήντα (90) διαδοχικές ημέρες.

9. ΤΟΠΟΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ. Ο Τόπος σύμφωνα με την διεύθυνση της μονίμου, για φορολογικούς και νομικούς σκοπούς, κατοικίας του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ενιαίο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης κλάδου Αυτοκινήτων, εντός της Ελληνικής επικρατείας.

10. ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ. Κάθε αιφνίδιο & ζημιόγνο γεγονός / συμβάν ως συνέπεια σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής οχήματος το οποίο καθιστά αδύνατη την ομαλή συνέχιση της πορείας του καλυπτόμενου οχήματος.

11. ΛΟΙΠΟΙ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ. Τα ρητώς οριζόμενα συμβάντα ως καλυπτόμενοι ασφαλιστικοί κίνδυνοι στο ενιαίο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης κλάδου Αυτοκινήτων του Ασφαλισμένου που έχει συνάψει με τον Ασφαλιστή (ενδεικτικά Φυσικά Φαινόμενα, Πυρκαγιά, Βανδαλισμός).

12. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ. Σε ιδιαίτερο Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ασφαλιστηρίου και σύμφωνα με τα υπό του νόμου προβλεπόμενα παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια που διαθέτει η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας (Αντασφαλιστής).

β) Οι διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, με τις οποίες ο Αντασφαλιστής έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.

Ο Αντασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης σε τακτά χρονικά διαστήματα του περιεχομένου του Παραρτήματος. Σημειώνεται ότι η εκάστοτε επικαιροποιημένη μορφή του εν λόγω παραρτήματος θα είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Mondial Assistance, www.mondial-assistance.gr. Η παράθεση του εν λόγω Παραρτήματος, το

οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, έχει αποκλειστικά και μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος.

13. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ. Όλες οι παροχές που προβλέπονται από αυτό το ασφαλιστήριο αναλαμβάνονται από την Αντασφαλιστική επιχείρηση AWP P&C S.A (εφεξής "MONDIAL ASSISTANCE") με την προϋπόθεση ότι:

13.1 Το όχημα έχει ακινητοποιηθεί ως συνέπεια Τροχαίου Ατυχήματος ή λοιπών Καλυπτόμενων Κινδύνων.

13.2 Για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας «Φροντίδα Ατυχήματος και Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος» και λοιπών καλύψεων του παρόντος, καθίσταται απαραίτητη η επικοινωνία του Ασφαλισμένου/ Δικαιούχου, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: +30 2111099890 όπου θα αναφέρεται το περιστατικό και θα γνωστοποιούνται όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο "ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ" για την από μέρους ελέγχου και εγκρίσεως του Αντασφαλιστή της αξίωσης.

13.3 Ο Ασφαλισμένος/Δικαιούχος ή άλλο άτομο επιλογής του πρέπει να παρευρίσκεται στον τόπο συμβάντος κατά την άφιξη της οδικής βοήθειας / φροντίδας ατυχήματος.

13.4 Ο Ασφαλισμένος/Δικαιούχος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Αντασφαλιστή ειδάλλως, ο Αντασφαλιστής δύναται να μην τον καλύψει.

ΑΡΘΡΟ Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Η υπηρεσία «Φροντίδα Ατυχήματος και Ρυμούλκησης συνεπεία Φροντίδας Ατυχήματος» παρέχεται συνεπεία καλυπτόμενου κινδύνου, υπό την προϋπόθεση ο Ασφαλισμένος να έχει υποχρέωση υποβολής Δήλωσης Ατυχήματος στον Ασφαλιστή, ως ακολούθως:

1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ για Συμβάντα που έλαβαν χώρα εντός των γεωγραφικών ορίων της Ελλάδας

1.1. Επί τόπου φωτογράφιση των εμπλεκόμενων οχημάτων και των σημείων πρόσκρουσης.

1.2. Επί τόπου φωτογράφιση των σχετικών εγγράφων όπως Άδεια κυκλοφορίας, Δίπλωμα οδήγησης και Ειδικών σημάτων ασφάλισης.

1.3. Σκαρίφημα του τόπου συμβάντος και περιγραφή αυτού.

1.4. Συλλογή στοιχείων τυχόν αυτόπτων μαρτύρων.

1.5. Συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος.

1.6. Συμπλήρωση του εντύπου Φιλικού Διακανονισμού.

1.7. Επί τόπου φωτογράφιση ή συλλογή εγγράφων των αρμόδιων αρχών (ενδεικτικά αστυνομίας, πυροσβεστικής, λιμενικού).

1.8. Σε περίπτωση αναγγελίας της ζημιάς μετά την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο συμβάντος οργανώνεται, κατόπιν αιτήματος & συνεννόησης από/με τον Ασφαλισμένο, η αποστολή συνεργάτη σε χώρο επιλογής του Ασφαλισμένου με σκοπό τη συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και την λήψη φωτογραφιών. Απαραίτητη προϋπόθεση παροχής της «Φροντίδας Ατυχήματος με ραντεβού» καθίσταται η εντός οχτώ (8) συναπτών ημερών πραγματοποίησή του από την ημερομηνία που επήλθε οκαλυπτόμενος κίνδυνος, εξαιρουμένων των συμβάντων που φέρουν σωματικές βλάβες των Δικαιούχων.

2. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ για Συμβάντα που έλαβαν χώρα στο Εξωτερικό

Ο Ασφαλισμένος του οποίου το όχημα ακινητοποιήθηκε συνεπεία Καλυπτόμενων Κινδύνων στο Εξωτερικό, (ως τα Γεωγραφικά όρια ορίζονται στο Άρθρο Α, 7.), οφείλει να καλέσει το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης του Αντασφαλιστή όπου και θα του υποδεικνύεται ο τρόπος υποβολής της Δήλωσης Ατυχήματος. Συγκεκριμένα, ο εν λόγω τρόπος εξυπηρέτησης συνίσταται στην αποστολή του εντύπου της Δήλωσης Ατυχήματος μέσω fax ή e-mail το οποίο οφείλει να γνωστοποιήσει ο Ασφαλισμένος στον αρμόδιο του κέντρου εξυπηρέτησης πρότερα της αποστολής του από τον τελευταίο. Εν συνεχεία, ο Ασφαλισμένος αποστέλλει μέσω fax ή e-mail την εν λόγω

έγγραφο και νόμιμα υπογεγραμμένη Δήλωση στον Αντασφαλιστή, ο οποίος θα μεριμνήσει για την υποβολή αυτής στο αρμόδιο για το Διακανονισμό Ζημιάς υποκατάστημα του Ασφαλιστή.

3. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ/ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση Ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου οχήματος πραγματοποιείται ρυμούλκηση/μεταφορά του ως ακολούθως:

3.1 ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, εάν λόγω τροχαίου Ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3.2 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο Ασφαλισμένο Όχημα υστερεί της αυτόνομης ή/και με ασφάλεια κίνησής του συνεπεία Καλυπτόμενων Κινδύνων, οργανώνεται η ρυμούλκηση/μεταφορά του, με δικαίωμα μίας και μόνο μεταφοράς ανά συμβάν, ως ακολούθως:

α) για ακινητοποιήσεις που έλαβαν χώρα εντός Ελλάδας, σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός Ελλάδας. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο όχημα έχει υποστεί ολική καταστροφή, η μεταφορά πραγματοποιείται σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός των γεωγραφικών ορίων του Νομού στον οποίο ακινητοποιήθηκε.

β) για ακινητοποιήσεις που έλαβαν χώρα στο Εξωτερικό, στο πλησιέστερο του τόπου ακινητοποίησης εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός της ίδιας χώρας. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο όχημα έχει υποστεί ολική καταστροφή, η μεταφορά πραγματοποιείται σε συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου εντός των γεωγραφικών ορίων του Νομού (ή άλλης διοικητικής διαίρεσης) στον οποίο ακινητοποιήθηκε.

3.3 ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση λάβει χώρα κατά την διάρκεια Αργίας ή Σαββατοκύριακου ή σε περίπτωση όπου ο τόπος ακινητοποίησης βρίσκεται εκτός των ορίων του νομού του υποδεικνυόμενου συνεργείου επισκευών, το όχημα μεταφέρεται σε σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης του Αντασφαλιστή, με μέγιστο όριο φύλαξης τριών ημερολογιακών (3) ημερών, και οργανώνεται εν συνεχεία η μεταφορά και παράδοση στο συνεργείο με την χρήση των κατάλληλων μέσων οδικής βοήθειας με απαραίτητη την προϋπόθεση ότι έχει γνωστοποιηθεί το συνεργείο μία (1) ημέρα πριν την προγραμματισμένη παράδοση.

Ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στη φύλαξη του Ασφαλισμένου οχήματος πέραν του ως άνω χρονικού ορίου σε σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης, εξαιτίας της παράλειψης του Ασφαλισμένου να ενημερώσει εγκαίρως το Κέντρο Εξυπηρέτησης του Αντασφαλιστή για την διεύθυνση παράδοσης του οχήματος. Υφίσταται χρέωση για την φύλαξη του Ασφαλισμένου οχήματος πέραν του ως άνω χρονικού ορίου η οποία βαραίνει τον Ασφαλισμένο.

Μετά την παρέλευση τριών (3) εργάσιμων ημερών, και εφόσον δεν έχει υποδειχθεί διεύθυνση παράδοσης του οχήματος ή δεν έχει παραληφθεί το όχημα ή/και δεν έχει εξοφληθεί η χρεωθείσα αμοιβή φύλαξης του οχήματος, τεκμαίρεται ότι αίρεται αυτοδικαίως η οιαδήποτε τυχόν συγκατάθεση του Αντασφαλιστή για την παραμονή του οχήματος στο χώρο φύλαξης του και συνακόλουθα, το όχημα θα θεωρείται, άνευ άλλου τινός και χωρίς ν' απαιτείται η πλήρη οιασδήποτε διατύπωσης, εγκαταλελειμμένο κατά τους ορισμούς και την έννοια του Π.Δ. 116/2004, εφόσον δεν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας όπως νοσηλεία του Ασφαλισμένου σε Νοσοκομείο συνεπεία τροχαίου ατυχήματος.

4. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ. Σε περίπτωση που λόγω δυσχερών συνθηκών, συνεπεία Καλυπτόμενων κινδύνων, ο Ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων ο Αντασφαλιστής είτε μέσω του τηλεφωνικού του κέντρου είτε μέσω του συνεργάτη οδικής βοήθειάς της, αναλαμβάνει τη μεταβίβαση επείγοντων μηνυμάτων του.

ΑΡΘΡΟ Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ & ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Η Mondial Assistance ΔΕΝ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ

1.1 Στην παροχή υπηρεσιών εάν:

α) Οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη κατολισθήσεις, χιόνια η πάγους, καθίζηση εδάφους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη, ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

β) Οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ).

Σημείωση: η υποχρέωση για παροχή βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο οι αντικειμενικές συνθήκες δεν επιτρέπουν στον Αντασφαλιστή να εκτελέσει με ασφάλεια το έργο του.

1.2 Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

1.3 Στην παροχή βοήθειας σε περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδος ή/και Νήσων που δεν συμπεριλαμβάνονται στο Δίκτυο Συνεργατών, Σταθμών Παραμονής & Μεταφόρτωσης όπως αυτό αναφέρεται στο Παράρτημα.

1.4 Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του καλυπτόμενου οχήματος που μεταφέρονται ευκαιριακά (τυχαία) και επιβίβαστηκαν κατά τη διαδρομή μετά από παράκληση τους (ωτοστόπ).

1.5 Ο Αντασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος στην παροχή μεταφοράς του Ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του σε υπόγειο, ισόγειο ή άλλο σταθμό οχημάτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας ή γενικότερα χώρο, όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το Ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας. Ωστόσο, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια με τα διαθέσιμα μέσα του Αντασφαλιστή ώστε να επιτευχθεί η εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου οχήματος.

1.6 Αν το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο, χιόνι μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία και για τη ρυμούλκηση ή ανέλκυσή του απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό, ερπυστριοφόρο κ.λπ.). Ο Αντασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για το συγκεκριμένο περιστατικό, σε περίπτωση που εξάντλησε τις δυνατότητές του για ρυμούλκηση και παρά την προσπάθεια δεν επιτευχθεί η εξυπηρέτηση.

2. Η Mondial Assistance ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ:

2.1 Για απώλεια ή ζημιά στα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα, εξαρτήματα και προσωπικά αντικείμενα του οχήματος κατά την διάρκεια αναμονής στο σημείο του συμβάντος του συνεργάτη.

2.2 Για ζημιές επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης που υπέστη ο Δικαιούχος ή οποιοσδήποτε τρίτος και για κάθε είδους αποθετική ζημιά λόγω του συμβάντος από την, βάσει του ασφαλιστηρίου, επέμβαση της Mondial Assistance προς παροχή των καλύψεων του παρόντος.

2.3 Ουδεμία ευθύνη αναγνωρίζεται για πρόκληση ζημιών σε περίπτωση μεταφοράς ασυνόδευτου οχήματος άνευ υπογραφής του Συνοδευτικού Εντύπου Μεταφοράς από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό του.

3. Η Mondial Assistance ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ:

3.1 Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής της ή να συνεργάζεται κατά την κρίση της με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν τα ανωτέρω τεχνικά μέσα.

3.2 Να χρησιμοποιεί το μέσον, που κατά την κρίση της, ενδεικνύεται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας, που καλύπτεται από το συμβόλαιο

3.3 Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά άλλου ασφαλισμένου οχήματος.

4. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ –ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

4.1 Ο Ασφαλισμένος ή τα πρόσωπα που ενεργούν αν' αυτού, οφείλουν να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο που διαθέτουν ως προς τον περιορισμό των επιζήμιων επιδράσεων συνεπεία καλυπτόμενων κινδύνων από την ώρα του συμβάντος.

4.2 Ο Ασφαλισμένος ή τα πρόσωπα που ενεργούν αν' αυτού, να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά αντικείμενα (συναρτήσε της παραγράφου 2.1. του ίδιου άρθρου).

4.3 Εάν το όχημα του Ασφαλισμένου ακινητοποιηθεί ή πρόκειται να μεταφερθεί λόγω επέλευσης καλυπτόμενου κινδύνου σε κάποιο νησί της Ελλάδος ή σε οποιοδήποτε σημείο που για την εξυπηρέτησή του απαιτείται μεταφορά με Ferry Boat ή πλοίο, ο Αντασφαλιστής, κατά περίπτωση, οφείλει να τον εξυπηρετήσει, με τη δαπάνη του Ferry Boat να βαρύνει τον Ασφαλισμένο εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος αν δεν είχε επέλθει ο καλυπτόμενος κίνδυνος.

5. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

5.1 Εάν το Ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο ότι καλύπτεται

η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος συνεπεία καλυπτόμενων κινδύνων, ενώ το όχημα είχε κλαπεί, εφ' όσον α) η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές και β) η κάλυψη κλοπής αποτελεί ασφαλισμένο κίνδυνο στο ασφαλιστήριο του Ασφαλισμένου.

5.2 Εάν το Ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα, δεν θα παρέχεται μεταφορά του οχήματος.

5.3 Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος, ναρκωτικών, τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση, δεν θα παρέχεται μεταφορά του οχήματος.

5.4 Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στην ζημιά ή συμμετείχε σε εγκληματική πράξη (πλημμέλημα ή κακούργημα) εκτός αν αποδεδειγμένως βρίσκεται σε κατάσταση άμυνας ή ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα του ποινικού κώδικα.

5.5 Εάν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

5.6 Εάν το γεγονός, για το οποίο ζητείται η βοήθεια, έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της κατά το παρόν ασφαλιστήριου ή μετά τη λήξη της βάσει της διάρκειας ισχύος που ορίζεται στο Ασφαλιστήριο.

5.7 Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

5.8 Σε περίπτωση συνεπειών από την αποδεδειγμένη συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε στοιχήματα (επίσημα ή όχι) κάθε φύσεως.

5.9 Για ζημιές από σεισμούς, πυρκαγιά, βανδαλισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα / φυσικές καταστροφές, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες μαζικές καταστροφές. Σημείωση: η υποχρέωση για παροχή βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο οι αντικειμενικές συνθήκες δεν επιτρέπουν στον Αντασφαλιστή να εκτελέσει με ασφάλεια το έργο του.

5.10 Για ζημιές από επιδράσεις-άμεσες ή έμμεσες-ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

5.11 Για ζημιές που οφείλονται σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμού του ασφαλισμένου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό αυτού που οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε δόλιες ενέργειές του.

5.12 Για απώλεια κλειδιών και παραβίαση κλειδαριάς.

5.13 Σε ακινητοποιήσεις Ασφαλισμένων οχημάτων συνεπεία έλλειψης καυσίμου.

5.14 Αν το Ασφαλισμένο όχημα υποστεί βλάβες φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, συνεπεία καλυπτόμενων κινδύνων, ο Αντασφαλιστής δεν υποχρεούται στην μεταφορά του εφόσον το όχημα δεν υστερεί της δυνατότητας να συνεχίσει απρόσκοπτα και με ασφάλεια την πορεία του. Το ίδιο και το αυτό ισχύει για περιπτώσεις ζημιών που αποκαταστάθηκαν κατά την επιτόπια επέμβαση του Αντασφαλιστή.

5.15 Ρητά δεν καλύπτονται περιπτώσεις εξυπηρέτησης για μεταφορά σε Ασφαλισμένο όχημα, το οποίο κινείται εκτός δημοσίας ή κοινόχρηστης ιδιωτικής οδού, όπως αναφέρεται στο χάρτη του Υπ. Συγκοινωνιών.

ΑΡΘΡΟ Δ. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗ. Οι υποχρεώσεις του Αντασφαλιστή καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο παρόν ή τις τυχόν πρόσθετες πράξεις επ' αυτού καθώς και από τα προβλεπόμενα στην εφαρμοστέα νομοθεσία περί ιδιωτικής ασφάλισης (άρθρα 1-34 του Ν. 2496/1997) και περί οδικής βοήθειας (ν. 3651/2008, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά το άρθρο 216 του Ν.4512/2018).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στο εν Ελλάδι υποκατάστημα της Αντασφαλιστικής εταιρείας, στη διεύθυνση Πρεμετής 10, 173 42 Αθήνα.

3. ΑΠΟΚΡΥΨΗ, ΑΠΑΘΗ Ή ΨΕΥΔΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ. Οποιαδήποτε εσκεμμένη ψευδής ή/και παραπλανητική δήλωση ή/και δόλια απόκρυψη πληροφοριών από τον Δικαιούχο, Ασφαλισμένο, Λήπτη της Ασφάλισης παρέχει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να προβεί σε καταγγελία

της Ασφαλιστικής Σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της ισχύουσας ασφαλιστικής νομοθεσίας. Στη περίπτωση αυτή, όλες οι απαιτήσεις που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο ακυρώνονται, ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται και ο Δικαιούχος της αποζημίωσης πρέπει να επιστρέψει στον Αντασφαλιστή οποδήποτε του έχει τυχόν ήδη καταβάλει ως αποζημίωση.

4. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ. Το παρόν Ασφαλιστήριο δεν μπορεί να παρέχει κάλυψη ή όφελος στον βαθμό που είτε η κάλυψη ή το όφελος θα παραβίαζε οποιαδήποτε εφαρμοστέα κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή οποιαδήποτε άλλη εφαρμοστέα οικονομική ή εμπορική κύρωση, νομοθεσία ή κανονισμό. Ο Αντασφαλιστής θα απορρίπτει αξιώσεις σε πρόσωπα, εταιρείες, κυβερνήσεις και άλλα τρίτα μέρη στα οποία απαγορεύεται αυτό, βάσει εθνικών ή διεθνών συμφωνιών ή κυρώσεων.

5. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ. Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας. Το Εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό.

6. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ. Οι οικονομικές αξιώσεις του ασφαλισμένου που απορρέουν από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο και τους όρους του παρόντος ασφαλιστικού προγράμματος παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Συστημένη με απόδειξη παραλαβής)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι το περιεχόμενο του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία.

.....
.....

Κατόπιν τούτου σας επιστρέφω το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου χορηγήσατε, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι εξ αρχής άκυρη ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Συστημένη με απόδειξη παραλαβής)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό Ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016 κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης για ασφάλιση. Το Ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους και σας επιστρέφω εσώκλειστα το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που μου χορηγήσατε. Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας Σύμβαση Ασφάλισης είναι εξ αρχής άκυρη ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω Ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Εφόσον με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνείται η κάλυψη της Νομικής Προστασίας, προβλεπόμενη ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφαλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης οι Όροι της εν λόγω κάλυψης που παρέχεται από την Interasco A.E.G.A. και ο Ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο Πρόγραμμα.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έκδοση 01/2013 Νο 17

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο Ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, εφ' όσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

ΑΡΘΡΟ 2. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.

β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνομώνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, και

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον Ασφαλισμένο.

2. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει :

α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.

β) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράληψη του Ασφαλισμένου.

δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνομώσεις πλην εκείνων που ο ίδιος επιμελείται.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 3. ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκεια της τελεί υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του Ασφαλιστηρίου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων που προέρχονται από, ή απευθύνονται προς τον Ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η Ασφαλιστήρια Σύμβαση

καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το Ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Το ασφαλιστρο αφορά την περίοδο που ορίζεται στο Ασφαλιστήριο και πρέπει να καταβάλλεται ολόκληρο την ημέρα έναρξης της ασφάλισης, οπότε και αρχίζει η ασφαλιστική κάλυψη. Μπορεί να συμφωνηθεί καταβολή του ασφαλιστρού και σε προκαταβαλλόμενες δόσεις, για τις οποίες ισχύουν επίσης τα ως άνω.

2. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος γίνει υπερήμερος για την καταβολή οποιασδήποτε οφειλής από ασφαλιστρα, ο Ασφαλιστής, με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός του, απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του για ασφαλιστική παροχή για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν κατά το διάστημα της υπερημερίας, ή κατά την ημέρα εξόφλησης της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

3. Ανεξάρτητα από το δικαίωμα που προσδιορίζεται στην αμέσως προηγούμενη παράγραφο, η καθυστέρηση καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να καταγγείλει την Σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφαλισείς με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλισείς με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

4. Τα νόμιμα δικαιώματα Συμβολαίου, ο φόρος του Δημοσίου καθώς και τα έξοδα χαρτοσήμων, βαρύνουν τον αντισυμβαλλόμενο.

5. Τόπος καταβολής των ασφαλιστρών, ορίζονται τα γραφεία του Ασφαλιστή. Από το γεγονός ότι πράκτορες ή υπάλληλοι του Ασφαλιστή εισπράττουν τα ασφαλιστρα έξω από τα γραφεία του δεν μπορεί να συναχθεί ότι συμφωνήθηκε ρητά, η σιωπηρά αλλαγή του τόπου καταβολής.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο. Ανάθεση της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, άλλως το Ασφαλιστήριο δεν ισχύει, δεν αποδεικνύει σε καμία περίπτωση την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης και πρέπει να επιστραφεί στην Εταιρεία. Σε περίπτωση μη καταβολής αυτού, η Σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ. ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΑΥΤΟΥ.

1. Κατά την σύναψη της Σύμβασης ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον Ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του Ασφαλιστή.

α) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του Ασφαλιστή δι' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του Ασφαλισμένου αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφάλιστρο που θα είχε εισπραχθεί αν ο Ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.

β) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του Ασφαλιστή από δόλο του ασφαλισμένου, τότε ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την Σύμβαση όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται.

2. Κατά την διάρκεια της Σύμβασης ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον Ασφαλιστή μέσα σε 14 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον Ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα όπως στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο Ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλιστρού. Αν ο Ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο σχετικό αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο Ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγείλει την Σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ

1. Σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας το Ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την Ασφαλιστική Σύμβαση ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο Ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο Ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο Ασφαλισμένος, ο αντιδικός ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να:
 - α) ειδοποιήσει τον Ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.
 - β) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 2 να παραφυλάξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
 - γ) πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων, και ν' αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
 - δ) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον Ασφαλιστή. Η απαρίθμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.
2. Η υπαίτια παράβαση από τον Ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον Ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, ο Ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον Ασφαλισμένο.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον Ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή» του Ασφαλισμένου. Αν ο Ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον Ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον Ασφαλιστή, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηρι-

ότητα του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 12. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα κι εφόσον το ζητήσει ο Ασφαλισμένος την υποχρέωση πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του Ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Ο Ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο Ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνησή του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλισμένος μπορεί να προ καλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Ασφαλιστή και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο Ασφαλισμένος ή ο Ασφαλιστής νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον Ασφαλιστή αλλιώς κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον Ασφαλιστή και τον Ασφαλισμένο. Εάν ο Ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφεύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Αν ο Ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωσή του ασφαλιστικής παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής του, να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα "μη δεδουλευμένα" ασφάλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προκατέβαλε αντ' αυτού ο Ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον Ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον Ασφαλισμένο, αποδίδονται στον Ασφαλιστή.
2. Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.
3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του Ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο Ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 16. ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 17. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και αν απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του Ασφαλιστή στην Αθήνα.
2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου απ' τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του Ασφαλιστή απ' την άλλη, ισχύουν

μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως απ' τον Ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου από Ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

Έκδοση 06/2006 Νο 17.1

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδεια τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα. («νομική προστασία οχήματος»).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων. («νομική προστασία οδηγού»),

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω, παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

δ) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος. («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).

Η Σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

4. Με την ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3 στοιχ. α), παρ.3 στοιχ. α), β) και γ), ή παρ.3 στοιχ. β) και γ).

5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδεια κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

β) αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο Ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

γ) σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από Ασφαλιστήρια Συμβόλαια του Ασφαλισμένου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

(στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον Ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»). Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσικλέτες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (κάραβαν), τα

φορτηγά κι όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών μέχρι την απαλλοτρίωση του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα μήνα πριν απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο Ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο Ασφαλιστής δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο Ασφαλιστής μέσα σ' ένα μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον Ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον Ασφαλισμένο.

9. Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»), εκτείνεται και στη δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος εφ' όσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρόνο διάρκειας της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

10. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τα αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.

11. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την Ασφαλιστική Σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα.» ασφάλιστρα. Αν ο Ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξαμήνης προθεσμίας, η Ασφαλιστική Σύμβαση λύεται απ' τη λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**HOME PROTECTION - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΕΥΡΩ 20.000 ΣΕ Α΄ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Εφόσον με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, συμφωνείται η κάλυψη του Home Protection, προβλεπόμενη ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφαλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον Λήπτη της Ασφάλισης οι Όροι της εν λόγω κάλυψης αντίστοιχα και ο Ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο Πρόγραμμα.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**Έκδοση 06/2006 Νο 8.9**

Οι ΟΡΟΙ του παρόντος Ασφαλιστηρίου περιλαμβάνουν ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ (Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικές Διατάξεις, Ειδικές συμφωνίες) και ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ.

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**1. ΟΡΙΣΜΟΙ**

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι) όπου απαντώνται στο παρόν Ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνον την έννοια που δίδεται κατωτέρω.

1.1 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η Εταιρεία με την επωνυμία INTERASCO A.E.G.A. Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων

1.2 ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ή ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) με τον οποίο η Εταιρεία κατόρθωσε το παρόν Ασφαλιστήριο. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην Ασφαλιστική Σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Τον Λήπτη της Ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Ασφαλισμένο.

1.3 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ (ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το παρόν Ασφαλιστήριο. Ο Ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον Λήπτη της Ασφάλισης, εφόσον έχει λάβει γνώση της Σύμβασης και έχει τη δυνατότητα να τις εκπληρώσει. Σε περίπτωση αμφιβολίας η Σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του Λήπτη της Ασφάλισης.

1.4 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ (ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ)

Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) το οποίο δικαιούται του εν μέρει ή συνολικού ασφαλισματος όπως τυχόν αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο.

1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ

Το έγγραφο, το οποίο αποδεικνύει την Ασφαλιστική Σύμβαση, φέρει δε την υπογραφή τουλάχιστον του εκπροσώπου της Εταιρείας και αποτελείται, ισοδύναμα, από έντυπο ή δακτυλογραφημένο ή χειρόγραφο κείμενο είτε το κείμενο αυτό είναι αρχικό είτε μεταγενέστερο (π.χ. τροποποίηση, ή ανανέωση ή παράταση, εκδιδομένης σχετικής Πρόσθετης Πράξης) το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτού. Το έγγραφο διέπεται από τους Όρους του Ασφαλιστηρίου, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα αυτού και παραδίδονται στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης μαζί με το Ασφαλιστήριο.

Αναπόσπαστα μέρη του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου αποτελούν επίσης η Πρόταση Ασφάλισης, οποιαδήποτε σχετική αλληλογραφία και οι τυχόν πρόσθετες πράξεις (πχ. Τροποποιήσεις, ανανεώσεις κλπ).

1.6 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η πιθανότητα επέλευσης περιστατικού (ζημιογόνου γεγονότος) που καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο, με συνέπεια να επέλθει καλυπτόμενος κίνδυνος ο οποίος επιφέρει στον Ασφαλισμένο ζημία η οποία καλύπτεται από το παρόν.

1.7 ΖΗΜΙΑ

Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική (θετική) περιουσιακή ζημία που επέρχεται ένεκα επέλευσεως (πραγματοποιήσεως) ασφαλιστικού κινδύνου που οφείλεται σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο της θέλησης του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης γεγονός και που καλύπτεται από τη παρούσα Σύμβαση, κατά την έκταση και γενικά, τους όρους αυτής με την προϋπόθεση ότι όλα τα ανωτέρω συμβαίνουν κατά την διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου. Ο όρος ζημία συμπεριλαμβάνει οποιαδήποτε βλάβη, καταστροφή ή απώλεια που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της

πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω επέλευσεως ασφαλιστικού κινδύνου.

Ρητά εξαιρείται από την επελεθούσα ζημία οποιαδήποτε επακόλουθη απώλεια αυτής δηλ. διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία.

1.8 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ

Η οικονομική σχέση που συνδέει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαλισματος που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει, για ιδικό του λογαριασμό ο Ασφαλισμένος ή Δικαιούχος του Ασφαλισματος (αν υπάρχει).

1.9 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος το οποίο περιγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης.

1.10 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ - ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το χρηματικό ποσό, μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα Σύμβαση, να ευθύνεται η Εταιρεία, συνολικά ή κατά αντικείμενο ή κατά περίπτωση του ασφαλιστικού συμφέροντος.

1.11 ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

Η υποχρέωση (παροχή) της Εταιρείας, που προκύπτει από επέλευση ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, κατά τους όρους του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

1.12 ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Πυρκαγιά είναι μία φωτιά, η οποία προκλήθηκε χωρίς να προϋπάρχει συγκεκριμένη εστία, ή η οποία έχει εγκαταλείψει την εστία της και επεκτείνεται εξ ίδιας δυνάμεως. Δηλαδή, για να θεωρηθεί ασφαλιστικά καλύψιμη μια ζημία από πυρκαγιά, πρέπει να συνυπάρχουν:

- α) ανάφλεξη, δηλαδή καύση που να συνοδεύεται με φλόγα ή "λαμπύρισμα" (ανάλογα με την φύση του αντικειμένου),
- β) αντικείμενο που πήρε φωτιά ενώ δεν έπρεπε να πάρει ("εχθρική" και όχι "φιλική" φωτιά),
- γ) το στοιχείο του συμπτωματικού και τυχαίου όσον αφορά τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης ("ατυχηματική" φωτιά).

1.13 ΚΕΡΑΥΝΟΣ

Ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική εκκένωση ανάμεσα σε σύννεφο και έδαφος.

1.14 ΕΚΡΗΞΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ/Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (που χρησιμοποιούνται για οικιακούς σκοπούς) ΛΕΒΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ Ή ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

Έκρηξη συσκευών και/ή εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για οικιακούς σκοπούς σημαίνει την έκρηξη του λέβητα κεντρικής θέρμανσης και/ή θερμοσίφωνα και/ή φιαλών ή συσκευών υγραερίου για οικιακή χρήση.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει ζημία που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα από κάποιον, με τη συγκυρία κάποιου και σαν συνέπεια κάποιου γεγονότος, από τα ακόλουθα:

2.1 ΠΟΛΕΜΟ - ΔΙΑΤΑΓΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ

Από πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις που μοιάζουν με πολεμικές ή εμφύλιο πόλεμο (είτε έχει κηρυχθεί ο πόλεμος είτε όχι) καθώς και ζημία οποιοδήποτε ασφαλιζόμενου αντικειμένου ως συνέπεια διαταγής της δημόσιας αρχής.

2.2 ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

α) Από Στάση, Απεργία, Οχλαγωγία, Πολιτικές ταραχές, Τρομοκρατία (ή Τρομοκρατικές ενέργειες), (που μπορούν ωστόσο να καλυφθούν με πρόσθετη κάλυψη), ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση εναντίον αρχής, επανάσταση, στρατιωτική εξουσία ή εξουσία που τη σφετερίστηκαν, στρατιωτικό νόμο ή κατάσταση πολιορκίας ή οποιοδήποτε από τα γεγονότα και αίτια εκείνα που έχουν ως συνέπεια την κήρυξη ή τη διατήρηση του στρατιωτικού νόμου ή της κατάστασης πολιορκίας.

β) Από οποιαδήποτε ενέργεια αποσκοπεί στην πρόληψη, περιστολή ή καταστολή γεγονότων ή καταστάσεων της αμέσως προηγούμενης παραγράφου (α).

Σε οποιαδήποτε απαίτηση, αγωγή, δίκη ή άλλη διαδικασία όπου ο Ασφαλιστής ισχυρίζεται ότι εξαιτίας της παρούσης εξαίρεσης κάποια ζημία δεν καλύπτεται από το παρόν Ασφαλιστήριο, το βάρος της απόδειξης ότι η εν λόγω ζημία καλύπτεται, θα φέρει ο Ασφαλιζόμενος.

2.3 ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ

Από υλικά πυρηνικών όπλων ή από συνέπεια ή επακόλουθό τους. Επίσης, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από μολύνσεις που έχουν αιτία την ραδιενέργεια, από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό

τους. Διευκρινίζεται ότι καύση θεωρείται και κάθε αυτοδύναμη διεργασία (process) πυρηνικής διάσπασης.

2.4 ΑΠΟ ΠΥΡΑΥΛΟΥΣ Ή ΒΛΗΜΑΤΑ.

2.5 ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Από ζυμώσεις του ασφαλισμένου αντικειμένου, από γγενές ή άλλο ελάττωμα που υπάρχει μέσα σ' αυτό, από ελαττωματική του κατασκευή ή επειδή υποβλήθηκε αυτό με οποιοδήποτε τρόπο σε θέρμανση ή στέγνωμα. Επίσης από αυτανάφλεξη (που μπορεί όμως να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) των ασφαλισμένων αντικειμένων.

2.6 ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Σεισμού, πλημμύρας, θύελλας - καταγίδας (που μπορούν να καλυφθούν με πρόσθετες καλύψεις) ηφαιστειακής έκρηξης ή άλλης βίαιης φυσικής αναταραχής, τυφώνα, ανεμοστρόβιλου, κυκλώνα ή άλλης ατμοσφαιρικής ταραχής ή οποιασδήποτε συνεπείας των φαινομένων που αναφέρθηκαν, όπου συμπεριλαμβάνεται και η πυρκαγιά.

2.7 ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Στις περιπτώσεις που είναι εναποθηκευμένα στο κτίριο που ασφαλίστηκε μ' αυτό το Ασφαλιστήριο, βενζινέλαιο, ανθρακασβέστιο, βενζίνη, γκαζολίνη, ή νάφθα ή άλλες ομοειδείς ύλες, στίρτα κάθε είδους δυναμίτιδα, βαμβακοκυρίπδα, νιτρογλυκερίνη ή άλλες εκρηκτικές ή εμπρηστικές ύλες, εκτός κι αν ρητά έχει επιτραπεί αυτό με το Ασφαλιστήριο, που σ' αυτήν την περίπτωση, ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, με την ποιινή της απώλειας των δικαιωμάτων του για την αποζημίωση, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές και που ορίζουν τον τρόπο εναποθήκευσης των πιο πάνω ειδών.

2.8 ΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΜΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει :

- α) Αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του τόπου που περιγράφεται στο παρόν Ασφαλιστήριο.
- β) Αντικείμενα ή εμπορεύματα τα οποία έχουν δοθεί για φύλαξη ή σαν παρακαταθήκη.
- γ) Εύφλεκτες, εκρηκτικές και εμπρηστικές ύλες.
- δ) Δίσκοι, δισκέτες, ταινίες ηλεκτρονικών υπολογιστών (εξωτερικοί φορείς πληροφοριών), καλύπτονται μόνο ως προς την υλική αξία αυτών και όχι ως προς το κόστος παραγωγής, καταχώρησης, αναπαραγωγής καθώς και της αξίας των περιεχομένων σ' αυτά πληροφοριών.
- ε) Αξιόγραφα - χρεόγραφα πάσης φύσεως και ονομασίας, πιστωτικοί τίτλοι, τραπεζογραμμάτια, επιταγές, ομολογίες, μετοχές, γενικά χαρτονομίσματα οποιουδήποτε κράτους, σε κυκλοφορία ή μη, μεταλλικά νομίσματα ομοίως οποιουδήποτε κράτους σε κυκλοφορία ή μη. Επίσης γραμματόσημα (σε χρήση ή μη, συλλογής ή μεμονωμένα) και γενικά ένσημα οποιουδήποτε φύσεως, σκοπού, χρήσεως κλπ.

στ) Έγγραφα οποιασδήποτε φύσεως και περιεχομένου, χειρόγραφα ή έντυπα ή μηχανογραφημένα λογιστικά βιβλία, σπάνια βιβλία, χειρόγραφα, σχέδια πρωτότυπα και τύπους (καλοτύπια), μήτρες, υποδείγματα.

ζ) Πολύτιμα αντικείμενα, σπάνια αντικείμενα, κοσμήματα, πολύτιμα και ημιπολύτιμα μέταλλα και λίθοι, ωρολόγια, μετάλλια, κύπελλα αγώνων, συλλογές γενικά, αρχαία νομίσματα

η) Έργα τέχνης, πίνακες, εικονογραφίες, εικόνες, ιχνογραφίες, αντίγραφα εικόνων, αντικείμενα γλυπτικής, μουσικά όργανα και εργαλεία των μαθηματικών και φυσικών επιστημών, αντίκες, αντικείμενα από ασήμι, χρυσό, για το πέραν των €900 υπερβάλλον της αξίας αυτών. Περισσότερα αντικείμενα που, σύμφωνα με το συνηθισμένο προορισμό τους αποτελούν ενιαίο σύνολο (λ.χ. σερβίσιο) θεωρούνται ένα κομμάτι.

2.9 ΜΗΧΑΝΩΝ

Σε μηχανές / συσκευές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που λειτουργούν με ηλεκτρισμό, κάθε φύσης εργαλεία ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα (αναβατήρες κ.λπ.), Από υπέρβαση ταχύτητας, υπέρταση, υπερφόρτωση, βραχυκύκλωμα, θερμάνσεις, σχηματισμό τόξων και διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος, οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία αυτών των διαταραχών (περιλαμβανομένου και του κεραυνού).

Διασαφηνίζεται πως αυτή η εξαίρεση (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) θα ισχύσει μόνο για το ηλεκτρικό ή ηλεκτρονικό μηχάνημα ή τα μηχανήματα και συσκευές, εργαλεία κ.λ.π. ή για το τμήμα της ηλεκτρικής εγκατάστασης, δηλαδή για ότι έχει πραγματικά και ιδιαίτερα πειραχτεί από το ατύχημα και όχι για τις άλλες ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές μηχανές ή εγκαταστάσεις που έχουν καταστραφεί ή έπαθαν βλάβη από την πυρκαγιά που προκλήθηκε από το ατύχημα που προξενήθηκε στην ή στις

ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές μηχανές / συσκευές, εγκαταστάσεις ή εργαλεία που προμνημονεύθηκαν.

2.10 ΚΛΟΠΗΣ

Από κλοπή ή ζημιά λόγω κλοπής (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη) των ασφαλισμένων αντικειμένων ακόμη και αν συνέβη στη διάρκεια της πυρκαγιάς είτε ύστερα απ' αυτή.

2.11 ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΑΣΟΣ

Από πυρκαγιές (τυχαίες ή άλλες) δασών, συστάδων δέντρων και θάμνων, λιβαδιών και βοσκοτόπων ή από ξεχέρσωμα της γης με φωτιά (που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη).

2.12 ΕΚΡΗΞΗΣ / ΕΝΡΗΞΗΣ ΕΥΡΕΙΑ

Από έκρηξη μηχανήματος, συσκευής ή εγκατάστασης (εκτός φυσικά των οικιακών ή εξομοιούμενων με οικιακές) που μπορεί να καλυφθεί με πρόσθετη κάλυψη. Ζημιές που προκαλούνται λόγω υποπίεσεως (ένρξη) εξαιρούνται της ασφαλίσεως. Επίσης εξαιρούνται της ασφαλίσεως ζημιές από έκρηξη που προκαλούνται στο θάλαμο καύσεως μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ) καθώς και εκείνες (ζημιές από έκρηξη) που δημιουργούνται σε όργανα αυτοματισμού (διακόπτες, βαλβίδες κ.λπ.) που λειτουργούν με αέρα ή αέριο υπό πίεση. Επίσης εξαιρείται η ζημία σ' αυτό τούτο το μηχάνημα, συσκευή ή εγκατάσταση (συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για οικιακούς ή εξομοιούμενους με οικιακούς σκοπούς).

2.13 ΚΑΘΙΖΗΣΗΣ ΚΑΙ/Η (ΚΑΤ)ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Από αφινδιαστική καθίζηση ή κατολίσθηση ή ύψωση της περιοχής του εδάφους (που μπορούν να καλυφθούν με πρόσθετη κάλυψη) που ευρίσκονται τα εν λόγω ασφαλισμένα αντικείμενα, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης αποδείξει ότι η καθίζηση ή κατολίσθηση ή ύψωση επήλθαν σαν συνέπεια πυρκαγιάς ή άλλων ασφαλιστικών κινδύνων.

2.14 ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ Ή ΧΗΜΙΚΗ ΜΟΛΥΝΣΗ ΚΑΙ ΒΛΗΜΑΤΑ

Από μόλυνση ή ρύπανση εδάφους, υπεδάφους, υδάτων ατμόσφαιρας και γενικότερα του περιβάλλοντος κατόπιν πυρκαγιάς καίη άλλης αιτίας καθώς και από μόλυνση ή ρύπανση από βιολογικές ή χημικές ουσίες.

2.15 ΑΝΩΜΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Κάθε ζημία που συμβαίνει στη διάρκεια ανώμαλων συνθηκών (φυσικών ή άλλων) όπως και κάθε ζημία που προξενείται από κάποιο, με τη συκυρία κάποιου και σαν συνέπεια κάποιου από τα πιο πάνω ειπωμένα γεγονότα, θα θεωρείται πως είναι ζημία που δεν καλύπτεται μ' αυτή την ασφάλιση, εκτός για όσο μέρος ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης θα μπορούσε να αποδείξει ότι τέτοια ζημία συνέβηκε ανεξάρτητα από την ύπαρξη των πιο πάνω συνθηκών, από κινδύνους που καλύπτονται μ' αυτό το Ασφαλιστήριο.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ

α) Η Εταιρεία ευθύνεται να αποκαταστήσει, κατά τους Όρους της Συμβάσεως αυτής, την ζημία που προέρχεται από βλάβη ή καταστροφή ασφαλισμένων αντικειμένων, εφόσον όμως αυτή είναι άμεση συνέπεια της επελεύσεως ασφαλιστικού κινδύνου που συμφωνήθηκε με το παρόν Ασφαλιστήριο, ετέφερε δε ως αναγκαία και αναπόφευκτη συνέπεια, την βλάβη ή καταστροφή ασφαλισμένων αντικειμένων.

β) Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για τις ζημιές ή/και δαπάνες που αναφέρονται πιο κάτω, έστω και αν τυχόν αυτές είναι επακόλουθο της επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου, δηλαδή:

β.1. Για διαφυγόν κέρδος ή αποθετική ζημία.

β.2. Για δαπάνες προς τον σκοπό εκκαθάρισης του χώρου, που επλήγη από την επέλευση ασφαλιστικού κινδύνου, ως και αποκομιδής συντριμμάτων και γενικά, υπολειμμάτων ή καταλοίπων κ.λ.π.

3.2 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ

1. Ασφαλισμένος, με την Σύμβαση αυτή, είναι ο ιδιοκτήτης (κύριος) του ασφαλισμένου αντικειμένου. Αν αυτός είναι ιδιοκτήτης κατά ορισμένο ποσοστό εξ' αδιαίρετου, η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται μόνο στο ποσοστό αυτό.

2. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να ανακοινώνει εγγράφως και αμέσως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή που επέρχεται στην κυριότητα, όπως πιο πάνω, καθ' όλη τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Συμβάσεως αυτής.

3. Ασφαλιστική κάλυψη υπέρ άλλου προσώπου, εκτός του ιδιοκτήτη, όπως πιο πάνω, (π.χ. υπέρ ενυπόθηκου ή ενεχυρούχου δανειστή ή υπέρ νομέως ή κατόχου ή γενικά, υπέρ οιοδήποτε έχοντος συγκεκριμένο ασφαλιστικό συμφέρον για την διατήρηση του αντικειμένου ή των αντικειμένων), ισχύει μόνον εφόσον υπάρχει ειδική προς τούτο συμφωνία και με τους όρους αυτής.

3.3 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα ασφαλισμένα αντικείμενα για τους ασφαλιστικούς κινδύνους του παρόντος Ασφαλιστηρίου, εφόσον και καθόσον ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης έχει ασφαλιστικό συμφέρον για τη διατήρηση αυτών.

3.4 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

1. Το ασφάλισμα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που είχε το ασφαλισμένο αντικείμενο, κατά τον χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

2. Εφόσον δεν υπάρχει διαφορετική συμφωνία, ως αξία του ασφαλισμένου αντικειμένου λαμβάνεται η τρέχουσα ή, αν δεν υπάρχει, η συνηθισμένη αξία αυτού, κατά τον χρόνο που επήλθε η ζημία και στον τόπο, όπου επήλθε αυτή. Καμία άλλη αξία δεν λαμβάνεται υπόψη, όπως αξία προσωπική ή συναισθηματική, με οποιαδήποτε κριτήρια.

3. Το ασφάλισμα αποτελείται από το ποσόν που προκύπτει, όταν, από την κατά τα ανωτέρω αξία, που είχε το βλαβέν ή καταστραφέν αντικείμενο αμέσως πριν από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, αφαιρεθεί η αξία (αν απέμεινε κάποια) αυτού ευθύς μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου.

4. Ειδικότερα, βάση υπολογισμού και καθορισμού του ασφαλισματος αποτελεί:

α) Για κτίρια και γενικώς για κτίσματα, η αναγκαία δαπάνη ανοικοδόμησής τους, μετά την αφαίρεση της λόγω χρήσεως ή παλαιότητας μείωσης της κατασκευαστικής τους αξίας.

β) Για κινητά κάθε είδους, (εξαιρούνται τα εμπορεύματα), δηλαδή αντικείμενα κοινής χρήσης, εργαλεία, οικοσκευή και μηχανές, η αξία αντικατάστασής τους με καινούργια ίδιου ή παρεμφερούς τύπου ή προδιαγραφών, μετά την αφαίρεση της λόγω χρήσης ή παλαιότητας μείωσης της πραγματικής τους αξίας.

γ) Για εμπορεύματα που κατασκευάζει, κατά οποιοδήποτε τρόπο, ολικώς ή μερικώς ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, η δαπάνη κατασκευής ομοίων νέων εμπορευμάτων, μετά την αφαίρεση όσων εξόδων εξοικονομούνται από προϊόντα των οποίων η κατασκευή δεν είχε ολοκληρωθεί όταν επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Σε καμία περίπτωση το ασφάλισμα για τα εμπορεύματα αυτά, δεν μπορεί να υπερβαίνει την τιμή που θα μπορούσε να επιτευχθεί με την πώληση των ασφαλισμένων αντικειμένων, αφαιρούμενου του μικτού κέρδους, κατά τον χρόνο και στον τόπο της ετελεύσεως του ασφαλιστικού κινδύνου.

δ) Για εμπορεύματα που κατείχε ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης προοριζόμενα για μεταπώληση κατ' επάγγελμα, περιλαμβανομένων πρώτων υλών και ημικατεργασμένων προϊόντων, καθώς και για προϊόντα της φύσης, η δαπάνη για την απόκτηση ομοίων νέων εμπορευμάτων κ.λπ., εφαρμοζόμενων και εν προκειμένω των ανωτέρω υπό στοιχείο (γ) όρων και προϋποθέσεων, ως προς τα εμπορεύματα που κατασκευάζονται από τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης.

5. Σε περίπτωση κατά την οποίαν το ασφαλιστικό ποσό είναι μικρότερο (κατώτερο) της αξίας που εξευρίσκεται με βάση τα ανωτέρω οριζόμενα στο παρόν άρθρο (υπασφάλιση), τότε το ασφάλισμα καθορίζεται (και περιορίζεται) με βάση τον λόγο (αναλογία) μεταξύ ασφαλιστικού ποσού και εξευρισκομένης, σύμφωνα με τα πιο πάνω, ασφαλιστικής αξίας.

6. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης δεν έχει δικαίωμα να εγκαταλείψει στην Εταιρεία ασφαλισμένα αντικείμενα (σε οποιαδήποτε κατάσταση κι αν βρίσκονται αυτά), για να λάβει (και) την αξία αυτών σε χρήμα.

7. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, εάν αυτός είναι φυσικό πρόσωπο, δικαιούται να ζητήσει ασφάλισμα μόνον εφόσον και από την ημέρα κατά την οποία θα υποβάλει στην Εταιρεία νόμιμα πιστοποιητικά που θα αποδεικνύουν είτε, ότι δεν υφίσταται εκκρεμής κατηγορία εναντίον του ή των προσώπων της διάταξης της παρ. (3.4, 9) για εμπρησμό σχετικό προς τα ασφαλισμένα αντικείμενα είτε, ότι υπήρξε μεν τέτοια κατηγορία η οποία όμως έπαυσε να υπάρχει με τελεσίδικη απαλλαγή αυτού ή των προσώπων της διάταξης της παρ. (3.4, 9).

8. Η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει το ασφάλισμα στον Ασφαλισμένο ή Δικαιούχο του Ασφαλισματος είτε από την ημέρα κατά την οποία επέρχεται συμφωνία μεταξύ της Εταιρείας και του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης ως προς την έκταση (το ύψος, το ποσό) του ασφαλισματος, είτε από την ημέρα που επιδίδεται στην Εταιρεία οριστική απόφαση εκδοθείσα επί της διαιτητικής πραγματογνωμοσύνης που προβλέπεται στη διάταξη του άρθρου (3.12) του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

9. Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς ασφάλισμα, αν η επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου οφείλεται σε δόλο ή σε βαριά αμέ-

λεια του Λήπτη της Ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου του ασφαλισματος καθώς και σε δόλο των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νομίμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη των ασφαλισμένων αντικειμένων. Η Εταιρεία δικαιούται μόνο το δεδουλευμένο ασφάλιστρο.

10. Μετά από ζημία, το Ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό που κατεβλήθη σαν αποζημίωση στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης ή Δικαιούχο του Ασφαλισματος.

3.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΤΟΠΟΣ

Τα κινητά αντικείμενα καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, μόνο εφόσον ευρίσκονται στον τόπο ή στους τόπους που περιγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο

3.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Κατά την σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρεία κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επί-σης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρείας.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της Ασφάλισης, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της Σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή.

4. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ.(3.6, 1) από αμέλεια του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της διάταξης της παρ. (3.6, 2) και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί η Σύμβαση σύμφωνα με την διάταξη της παρ. (3.6 2) ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης της παρ. (3.6, 1) από δόλο του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρείας.

6. Η καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των διατάξεων των παρ. (3.6, 2) & (3.6, 4) επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένο, ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην διάταξη της παρ. (3.6, 3). Στην περίπτωση της διάταξης της παρ. (3.6, 5), η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα. Η Εταιρεία δικαιούται των ασφαλιστρον που ήταν ληξιπρόθεσμα κατά το χρόνο, κατά τον οποίο επήλθαν τα αποτελέσματα της καταγγελίας της Σύμβασης ή κατά τον χρόνο επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, στην περίπτωση που κατά τις διατάξεις των παρ. (3.6, 4) & (3.6, 5) περιορίζεται η ευθύνη της ή απαλλάσσεται αυτής.

7. Ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει μεταξύ άλλων, τα στοιχεία της ταυτότητός του (ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο, επάγγελμα, κατοικία, Α.Φ.Μ., κλπ. Αν είναι νομικό πρόσωπο, την επωνυμία και έδρα αυτού, το είδος νομικού προσώπου, την νόμιμη εκπροσώπηση κλπ.) και να προσδιορίσει με ακρίβεια και πληρότητα το ασφαλιστικό συμφέρον και τα αντικείμενα αυτού.

8. Προκειμένου για ασφάλιση ακινήτων ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται μεταξύ άλλων να προσδιορίσει την ακριβή τοποθεσία αυτών να περιγράψει το υλικό και το είδος κατασκευής και στέγασης αυτών και να δηλώσει επακριβώς την χρήση και τις δραστηριότητες που ασκούνται σε αυτά.

9. Προκειμένου για ασφάλιση κινητών (αντικειμένων ή εμπορευμάτων) ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης, υποχρεούται να δηλώσει επακριβώς μεταξύ άλλων, το είδος αυτών, το χώρο στον οποίο ευρίσκονται, την ακριβή τοποθεσία, το υλικό και το είδος κατασκευής και στέγασης των οικοδομών, μέσα στις οποίες περιέχονται.

10. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης έχει ολόκληρη και κάθε ευθύνη για την ακρίβεια των ανωτέρω (3.6 1,7,8,9) δηλώσεων κλπ αυτού. Η Ασφαλιστική Σύμβαση συνάπτεται με βάση τις δηλώσεις αυτές, η μνεία

όμως αυτών στο Ασφαλιστήριο δεν αποτελεί αναγνώριση εκ μέρους της Εταιρείας της αλήθειας ή / και ακριβείας και πληρότητας αυτών ούτε τεκμήριο (μαχητό ή αμάχητο, ουσιαστικό ή δικονομικό) ούτε καν πιθανολόγηση ως προς την ακρίβεια κλπ αυτών.

10.1 Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύει η κάλυψη πυρκαγιάς για επαγγελματικούς κινδύνους είναι:

- ισχύουσα άδεια από την Πυροσβεστική Υπηρεσία
- συνεχής συμμόρφωση προς αυτήν

10.2 Ο Ασφαλισμένος, δεν μπορεί να επικαλεσθεί σε καμία περίπτωση, ότι τα ασφαλιζόμενα ποσά και οι περιγραφές που αναφέρονται στο Συμβόλαιο, αποτελούν οποιαδήποτε αναγνώριση, απόδειξη ή τεκμήριο για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλιζόμενου αντικειμένου είτε τη στιγμή που έγινε η ασφάλιση, είτε τη στιγμή που έγινε το ατύχημα. Συνεπώς σε κάθε περίπτωση η αποζημίωση κανονίζεται με βάση την αξία που πραγματικά είχε το ασφαλιζόμενο αντικείμενο, τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

10.3 Εφόσον ο Ασφαλιζόμενος δήλωσε στην Πρόταση Ασφάλισης την ύπαρξη προστατευτικών μέτρων για την κάλυψη πυρκαγιάς καλή κλοπής τα οποία αναγράφονται στο παρόν Ασφαλιστήριο και από αυτά εξαρτήθηκε η αποδοχή του κινδύνου, τότε οφείλει ανά πάσα στιγμή να τα έχει συντηρημένα και να τα διατηρεί σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα.

10.4 Εάν στην Πρόταση Ασφάλισης δεν δηλώθηκαν από τον Ασφαλιζόμενο ζημιές που είχαν επισυμβεί πριν από την σύναψη της παρούσας ασφάλισης και στην μη γνωστοποίηση αυτών, βασίστηκε η ανάληψη της κάλυψης, τότε η Εταιρεία σε ουδεμία αποζημίωση υποχρεούται, για ζημία από επέλευση καλυπτομένου κινδύνου, που προηγούμενη ζημία του δεν δηλώθηκε.

3.7 ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή του ασφαλιστρού και διαρκεί για το καθορισμένο χρονικό διάστημα που αναγράφεται στον αντίστοιχο πίνακα / πεδίο του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού, οπότε και παραδίδεται το Ασφαλιστήριο στον Ασφαλισμένο. Σε περίπτωση καταβολής του ασφαλιστρού σε δόσεις, η διάρκεια της τελει υπό την προϋπόθεση καταβολής της κάθε δόσης και σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 15 των Γενικών Όρων του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

2. Στο Ασφαλιστήριο αναγράφεται και η διάρκεια ασφαλιστικής κάλυψης (διάρκεια ασφάλισης).

3. Η καθυστέρηση της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στην Εταιρεία να καταγγείλει γραπτώς τη Σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον Λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει μετά την πάροδο δυο (2) εβδομάδων για ασφάλισης με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφάλισης με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, από την κοινοποίηση της δήλωσης, τη λύση της Σύμβασης.

4. Εάν η Ασφαλιστική Σύμβαση λήξει νομίμως πριν από την αρχικώς συμφωνηθείσα διάρκεια αυτής, η Εταιρεία δικαιούται των δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Αν όμως ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος ή Δικαιούχος του Ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της Σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη επέλθει, η Εταιρεία δεν υποχρεούται σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφαλιστρού μέχρι τέλος της διάρκειας ασφάλισης.

3.8 ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

1. Εάν, κατά τον χρόνο σύναψης της Ασφαλιστικής Συμβάσεως υπάρχει ήδη, άλλη, μία ή περισσότερες Ασφαλιστικές Συμβάσεις καλύπτουσες τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως το γεγονός αυτό στην Εταιρεία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Η ύπαρξη άλλης ασφάλισης αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο.

2. Εάν, μετά την σύναψη της παρούσας Ασφαλιστικής Συμβάσεως και κατά την διάρκεια αυτής, συναφθεί άλλη Ασφαλιστική Σύμβαση καλύπτουσα τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ολικώς ή μερικώς ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση το γεγονός αυτό στην Εταιρεία, δίδοντας κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, η Εταιρεία τότε, εκδίδει σχετικώς Πρόσθετη Πράξη στο Ασφαλιστήριο.

3. Σε περίπτωση που δεν δηλωθεί, ως ανωτέρω, η ύπαρξη ή η σύναψη άλλης Ασφαλιστικής Συμβάσεως, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, δικαιούται δε τότε, σε παρακράτηση των μέχρι τον χρόνο καταγγελίας της Σύμβασης δεδουλευμένων ασφαλί-

στρων. Αν η παράλειψη δηλώσεως κατά το παρόν άρθρο έγινε σκόπιμα (από δόλο του Ασφαλισμένου ή του Λήπτη της Ασφάλισης), εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. (3.6, 5) & (3.6, 6) του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

4. Όταν υπάρχουν άλλες ασφάλισης του ίδιου ασφαλισμένου αντικειμένου και επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος, η Εταιρεία υποχρεούται σε καταβολή ποσοστού, μόνον, του ασφαλισματος που προβλέπεται στην παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ίσου προς τον λόγο (αναλογία συμμετοχής όλων των ασφαλιστών) που προκύπτει, εάν ληφθούν υπόψη όλες οι όμοιες ασφάλισεις (συνασφαλίσεις).

3.9 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗ ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙ-ΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Ο Ασφαλισμένος ή Λήπτης της Ασφάλισης υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή, οποιασδήποτε φύσεως, περιχομένου, εκτάσεως κ.λπ., που επέρχεται στο ασφαλισμένο αντικείμενο, ενδεικτικώς δε, εκποίηση, ολική ή μερική, οποιασδήποτε νομικής μορφής, π.χ. πώληση, δωρεά του ασφαλισμένου αντικειμένου, κληρονομική διαδοχή και, γενικώς κάθε περίπτωση ένεκα της οποίας εξέλιπε το ασφαλιστικό συμφέρον, ως επίσης πτώχευση του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης, ή αναστολή πληρωμών εκ μέρους του ή θέση αυτού υπό εκκαθάριση ή υπό ανάλογο καθεστώς.

2. Εφόσον δεν έχει εκδοθεί Ασφαλιστήριο σε διαταγή ή στον κομιστή, Εταιρεία και Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη Σύμβαση μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που έγινε γνωστό το οικείο περιστατικό. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρείας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που περιήλθε στον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένο.

3. Η Εταιρεία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της παραπάνω 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε η Εταιρεία και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε το περιστατικό. Η Εταιρεία υποχρεούται να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρα. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από το περιστατικό.

3.10 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Κατά τη διάρκεια ασφάλισης ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρεία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που, αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει την ασφάλιση ή δεν θα την είχε συνάψει με του ίδιους όρους.

2. Η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση ή να ζητήσει τη τροποποίησή της. Οι διατάξεις των παρ. (3.6, 2), (3.6, 3), (3.6, 4), (3.6.5) και (3.6, 6) του παρόντος Ασφαλιστηρίου εφαρμόζονται και στην επίταση του κινδύνου κατά τη διάρκεια ασφάλισης.

3.11 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης να ειδοποιήσει την Εταιρεία. ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου που του ζητάει η Εταιρεία και επιπλέον υποχρεούται να αναφέρει τουλάχιστον τα εξής:

- την υποτιθέμενη αιτία και την προκληθείσα έκταση της ζημίας,
- την διάρκεια της ζημίας και τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν για την αντιμετώπισή της καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με τις συνθήκες του ατυχήματος.
- Ένα κατάλογο των ασφαλιζόμενων κινητών, που υπήρχαν την ώρα του ατυχήματος, στην τοποθεσία του ασφαλιζόμενου κινδύνου καθώς και όλων των κινητών βρισκόμενα σε άλλο μέρος αλλά ήταν ασφαλισμένα συλληβόδη με το ίδιο Ασφαλιστήριο καθώς και την αξία των, σε αυτόν τον κατάλογο πρέπει να αναφέρει χωριστά τα αντικείμενα που καταστράφηκαν, εκείνα που έπαθαν ζημιές με το αντίστοιχο για καθένα ποσό ζημίας και εκείνα που διασώθηκαν. Εάν πρόκειται για εμπορεύματα ο κατάλογος αυτός θα πρέπει να επιβεβαιώνεται από τα εμπορικά βιβλία. Η Εταιρεία διατηρεί πάντα το δικαίωμα να απαιτήσει υπεύθυνη δήλωση θεωρημένη από δημόσια αρχή του Ασφαλισμένου για τις ανωτέρω δηλώσεις του. Ο Λήπτης της Ασφάλισης

ή Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν τούτο οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή ή μείωση της ζημίας και να ακολουθεί τις οδηγίες της Εταιρείας

3. Η υπαίτια παράβαση από τον Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένου των υποχρεώσεων των διατάξεων των παρ. (3.11, 1), (3.11, 2) παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της.

4. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε οποιαδήποτε έρευνα, γύρω από τα αίτια και τα περιστατικά του ατυχήματος, καθώς και την ύπαρξη και την αξία των ασφαλιζόμενων αντικειμένων. Έχει επίσης το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλιζόμενο να της προσκομίσει τα έγγραφα και τα αποδεικτικά μέσα, που με εύλογη κρίση είναι αναγκαία για την υποστήριξη των ισχυρισμών του.

3.12 ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

1. Εάν προκύψει διαφωνία ως προς το ποσό (ύψος) του ασφαλίματος, που είναι καταβλητέο από την Εταιρεία και υπό την προϋπόθεση ότι, η Εταιρεία δεν αρνείται την κατ' αρχή ύπαρξη υποχρέωσης για καταβολή ασφαλίματος, τότε, το ζήτημα, αποκλειστικά και μόνον, του ύψους του ασφαλίματος υποβάλλεται στην κρίση και απόφαση ενός διαιτητού, (διαιτητική πραγματογνωμοσύνη), που διορίζεται εγγράφως και από κοινού από τα μέρη. Αν, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης κινήσει την διαδικασία για διαιτητική πραγματογνωμοσύνη, η δε Εταιρεία θεωρεί ότι δεν υπέχει καμία υποχρέωση για καταβολή ασφαλίματος, τότε, δηλώνει τούτο εγγράφως στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, η δε σύμπραξη του στην διαδικασία γίνεται υπό την σαφή επιφύλαξη ότι το ποσό ασφαλίματος, που τυχόν θα οριστεί διαιτητικώς, δεν θα είναι καταβλητέο στον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης, παρά μόνον, εάν και όταν κριθεί με τελεσιδική απόφαση των αρμοδίων τακτικών δικαστηρίων, ότι, υφίσταται κατ' αρχήν υποχρέωση της Εταιρείας για καταβολή ασφαλίματος.

2. Εάν τα μέρη δεν μπορέσουν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του ενός μόνον διαιτητή, τότε, διορίζονται δύο διαιτητές, ένας από κάθε μέρος. Όταν, το ένα μέρος, πρώτο, διορίσει εγγράφως τον διαιτητή του, τότε, το έτερο μέρος, πρέπει να διορίσει τον δικόν του διαιτητή μέσα σε προθεσμία ενός ημερολογιακού μηνός, από την ημέρα που κοινοποιήθηκε στο μέρος αυτό ο διορισμός του πρώτου διαιτητή. Αν η προθεσμία αυτή του ενός μηνός παρέλθει άπρακτη, τότε, στην περαιτέρω διαδικασία, χωρεί ο ήδη διορισθείς διαιτητής, ενεργώντας ως μοναδικός διαιτητής.

3. Οι δύο διαιτητές, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε ημερών από τον διορισμό του δεύτερου διαιτητή, διορίζουν από κοινού, εγγράφως, ένα επιδιαιτητή. Αν, οι διαιτητές, δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε, ο επιδιαιτητής θα ορίζεται μετά από αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με το νόμο προς το σκοπό αυτό από οποιοδήποτε από τα μέρη ή από κοινού από τους διαιτητές.

4. Ο επιδιαιτητής προεδρεύει των σχετικών συνεδριάσεων και διευθύνει αυτές, χωρίς ψήφο. Σε περίπτωση που οι δύο διαιτητές δεν μπορέσουν να εκδώσουν ομόφωνα απόφαση επί της διαφοράς, μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα που διορίσθηκε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, ο επιδιαιτητής, τότε, το ζήτημα της κρίσεως και αποφάσεως επί της διαφοράς, περιέρχονται στον επιδιαιτητή, ο οποίος, πρέπει να εκδώσει απόφαση μέσα σε ένα μήνα, από την ημέρα που περιήλθε σε αυτόν η όλη υπόθεση. Παράταση της τελευταίας αυτής προθεσμίας, ως και κάθε άλλης προθεσμίας του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται μόνον, κατόπιν γραπτής συμφωνίας των μερών. Σε περίπτωση θανάτου ή παραιτήσεως ορισμένου διαιτητού ή του επιδιαιτητή, διορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τα ανωτέρω, άλλο πρόσωπο ως διαιτητής ή επιδιαιτητής και επαναλαμβάνεται η διαδικασία, τηρουμένων των ανωτέρω προθεσμιών, ανάλογα με την περίπτωση. Οι διαιτητές, μαζί με τον επιδιαιτητή ορίζουν την εύλογη αμοιβή αυτών.

5. Η απόφαση των διαιτητών, εφόσον είναι ομόφωνη ή του επιδιαιτητή (εάν και οι δύο διαιτητές δεν συμφωνήσουν), είναι υποχρεωτική και δεσμευτική για τα μέρη, εφόσον ετηρήθησαν όλα τα ανωτέρω και συμπληρωματικά ο νόμος. Εάν κινηθεί η διαδικασία της διαιτησίας, ο Ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να ζητήσει από την Εταιρεία την πληρωμή αποζημίωσης, πριν οριστικοποιηθεί το ακριβές ύψος της ζημίας.

3.13 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρούσα Σύμβαση Ασφάλισης παύει να ισχύει ευθύς μόλις παρέλθει ο συμφωνημένος χρόνος διαρκείας αυτής είτε, αυτός είναι αρχικός είτε, συμφωνήθηκε μεταγενέστερα.

2. Ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει το δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας

Σύμβασης.

3. Πέραν των εκ του Νόμου προβλεπόμενων περιπτώσεων καταγγελίας, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη παρούσα Σύμβαση για σπουδαίο λόγο.

4. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της Σύμβασης μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει το ίδιο δικαίωμα.

5. Η καταγγελία της Σύμβασης προς τον έτερο συμβαλλόμενο γίνεται εγγράφως και με συστημένη επί αποδείξει παραλαβής επιστολή. Η Εταιρεία δικαιούται να παρακρατήσει τα δεδουλευμένα ασφαλίστρα.

6. Το Ασφαλιστήριο θεωρείται ολοσχερώς άκυρο, χωρίς επιστροφή οποιουδήποτε ποσού ασφαλιστρών όταν, μετά από τη ζημιά επήλθε πλήρης ανατροπή των συνθηκών του κινδύνου.

3.14 ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Κάθε διαφορά από το παρόν Ασφαλιστήριο υποβάλλεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της πόλεως των Αθηνών.

3.15 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Εάν ο Λήπτης της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένος έχει αξίωση προς αποκατάσταση της ζημίας κατά τρίτου, η αξίωση περιέρχεται στην Εταιρεία στην έκταση του ασφαλίματος που κατέβαλε.

2. Εάν οι αξιώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης στρέφονται κατά του Ασφαλισμένου ή του Δικαιούχου Ασφαλίματος ή των ανιόντων, κατιόντων και των συζύγων τους ή άλλων προσώπων που συνοικούν μαζί του, καθώς και των νομίμων αντιπροσώπων του ή των εκπροσώπων του, η αξίωση δεν περιέρχεται στην Εταιρεία, παρά μόνο αν τα πρόσωπα αυτά ενήργησαν με δόλο.

3. Ο Λήπτης της Ασφάλισης και, σε περίπτωση ασφάλισης για λογαριασμό, ο Ασφαλισμένος και ο τυχόν τρίτος Δικαιούχος του Ασφαλίματος, υποχρεούνται να διαφυλάξουν τα δικαιώματά τους κατά του τρίτου που περιέρχονται στην Εταιρεία. Παραβίαση της υποχρέωσης αυτής επάγεται ευθύνη των υπόχρεων, προς αποκατάσταση κάθε ζημίας της Εταιρείας.

4. Σε περίπτωση υποκατάστασης της Εταιρείας, η παραγραφή των Αξιώσεων του Λήπτη της Ασφάλισης ή Ασφαλισμένου κατά του τρίτου δεν συμπληρώνεται πριν παρέλευση έξι (6) μηνών από την υποκατάσταση και εφόσον αυτή έλαβε χώρα πριν από την παραγραφή ή την απόσβεση αυτών των αξιώσεων.

5. Ανεξάρτητα των ανωτέρω, ο Ασφαλισμένος εκχωρεί με βάση το παρόν, όλα τα δικαιώματα και αγωγές του κατά των τρίτων από το συμβάν στην Εταιρεία, η οποία με την ιδιότητα του εκδοχέα των δικαιωμάτων του, δικαιούται να επιδιώξει την ανόρθωση της ζημίας που υπέστη με την καταβολή ασφαλίματος.

3.16 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την Ασφαλιστική Σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα (4) χρόνια, από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Σχετικά με τα έξοδα αποτροπής και περιορισμού ζημίας-διατάξεις του άρθρου (3.1) του παρόντος Ασφαλιστηρίου - η Εταιρεία δεν ευθύνεται για τις ζημίες ή/και δαπάνες που αναφέρονται πιο κάτω, έστω και αν αυτές είναι επακόλουθο της επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου, δηλαδή:

- Για δαπάνες, στις οποίες εύλογα ενόψει των περιστάσεων υποβλήθηκε ο Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος (στην περίπτωση που ενεργούν την ασφαλιστική κάλυψη για επαγγελματικούς κινδύνους) ή ζημίες που τυχόν υπέστη, με σκοπό να αποτραπεί ή να περιορισθεί η ζημία, εκτός εάν εγγράφως του εδόθη σχετική άδεια έγκριση από την Εταιρεία.

- Για δαπάνες ή/και ζημίες που υπέστη ο Ασφαλισμένος κατά την μετακόμιση ή μετακίνηση ασφαλισμένων αντικειμένων, που εύλογα ενήργησε αυτός για τον ίδιο ως ανωτέρω σκοπό.

Σχετικά με τον υπολογισμό και καταβολή του ασφαλίματος (διατάξεις του άρθρου 3.4 του παρόντος), τέλη χαρτοσήμου, καθώς και διάφορα άλλα τέλη (δημόσια βάρη κλπ.), συμβολαιογραφικά δικαιώματα και γενικώς κάθε δαπάνη, που, κατά νόμο, συνδέεται με την καταβολή και εξόφληση του ασφαλίματος, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης και αφαιρούνται από το ασφαλισμα εκτός και αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σχετικά με τον υπολογισμό και καταβολή του ασφαλίματος (διατάξεις του άρθρου 3.4 του παρόντος), το ασφαλισμα συνίσταται σε χρήμα, η Εταιρεία μπορεί όμως να προβεί σε φυσική αποκατάσταση (in natura)

εξ ολοκλήρου ή εν μέρει.

Σχετικά με τις άλλες ασφαλίσεις (διατάξεις του άρθρου 3.8 του παρόντος) - εάν κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου υπάρχουν μία ή/και περισσότερες ασφαλίσεις μεταφορών οι οποίες καλύπτουν τα κινητά που φέρονται σαν ασφαλισμένα με το παρόν Ασφαλιστήριο ή που οι ασφαλίσεις αυτές μεταφορών θα τα κάλυπταν αν το παρόν Ασφαλιστήριο δεν είχε γίνει, η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται, παρά μόνον για τις ζημιές που θα υπερβαίνουν το ποσό της αποζημίωσης που η Εταιρεία μεταφορών θα έχει την υποχρέωση να πληρώσει, αν δεν είχε συναφθεί το παρόν Ασφαλιστήριο.

Σχετικά με την βασική κάλυψη πυρκαγιάς συμφωνείται ότι δεν θα καλύπτεται η κλοπή των ασφαλισμένων αντικειμένων αν συμβεί κατά την διάρκεια πυρκαγιάς ή ύστερα απ' αυτή και ανεξάρτητα εάν έχει δοθεί η πρόσθετη κάλυψη κλοπής ή όχι.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της Ασφάλισης ενεργεί την παρούσα ασφάλιση για επαγγελματικούς λόγους, συμφωνούνται τα εξής:
- Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή ασφαλισματος στο μέτρο που από υπαιτιότητα των υπόχρεων ματαιώθηκε η άσκηση του αναγκαστικού δικαιώματός της (διατάξεις του άρθρου 3.15 του παρόντος).

- Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή ασφαλισματος, αν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια των προσώπων που αναφέρονται στη διάταξη της παρ.3.4.9.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ HOME PROTECTION

Έκδοση 06/2006 Νο 8/9.7

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η : Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΚΑΛΥΨΗΔΕΝ ΘΑ ΥΠΕΡΒΕΙ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ € 20.000
Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΕ Α΄ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. ΠΤΩΣΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΕΣΑΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από: Αεροπλάνο ή από αεροπορικά μέσα και/ή από αντικείμενα που πέφτουν από αυτά. Με την έννοια αυτής της κάλυψης κάθε απώλεια ή ζημία όπως αναφέρεται παραπάνω, θα θεωρείται σαν απώλεια ή ζημία που προκλήθηκε από πυρκαγιά.

2. ΚΑΠΝΟΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από: άμεση επίδραση καπνού, που θα διαφύγει αιφνιδιαστικά και αντικανονικά από εγκαταστάσεις θερμάνσεως, ξηράνσεως ή εστιάσεις, οι οποίες ευρίσκονται εντός των ασφαλιζόμενων εγκαταστάσεων.

3. ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΑΠΟ ΔΑΣΟΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από πυρκαγιά:

- 1) που εκδηλώθηκε σε δασώδεις ή θαμνώδεις εκτάσεις, λόχμες, λειμώνες, συστάδες δένδρων ή θάμνων ή και
- 2) συνεπεία εκχερσώσεως του εδάφους δια πυρός.

4. ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ

Στάση, απεργία, οχλαγωγία, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές θα σημαίνει πράξεις προσώπου το οποίο έλαβε μέρος μαζί με άλλους σε διατάραξη της δημόσιας τάξης ή πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης Αρχής με σκοπό

την καταστολή ή την πρόληψη της διατάραξης ή την μείωση των συνεπειών της, ή ηθελμένη πράξη απεργού ή ανταπεργήσαντος εργοδότη που έγινε για την υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντος εργοδότη. Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη συνεπεία, ή κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, ανταπεργιών, οχλαγωγίας και πολιτικών ταραχών.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει:

- 1) Ζημία που είναι συνέπεια ολικής ή μερικής παύσης της εργασίας, διακοπής ή παύσης οποιασδήποτε διαδικασίας ή λειτουργίας της κανονικής δραστηριότητας του Ασφαλισμένου στις ασφαλισμένες εγκαταστάσεις.
- 2) Ζημία που προκαλείται από μόνιμη ή πρόσκαιρη στέρηση της κυριότητας του Ασφαλισμένου επί των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω κατάσχεσης, επίταξης ή δήμευσης από οποιαδήποτε νόμιμα εγκατεστημένη αρχή.
- 3) Ζημία που προκαλείται από μόνιμη ή προσωρινή στέρηση της χρήσης υπό του Ασφαλισμένου οποιουδήποτε ακινήτου λόγω παράνομης κατοχής του ακινήτου από οποιοδήποτε πρόσωπο, με την προϋπόθεση όμως ότι η Εταιρεία δεν απαλλάσσεται για τις πιο πάνω (2) και (3) περιπτώσεις έναντι του Ασφαλισμένου ή Λήπτη της Ασφάλισης από ευθύνη για φυσική ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα που γίνεται πριν από τη στέρηση της κυριότητας ή της χρήσης ή κατά την διάρκεια της προσωρινής στέρησης της χρήσης.
- 4) Επακόλουθη ζημία ή ευθύνη οποιοδήποτε είδους ή περιγραφής, οποιαδήποτε ποσά πέραν από το ποσό της αποζημίωσης των υλικών ζημιών, όπως αυτό καθορίζεται σε αυτόν τον Ειδικό Όρο.
- 5) Ζημία που προκαλείται κατά τη διάρκεια κλοπής ή απόπειρας κλοπής.
- 6) Ζημία που προκαλείται σε σχέση με οποιοδήποτε κτίριο το οποίο είναι κενό ή δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

- 1) Το ανώτατο όριο αποζημίωσης ανά ζημιόγONO γεγονός, όπως τυχόν καθορίζεται στον Πίνακα Ασφάλισης, έχει την έννοια του περιορισμού του ορίου αποζημίωσης για όλες τις απώλειες ή ζημιές, οι οποίες καλύπτονται από αυτό τον ειδικό όρο, κατά τη διάρκεια των 168 διαδοχικών ωρών από τη στιγμή της επέλευσης του ζημιόγONO γεγονότος.

5. ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Παράνομη Οργάνωση σημαίνει οποιαδήποτε οργάνωση η οποία εμπλέκεται ή ασχολείται με Τρομοκρατία, Αναρχικές δραστηριότητες ή αυτοαποκαλείται ως τέτοια. Τρομοκρατία ή τρομοκρατικές ενέργειες σημαίνει ενέργειες μεμονωμένων ή οργανωμένων σε ομάδα ατόμων με ή χωρίς χρήση (ή απειλή χρήσης) δύναμης ή βίας για πολιτικούς ή κοινωνικούς ή θρησκευτικούς ή ιδεολογικούς ή εθνικιστικούς σκοπούς που περιλαμβάνουν τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή ντε φάκτο Αρχής, ανεξάρτητα από το εάν οι ενέργειες αυτές έλαβαν ή όχι χώρα κατά την διάρκεια πολιτικών ταραχών, στάσεων οχλαγωγιών, απεργιών ή κατά την διάρκεια οποιασδήποτε διατάραξης της δημόσιας τάξης.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία από πυρκαγιά ή/και έκρηξη στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχομένη από άμεσες ή έμμεσες Τρομοκρατικές Ενέργειες μεμονωμένες ή μη, καθώς και από οποιοδήποτε παράνομες ή/και κακόβουλες δραστηριότητες ή ενέργειες που διαπράττονται κακόβουλα από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιαδήποτε Παράνομη Οργάνωση.

6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΡΟΥ 6 - ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΕΙΩΝ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους / Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες

νίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης και για τις απώλειες ή ζημιές των ασφαλισμένων αντικειμένων που θα προκληθούν κατά την διάρκεια Στάσεων και Απεργιών από Τρομοκρατικές Ενέργειες που θα γίνουν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση, της οποίας οι πράξεις αποβλέπουν στην βίαιη ανατροπή της νόμιμης ή ντε φάκτο Κυβέρνησης ή στον επηρεασμό αυτής με τρομοκρατία ή βία.

7. ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα αμέσως προερχόμενη από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται κακόβουλα από τρίτα προς τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης πρόσωπα (άρθρο 7 παράγραφος 5 του νόμου 2496/97), υπό τον όρο ότι οι ενέργειες αυτές δεν έλαβαν χώρα :

- 1) κατά τη διάρκεια ή με σκοπό την ληστεία ή κλοπή μετά από διάρρηξη ή απόπειρα αυτών.
- 2) σε σχέση με οποιοδήποτε κτίριο το οποίο είναι κενό και δεν χρησιμοποιείται.

8. ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΤΕΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ Ή ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, πάντα σύμφωνα με τους Ορισμούς, Γενικές Εξαιρέσεις, Γενικούς Όρους/Διατάξεις και Ειδικές Συμφωνίες αλλά κατά τροποποίηση παντός αντιθέτου όρου του παρόντος Ασφαλιστηρίου (κατά την έκταση που δεν τροποποιούνται δια του παρόντος), το παρόν Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει τον Ασφαλισμένο ή Λήπτη της Ασφάλισης για ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα από την εκτόξευση υδάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην προσπάθεια της να κατασβέσει εκδηλωθείσα πυρκαγιά μέσα στον Ασφαλισμένο χώρο και/ή σε γειτονικό χώρο. Επίσης καλύπτονται και οι ζημιές που μπορεί να προξενήσει η Πυροσβεστική Υπηρεσία στα ασφαλισμένα αντικείμενα στην προσπάθεια της να εισέλθει στον Ασφαλισμένο χώρο με βίαιο τρόπο με σκοπό την καταστολή πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΖΗΤΗΜΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Συνοπτική μνεία περιεχομένου

ΠΡΑΞΗΣ 87/5.4.2016 της Τράπεζας της Ελλάδος (ΦΕΚ Β΄ 1109/19.4.2016) σχετικής με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών και καταβολής Αποζημίωσης από Σύμβαση Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων

Η Πράξη αυτή της ΤτΕ ισχύει από 19 Απριλίου 2016 (Άρθρο 10 Πράξης) και εφαρμόζεται από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης από χερσαία αυτοκίνητα οχήματα (Άρθρο 1 Πράξης).

Σε εφαρμογή του Άρθρου 7 παρ. 2 της ανωτέρω Πράξης της ΤτΕ, το οποίο προβλέπει υποχρεωτική συνοπτική μνεία του περιεχομένου της Πράξης αυτής στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, παρατίθενται τα ακόλουθα:

Ρυθμίσεις σχετικά με τη Διαδικασία Διακανονισμού Ζημιών

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παρ. 6 του π.δ. 237/1986, **να υποβάλλει** προς το ζημιωθέντα, εντός **τριών μηνών** από την ημερομηνία παραλαβής της **Αίτησης Αποζημίωσής του**, είτε

α) έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε

β) έγγραφη αιτιολογημένη απάντηση (άρνηση) επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση αποζημίωσης, στην περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. (Άρθρο 3 Πράξης, Άρθρο 6 παρ. 6 και 9 Π.Δ. 237/1986)

2. Η ασφαλιστική επιχείρηση υποχρεούται να παραδώσει στον Ασφαλισμένο μαζί με το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο **έντυπο Δήλωσης Τροχαίου Ατυχήματος** και **έντυπο Αίτησης Αποζημίωσης** (Άρθρο 7 Πράξης).

Με την Αίτηση Αποζημίωσης, υπόδειγμα της οποίας δίδεται με το Παράρτημα της Πράξης, ο **ζημιωθείς υποχρεούται να δηλώσει** στην ασφαλιστική επιχείρηση, μεταξύ άλλων, **τον τόπο που βρίσκεται το όχημά του**, προκειμένου να διενεργηθεί πραγματογνωμοσύνη επί των ζημιών αυτού. Η Αίτηση Αποζημίωσης υποβάλλεται με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο, διαβιβάζεται με επιστολή, τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μήνυμα κινητής τηλεφωνίας ή κατατίθεται στην ίδια την επιχείρηση και στα οριζόμενα από την επιχείρηση και αναρτημένα στο δικτυακό της τόπο (website) γραφεία ή φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία χορηγούν σχετική απόδειξη παράδοσης παραλαβής.

Ελάχιστο περιεχόμενο της Απόδειξης Παράδοσης

– Παραλαβής Εγγράφων αποτελεί ο αύξων αριθμός της εκδοθείσας απόδειξης, η απεικόνιση του σήματος και της επωνυμίας της ασφαλιστικής επιχείρησης, η αναγραφή του ονοματεπώνυμου και της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, η υπογραφή του, η περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε και παραλήφθηκε, η ημερομηνία παράδοσης και παραλαβής του εγγράφου, το ονοματεπώνυμο, η ιδιότητα και η υπογραφή του παραλαβόντος υπαλλήλου. Με Απόδειξη Παράδοσης – Παραλαβής Εγγράφου εξομοιώνονται:

α) το έντυπο των ΕΛ.ΤΑ. με την υπογραφή υπαλλήλου της ασφαλιστικής επιχείρησης για την παραλαβή συστημένης επιστολής,

β) το αποδεικτικό διαβίβασης τηλεομοιοτυπίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website)

γ) το αποδεικτικό διαβίβασης στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website),

δ) μήνυμα κινητής τηλεφωνίας στον αριθμό που έχει αναρτήσει η ασφαλιστική επιχείρηση στον οικείο δικτυακό της τόπο (website) και **ε)** η έκθεση επίδοσης δικαστικού επιμελητή. (Άρθρο 4 και Παράρτημα Πράξης)

3. Εφόσον η ασφαλιστική επιχείρηση κρίνει ότι απαιτείται, διενεργεί **Πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών** εντός 15 ημερών, εάν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα και εντός 25 ημερών, κατά κανόνα, εάν συνέβη στο εξωτερικό. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από την ημερομηνία που υποβάλλεται στην ασφαλιστική επιχείρηση η Αίτηση Αποζημίωσης του ζημιωθέντος και υπό την προϋπόθεση εντοπισμού του οχήματος στον τόπο που έχει γνωστοποιηθεί από τον ζημιωθέντα ότι βρίσκεται το όχημά του. (Άρθρο 5 Πράξης)

4. Η **προσφορά αποζημίωσης** της ασφαλιστικής επιχείρησης πρέπει να

περιλαμβάνει τουλάχιστον το ακριβές προσφερόμενο ποσό αποζημίωσης προς τα ζημιωθέντα πρόσωπα, καθώς και τον τόπο, το χρόνο και τον τρόπο πληρωμής του ποσού της αποζημίωσης ή της αυτούσιας αποκατάστασης της ζημίας. (Άρθρο 6 παρ. 1 Πράξης)

5. Ο χρόνος πληρωμής που αναφέρει η προσφορά αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις δέκα ημέρες από την προσφορά, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. Αν συμφωνηθεί αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, ο χρόνος αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 20 ημέρες από τη συμφωνία, εκτός αντίθετης ειδικής συμφωνίας των μερών. (Άρθρο 6 παρ. 2 Πράξης, Άρθρο 6 παράγραφος 8 Π.Δ. 237/1986)

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 2472/1997 περί Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, οι ασφαλισμένοι και τα ζημιωθέντα πρόσωπα δικαιούνται να παραλαμβάνουν αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η ασφαλιστική επιχείρηση σχετικά με την επελθούσα ζημιά, για την έκβαση της οποίας έχουν έννομο συμφέρον, καθώς και απόδειξη παράδοσης και παραλαβής τους. Τα αντίγραφα των εγγράφων φέρουν τη σφραγίδα της ασφαλιστικής επιχείρησης. (Άρθρο 8 Πράξης)

7. Για την παράβαση των διατάξεων της Πράξης αυτής προβλέπεται η επιβολή των κυρώσεων του άρθρου 256 παρ. 3 του Ν. 4364/2016. (Άρθρο 9 Πράξης)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΟΓΩ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ (SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE)

Η Εταιρεία δεν παρέχει κάλυψη, ούτε υποχρεούται σε καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης ή οποιουδήποτε χρηματικού ποσού με βάση το παρόν Ασφαλιστήριο, στο βαθμό που η παροχή της εν λόγω κάλυψης ή/και η καταβολή της εν λόγω αποζημίωσης ή χρηματικού ποσού θα εξέθετε την Εταιρεία στον κίνδυνο επιβολής οποιασδήποτε κύρωσης, απαγόρευσης ή περιορισμού σύμφωνα με τις αποφάσεις των Ηνωμένων Εθνών ή τις εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Το παρόν παρατίθεται για σκοπούς αμιγώς ενημερωτικούς, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το ισχύον νομικό πλαίσιο. Δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος. Επισημαίνεται τέλος ότι προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας (οδικής βοήθειας) είναι η οιαδήποτε επικοινωνία σας σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματός σας να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον τηλεφωνικό αριθμό που διαθέτετε στην σύμβαση οδικής βοήθειας. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης σε τακτά χρονικά διαστήματα του περιεχομένου του παρόντος Παραρτήματος το οποίο και δημοσιοποιείται στη διαδικτυακή σελίδα www.mondial-assistance.gr

ΔΙΚΤΥΟ MONDIAL ASSISTANCE σταθμών παραμονής & μεταφόρτωσης στην Ελληνική Επικράτεια			
Νομός / Περιοχή	Διεύθυνση	Νομός / Περιοχή	Διεύθυνση
Αιτωλοακαρνανίας (Αγρίνιο)	ΓΑΛΑΝΟΣ-ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ-ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: 3ο ΧΛΜ Ε.Ο. Αγρινίου-Αντίρριου, Αγρίνιο, Τ.Κ. 30100	Κορινθίας	"PARTSCENTER & ΣΙΑ Ε.Ε. Κρητικά Αρχ. Κορίνθου, Κόρινθος Τ.Κ. 20200"
"Αργολίδας (Ναύπλιο)"	"Γ. ΚΩΤΣΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Δροσιάς 5, Άρια, Ναύπλιο, Τ.Κ. 21100"	"Κυκλάδων (Άνδρος)"	"ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΜΑΡΙΑΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.: Πιτροφός, Άνδρος, Τ.Κ. 84500"
"Αρκαδίας (Τρίπολη)"	"ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε. 3ο ΧΛΜ Τριπόλεως-Σπάρτης, Τ.Κ. 23100"	"Κυκλάδων (Κέα)"	"ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Κορησσία, Κέας, Τ.Κ. 84002"
Άρτας	"ΜΠΕΣΔΕΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Ελεούσα Άρτας, Τ.Κ. 47100"	"Κυκλάδων (Μήλος)"	"ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΣ: Κατήφορα, Μήλου, Τ.Κ. 84800"
Αττικής	"ΑWP Ρ&C S.A.: Αλεξανδρείας 110 & Γεμινού, Κολωνός, Τ.Κ. 10442"	"Κυκλάδων (Μύκονος)"	"SYRIANOS TRANS I.K.E.: Βούγλι, Μύκονος, Τ.Κ. 84600"
Αττικής	"UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΠΕ: Κωνσταντινουπόλεως 18, Ρέντη, Τ.Κ. 18233"	"Κυκλάδων (Μύκονος)"	"ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΝ/ΠΗ Ι.Κ.Ε.: Σκυλάμπελα, Μύκονος, Τ.Κ. 84600"
Αττικής	"ERMIS ASSISTANCE PLUS ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε.: Σαρωνικού 5, Καλλιθέα, Τ.Κ. 17673"	"Κυκλάδων (Νάξος)"	"ΛΙΑΡΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΟΣ Χώρα Νάξου, Νάξος, Τ.Κ. 84300"
Αττικής	"ΚΑΚΑΡΗ ΓΕΩΡΓ. ΜΑΡΙΑ: Λ. Μαραθώνος 19 ΧΛΜ ΑΡ.11 Παλλήνη, Τ.Κ. 15351"	"Κυκλάδων (Πάρος)"	"ΓΕΜΕΛΙΑΡΗ Δ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Παροιικά, Πάρος, Τ.Κ. 84400"
Αττικής	"ΧΟΡΑΝΗΣ ΙΚΕ Χατζηανέστη 19, Αγ. Ιωάννης Ρέντη, Τ.Κ. 18233"	"Κυκλάδων (Σαντορίνη)"	"ΑΡΤΕΜΙΑ ΠΑΣΣΑΡΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Φηρά, Θήρα, Τ.Κ. 84700"
"Αχαΐας (Πάτρα)"	"ΚΕ ΣΠΥΡΟΣ ΝΤΟΥΖΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡΕΑΣ & ΒΑΣΙΛΗΣ Ο.Ε.: Θηρέως 9 & Σαμικού – ΒΙΟΠΑ Γλαύκου, Πάτρα, Τ.Κ. 26500"	"Κυκλάδων (Σίφνος)"	"ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Καμάρες, Σίφνος, Τ.Κ. 84003"
"Αχαΐας (Αίγιο)"	"ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ-ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ο.Ε.: Παλαιοκαμάρες Τεμένης Αιγίου, Τ.Κ. 25100"	"Κυκλάδων (Σύρος)"	"ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ Ο.Ε.: Πάγος, Σύρος, Τ.Κ. 84100"
"Βοιωτίας (Θήβα)"	"UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΠΕ: 3ο ΧΛΜ Θηβών-Μουρικίου, Θήβα, Τ.Κ. 32200"	"Κυκλάδων (Τήνος)"	"ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ – ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ Ο.Ε.: Βάγια, Τήνος, Τ.Κ. 84200"
"Βοιωτίας (Λιβαδειά)"	"ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ-ΜΠΟΚΟΣ Ο.Ε.: 2ο ΧΛΜ Λιβαδειάς-Λαμίας, Λιβαδειά, Τ.Κ. 32100"	"Λακωνίας (Σπάρτη)"	"ΜΑΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕΡΖΗΣ: 4ο ΧΛΜ Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου, Σπάρτη, Τ.Κ. 23100"
"Βοιωτίας (Λιβαδειά)"	"ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Τέρμα Δελφών, Λιβαδειά, Τ.Κ. 32131"	"Λακωνίας (Νεάπολη)"	"ΜΕΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Κάμπος Βοιών, Νεάπολη, Σπάρτη Τ.Κ. 23053"
Γρεβενών	"ΔΑΔΑΛΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ: 1ο ΧΛΜ Γρεβενών-Ελάτου, Γρεβενά, Τ.Κ. 51100"	Λαρίσης	"ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: 2ο ΧΛΜ Λάρισας-Βόλου, Λάρισα, Τ.Κ. 41336"
Δράμας	"ΣΟΛΔΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ραιδεστού 28, Δράμα, Τ.Κ. 66100"	Λασιθίου	"ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ Ο.Ε.: Κύπρου 31, Ιεράπετρα, Τ.Κ. 72200"
"Δωδεκανήσου (Κως)"	"ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ: 1ο ΧΛΜ Ε.Ο. Κω-Μαρμαρωτό, Κώς, Τ.Κ. 85300"	"Λέσβου (Μυτιλήνη)"	"ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ & ΣΙΑ Ε.Ε. Παγάνη, Μυτιλήνη, Τ.Κ. 81100"
"Δωδεκανήσου (Λέρος)"	"ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Σμαλού, Λέρος, Τ.Κ. 85400"	"Λέσβου (Μυτιλήνη)"	"ΝΑΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Καλλονή, Μυτιλήνη, Τ.Κ. 81107"
"Δωδεκανήσου (Ρόδος)"	"ΑΦΟΙ ΣΙΕΧ Ο.Ε.: Καναδά 111, Ρόδος, Τ.Κ. 85100"	"Λέσβου (Λήμνος)"	"ΔΕΣΠΟΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Λιβαδοχώρι, Λήμνος, Τ.Κ. 81401"
"Έβρου (Αλεξανδρούπολη)"	"ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΚΗ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μ. & ΣΙΑ Ε.Ε.: 1ο ΧΛΜ Κάθετου-Άξονα, Αλεξανδρούπολη - ΒΙΠΕ, Τ.Κ. 68100"	Λευκάδας	"ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΡ. ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ: Τσεχλιμπού, Λευκάδας, Τ.Κ. 31100"
Έβρου (Ορεσιτιάδα)	"ΧΑΤΖΗΣΩΤΗΡΙΟΥ Ι. & ΣΙΑ Ε.Ε.: Κωνσταντινουπόλεως 51, Ορεσιτιάδα, Τ.Κ. 68200"	"Μαγνησίας (Βόλος)"	"ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΜΙΛΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.: Μελίνας Μερκούρη 66, Βόλος, Τ.Κ. 38446"

"Εύβοιας (Χαλκίδα) "	"ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Γεωργίου Παπαδωρέου 646, Χαλκίδα, Τ.Κ. 34 100"	"Μαγνησίας (Σκιάθος)"	"ΠΑΣΧΑΛΗ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΑ: Περιφερειακή Οδός Σκιάθου, Σκιάθος Τ.Κ. 37002"
"Εύβοιας (Χαλκίδα)"	"ΧΟΡΑΝΗΣ ΙΚΕ 2ο ΧΛΜ Ε.Ο. Χαλκίδας-Θηβών, Χαλκίδα, Τ.Κ. 34100"	"Μεσσηνίας (Καλαμάτα)"	"SMIRNIOTIS MESSINIA SERVICE Ε.Ε.: Αθηνών 113, Καλαμάτα Τ.Κ. 24100"
"Ευρυτανίας (Καρπενήσι) "	"ΑΦΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΓΙΑΝΝΗ Ο.Ε.: Περιοχή ΠΡΩΗΝ ΔΑΒΙΕ, Καρπενήσι, Τ.Κ. 36100"	Ξάνθης	"REDTIS ASSISTANCE ΙΚΕ: 1Ο ΧΛΜ Ξάνθης-Καβάλας, Τ.Κ. 67100"
Ζακύνθου	"ΑΦΟΙ ΜΑΜΦΡΕΔΑ Ε.Ε.: Βανατό, Ζάκυνθος, ΤΚ 29100"	Πέλλας	"ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ & ΣΙΑ ΙΚΕ: Εγνατίας 69, Έδεσσα, Τ.Κ. 58200"
"Ηλείας (Πύργος) "	"Κ. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ – Η. ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.: Καπετάν Γιώργη & Παπαφλέσσα, Πύργος, Τ.Κ. 27100"	"Πιερίας (Κατερίνη) "	"ΔΑΡΑΞΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Θεσσαλονίκης 139, Κατερίνη Τ.Κ. 60100"
"Ηλείας (Αμαλιάδα) "	"Ι. κ Π. ΜΠΡΙΤΣΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Τέρμα Ναυαρίνου, Αμαλιάδα, Τ.Κ. 27200"	Πρέβεζας	"ΑΦΟΙ ΧΡΗΣΤΑΚΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Συρράκου (έναντι ΚΤΕΟ Πρέβεζας), Πρέβεζα, Τ.Κ. 48100"
"Ημαθίας (Βέροια)"	"ΤΕΡΖΟΓΛΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Θεσσαλονίκης 194 , Βέροια, Τ.Κ. 59100"	Πρέβεζας	"STORK SIEGFRIED & ΣΙΑ Ε.Ε.: Λ. Ιωαννίνων 430, Πρέβεζα, Τ.Κ. 48100"
Ηρακλείου	UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΠΕ: Οδός Ζώνη Γ7, ΒΙΠΕ Ηρακλείου, Ηράκλειο, Τ.Κ. 71410	Ρεθύμνου	"ΣΤΑΡΕΝΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ: 2ο ΧΛΜ Ρεθύμνης-Χανίων, Ρέθυμνο, Τ.Κ. 74100"
"Θεσπρωτίας (Ηγουμενίτσα)"	"Χ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.: 28ης Οκτωβρίου 17, Ηγουμενίτσα, Τ.Κ. 46100"	"Ροδόπης (Κομοτηνή)"	"ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 6ο ΧΛΜ Κομοτηνής –Ιάσμου, Κομοτηνή, Τ.Κ. 69100"
Θεσσαλονίκης	"ΑWP Ρ&C S.A.: 17ο ΧΛΜ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Πολύγυρου, Νέα Ραιδεστός, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57001 "	Σάμου	"ΕΥΤΥΧΙΑ Α. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Δροσιά, Σάμος, Τ.Κ. 83100"
Θεσσαλονίκης	"CITI Α.Ε.: 5,5Ο ΧΛΜ Θεσσαλονίκης-Καβάλας, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 54600 "	Σάμου	"ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Ο.Ε.: Καρλόβασι, Σάμος, Τ.Κ. 83100"
Θεσσαλονίκης	"ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ: Θερμαϊκού 1, Δήμος Παύλου Μελά, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 56429 "	Σερρών	"ΚΑΣΜΕΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: 3ο ΧΛΜ Σερρών-Νιγρίτας, Σέρρες, Τ.Κ. 62200"
Θεσσαλονίκης	"ΖΑΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Ν. Βρασνά, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 57021"	Τρικάλων	"ΜΑΡΙΑ ΓΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ 3ο ΧΛΜ Τρικάλων-Ιωαννίνων , Τρίκαλα 42100"
Θεσσαλονίκης	"ΤΣΕΛΕΚΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.: Μολδοβλαχίας 12, Εύοσμος, Θεσσαλονίκη, Τ.Κ. 56224 "	"Φθιώτιδας (Λαμία) "	"Θ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Λ. Ελευθερίας 64, Λαμία, Τ.Κ. 35100"
"Ιωαννίνων (Ιωάννινα)"	"ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ-ΜΠΑΛΑΦΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: 2ο ΧΛΜ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Αθηνών, Ιωάννινα, Τ.Κ. 45500"	"Φθιώτιδας (Λιβανάτες)"	"ΓΕΡΑΝΟΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Μ. ΕΠΕ: 145ο ΧΛΜ Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, Λιβανάτες, Τ.Κ. 35007"
"Ιωαννίνων (Μέτσοβο)"	"ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΜΠΟΥΜΠΑΣ: Πανόραμα Μετσόβου, Ιωάννινα, Τ.Κ. 44200"	Φλώρινας	"ΤΥΡΣΕΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Κοντοπούλου 52, Φλώρινα, Τ.Κ. 53100"
Καβάλας	"Α. ΜΠΑΝΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.: 5ο ΧΛΜ Ε.Ο. Καβάλας-Ξάνθης, Καβάλα, Τ.Κ. 65303"	"Φωκίδας (Αμφισσα) "	"ΣΕΓΔΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: 18ο ΧΛΜ Ε.Ο. Αμφισσας - Λαμίας, Αμφισσα, Τ.Κ. 33100 "
Καρδίτσας	"ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Χαριλάου Φλωράκη 35, Καρδίτσα, Τ.Κ. 43100"	Χαλκιδικής	"Ε. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Παλαιά Εθνική Οδός Νέων Μουδανιών-Κασσάνδρας, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63200"
Καστοριάς	"ΑΥΤΟCΕΝΤΕΡ ΚΑΣΤΟΡΙΑ Α.Ε.: Κολοκυνθού, Καστοριά, Τ.Κ. 52100"	Χανίων	"UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.: 6ο ΧΛΜ Ε.Ο. Χανίων-Ρέθυμνου (Εξοδος Σούδας), Χανιά, Τ.Κ. 73200"
Κέρκυρας	"ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: Αλυκές Ποταμού, Κέρκυρα, Τ.Κ. 49100"	Χανίων	"ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΑΚΗ ΜΑΡΙΑ Ι.Κ.Ε.: Κ. Γιαμπουδάκη, Πελεκαπίνα , Τ.Κ. 73134"
Κεφαλληνίας	"ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.: Αγία Ειρήνη, Κεφαλληνίας, Τ.Κ. 28086"	Χίου	"ΣΤΑΜΑΤΗΣ Ε. ΛΟΙΖΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ: Αεροπόρου Περρικού 60, ΧΙΟΣ Τ.Κ. 82132"
Κιλκίς	"Α.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.: 1ο ΧΛΜ. Κιλκίς Μεταλλικού, Κιλκίς Τ.Κ. 61100"	Χίου	"ΣΤΑΜΑΤΗΣ Ε. ΛΟΙΖΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ: Αεροπόρου Περρικού 60, ΧΙΟΣ Τ.Κ. 82132"
Κοζάνης	"ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.: 3 ο ΧΛΜ. Κοζάνης-Θεσσαλονίκης, Κοζάνη, Τ.Κ. 50100"	Χίου	"ΣΤΑΜΑΤΗΣ Ε. ΛΟΙΖΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ: Αεροπόρου Περρικού 60, ΧΙΟΣ Τ.Κ. 82132"
Κοζάνης	"CITI Α.Ε.: Λεωφόρος Ανδρέα Παπαδωρέου 47, Κοζάνη, Τ.Κ. 50100"		
" Κοζάνης (Πτολεμαΐδα) "	"ΣΑΒΒΟΥΛΙΔΟΥ ΧΑΡ. – ΣΙΣΚΟΣ ΤΡ. & ΣΙΑ Ε.Ε.: 1ο ΧΛΜ Πτολεμαΐδας-Φλώρινας, Πτολεμαΐδα, Τ.Κ. 50200 "		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Το παρόν παρατίθεται για σκοπούς αμιγώς ενημερωτικούς, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το ισχύον νομικό πλαίσιο. Δεν επάγεται οιαδήποτε αλ λ η ν νομ η συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος. Επισημαίνεται τέλος ότι προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας (οδικής βοήθειας) είναι η οιαδήποτε επικοινωνία σας σε περίπτωση ακινητοποίησης εως τ ο ο χή μ α τ ό σ α ς ν α λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον τηλεφωνικό αριθμό που διαθέτετε στη σύμβαση οδικής βοήθειας. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα με ε τ α β ολή ς και επικαιροποίησης σε τακτά χρονικά διαστήματα του περιεχομένου του παρόντος Παραρτήματος το οποίο και δημοσιοποιείται στη διεύθυνση α κ ή σε λ ι δ α www.mondial-assistance.gr

ΔΙΚΤΥΟ MONDIAL ASSISTANCE στο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	
Χώρα	Διεύθυνση
ΑΓΓΛΙΑ	GEORGE 102, SURREY CR9 6HD CROYDON, LONDON TEL.: 0044 208603 9994
ΑΛΒΑΝΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΔΑΝΙΑ, ΕΣΘΟΝΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ, ΛΕΤΟΝΙΑ, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ, ΜΑΛΤΑ, ΜΑΡΟΚΟ, ΜΟΛΔΑΒΙΑ, ΦΙΛΑΝΔΙΑ, ΟΥΚΡΑΝΙΑ	37, rue Taitbout 75009 Paris France, TEL: 00331 5325 5325
ΑΥΣΤΡΙΑ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΒΕΛΓΙΟ	RUE DES HIRONDELLES 2 B-1000 – BELGIUM TEL.: 0032 2 7736363
ΒΟΣΝΙΑ-ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΓΑΛΛΙΑ	RUE DE LONDRES 54 CEDEX 08 PARIS, TEL.: 00331 48977484
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	MAINZER STRASSE 75 651 89 WIESBADEN TEL.: 0049 611 7320100
ΕΛΒΕΤΙΑ, ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ	HERTISTRASSE 2 CH-8304 WALLISELLEN, ZURICH TEL.: 0041 12020000
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	BRACKEN COURT, BRACKEN ROAD - SANDYFORD DUBLIN, TEL.: +353 16193612
ΙΣΠΑΝΙΑ	CALLE ALBACETE 5 280 27 MADRID TEL.: 0034 91 3255506
ΙΤΑΛΙΑ	VIA AMPERE 30 201 31 – MILAN TEL.: 003902 26609660
ΛΕΥΚΟΡΩΣΣΙΑ	12 MARINY RASKOVOI STREET 10 BUILDING, 125040 MOSCOW RUSSIA, TEL.: +7 4957750999
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	RUE DES HIRONDELLES 2 B-1000 – BELGIUM TEL.: 0032 2 7736363
ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111

ΔΙΚΤΥΟ MONDIAL ASSISTANCE στο ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	
Χώρα	Διεύθυνση
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	POELDIJKSTRAAT 4, PO.B 9444 AMSTERDAM TEL.: 0031 2 05929093
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΠΟΛΩΝΙΑ	UL. DOMANIEWSKA 50B 02672 WARSAW TEL.: 0048 225222513
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	CAMPO GRANDE 28 1700-093 LISBON TEL.: 00351 21 7806235
ΠΡΩΗΝ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΡΩΣΙΑ	TIMIRYAZEVSKAYA 1 127422 MOSCOW TEL.: 0074 956615276
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	Pottendorfer Straße 25-27 WIEN TEL.: 00431 525 03111
ΤΟΥΡΚΙΑ	BUYUKDERE CADDESI ENKA BINASI 108 802 80 INSTABUL TEL.: 0090 2123374321
ΤΣΕΧΙΑ-ΣΛΟΒΑΚΙΑ	NA MANINACH 7 PRAHA 0042 0283002748



Interasco Α.Ε.Γ.Α. Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων

Βασ. Γεωργίου 44 & Κάλβου, 152 33 Χαλάνδρι - Αττική
 Τηλ.: +30 210 6793100, Fax: +30 210 6776035
 Α.Φ.Μ.: 998848308, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Αθηνών
 ΑΡ.Μ.Α.Ε.:61225/05/Β/06/11, e-mail:info@interasco.gr
 www.interasco.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

ΟΝΟΜΑ:	ΚΩΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ:
ΕΠΩΝΥΜΟ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ:	

ΑΡΙΘ.ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ	ΕΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦΟΡ.	ΧΡΗΣΗ	ΙΠΠΟΙ	ΧΡΩΜΑ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ		ΠΑΤΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΕΠΑΣΦ.	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ			ΤΗΛΕΦΩΝΟ		

ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΣΩΜ. ΒΛΑΒΕΣ	ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΕΠΙΒ/ΝΤΕΣ	ΠΥΡΚΑΓΙΑ	ΚΛΟΠΗ	ΜΕΡ/ΟΛΟΚΗ	ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ			
ΟΔΗΓΟΣ / ΕΠΩΝΥΜΟ				ΠΑΤΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΦΥΛΟ	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ	ΗΜ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΗΜ. ΛΗΞΗΣ	ΕΠΑΓ/ΕΡΑΣ	ΕΤΟΣ ΓΕΝ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΗΓΟΥ				ΤΗΛΕΦΩΝΟ			E-MAIL		ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ. ΑΝΑΓΓΕΛ.	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ (ΟΔΟΣ Κ.Λ.Π.)	ΑΣΤΥΝ. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΓΝΩΣΗ
------------	-----	--------------	-------------------------	-----------------------------

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΩΘΕΤΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΑΡ. ΚΥΚΛ. - ΧΡΗΣΗ	ΑΣΦΑΛ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΧΡΩΜΑ
ΙΔΙΟΚΤ.:								
ΟΔΗΓΟΣ:								
ΙΔΙΟΚΤ.:								
ΟΔΗΓΟΣ:								
ΙΔΙΟΚΤ.:								
ΟΔΗΓΟΣ:								

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΩΝ ΕΚ Σ.Β.

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡ.	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΗΛΙΚΙΑ	ΤΟΠΟΣ ΝΟΣΗΛΙΑΣ	ΠΕΖΟΣ	ΕΠΙΒΑΘΝΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΟΗΚΩΝ

	10	1	2	10	1	2	10	1	2	10	1	2
	9		3	9		3	9		3	9		3
	8		4	8		4	8		4	8		4
	7		5	7		5	7		5	7		5
	-ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ			-ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ			-ΤΟΥ ΑΛΛΟΥ			-ΤΟΥ ΑΛΛΟΥ		

ΣΗΜΕΙΩΣΤΕ ΜΕ ΒΕΛΟΣ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΟΡΑ ΚΡΟΥΣΕΩΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΑΡΤΥΡΩΝ

ΠΟΙΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ:

Επίσης δηλώνω υπεύθυνα ότι έχω ήδη παραλάβει μαζί με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου και τους γενικούς και ειδικούς όρους που διέπουν αυτό.
 Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ: _____ Ο ΔΗΛΩΣ: _____

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΦΙΛΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σελίδα 1/2

Παράρτημα 1

1. Ημερομηνία ατυχήματος Ωρα	2. Τόπος : Χώρα:	3. Τραυματίας(ες) ακόμη κι ελάφρα όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/>	
4. Υλικές Ζημιές Άλλες εκτός των οχημάτων Α και Β όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/>		σε αντικείμενα άλλα από τα οχήματα όχι <input type="checkbox"/> ναι <input type="checkbox"/>	
5. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.:			

ΟΧΗΜΑ Α

6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Διεύθυνση:

T.K.: Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

7. Οχημα

ΡΥΜΟΥΛΚΟ	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ
Μάρκα, Τύπος	
Αριθμός κυκλοφορίας	Αριθμός κυκλοφορίας
Χώρα ταξινόμησης	Χώρα ταξινόμησης

8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

Αρ. Συμβολαίου:

Αρ. Πράσινης Κάρτας:

Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως:

Πρακτορείο:

ΟΝΟΜΑ:

Διεύθυνση:

Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

Είναι ασφαλισμένες οι ίδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή);
όχι ναι

9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Ημερομηνία Γέννησης:

Διεύθυνση:

Χώρα:


Τηλ. ή E-mail:

Αρ. Διπλώματος:

Κατηγορία (Α, Β, ...):

Διάρκεια έως:

10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α



11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α:

.....

.....

14. Παρατηρήσεις:

.....

.....

12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

↓ Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδιάγραμμα * διαγράψτε ότι δεν αντιστοιχεί

A	B
<input type="checkbox"/> 1 * Σταθμευμένο / σε στάση	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2 * Εκκίνηση από στάση / άνοιγμα θύρας	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> 3 Προς στάθμευση	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> 4 Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> 5 Εισήρχετο σε χώρο στάθμευσης, ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο	<input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 6 Είσοδος σε πλατεία με κυκλική πορεία	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> 7 Κίνηση σε πλατεία με κυκλική πορεία	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> 8 Πρόσκρουση στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> 9 Εκκινείτο στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 10 Άλλαξε λωρίδα	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 11 Προσπερνούσε	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> 12 Έστριβε δεξιά	<input type="checkbox"/> 12
<input type="checkbox"/> 13 Έστριβε αριστερά	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14 Έκανε όπισθεν	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15 Εκκινείτο στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16 Εκκινείτο από δεξιά (σε διασταύρωση)	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 Παρεβίασε σήμα προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη	<input type="checkbox"/> 17
<input type="checkbox"/> ← Προσδιορίστε τον αριθμό των σημειωμένων με (X) τετραγώνων	

Υπογράφεται υποχρεωτικά από τους δύο οδηγούς Δεν αποτελεί αναγνώριση ευθύνης, αλλά καταγραφή στοιχείων των εμπλεκόμενων και των περιστατικών, για την επίλυση του διακανονισμού

13. Σχεδιάγραμμα ατυχήματος

Σχεδιάστε: 1. τους φρέινους - 2. την κατεύθυνση (με βέλη) των οχημάτων Α, Β - 3. την θέση τους τη στιγμή της σύγκρουσης - 4. την σήμανση των οδών - 5. την αναμέτρηση των οδών.

15. Υπογραφή των οδηγών

A **B**

ΟΧΗΜΑ Β

6. Ασφαλιζόμενος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Διεύθυνση:

T.K.: Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

7. Οχημα

ΡΥΜΟΥΛΚΟ	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ
Μάρκα, Τύπος	
Αριθμός κυκλοφορίας	Αριθμός κυκλοφορίας
Χώρα ταξινόμησης	Χώρα ταξινόμησης

8. Ασφαλιστική Εταιρία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλίσεως)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

Αρ. Συμβολαίου:

Αρ. Πράσινης Κάρτας:

Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως:

Πρακτορείο:

ΟΝΟΜΑ:

Διεύθυνση:

Χώρα:

Τηλ. ή E-mail:

Είναι ασφαλισμένες οι ίδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή);
όχι ναι

9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης)

ΕΠΩΝΥΜΟ:

Όνομα:

Ημερομηνία Γέννησης:

Διεύθυνση:

Χώρα:


Τηλ. ή E-mail:

Αρ. Διπλώματος:

Κατηγορία (Α, Β, ...):

Διάρκεια έως:

10. Υποδείξτε με τόξο → το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β



11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β:

.....

.....

14. Παρατηρήσεις:

.....

.....